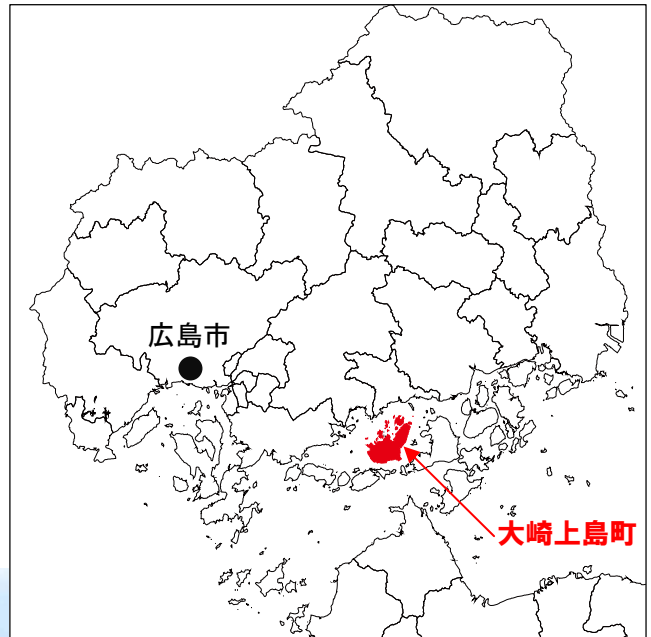


## 第2章 大崎上島町の現状と課題

### 2.1 地勢について

大崎上島町は、瀬戸内海芸予諸島の西部に位置する島であり、ほぼ中央部に主峰神峰山がそびえ、その稜線が東西を貫いています。また、尾根が海岸線まで迫る瀬戸内海離島特有の地形を形成しているため、急傾斜が多く、平野部が少ない特徴を有します。



資料：大崎上島町

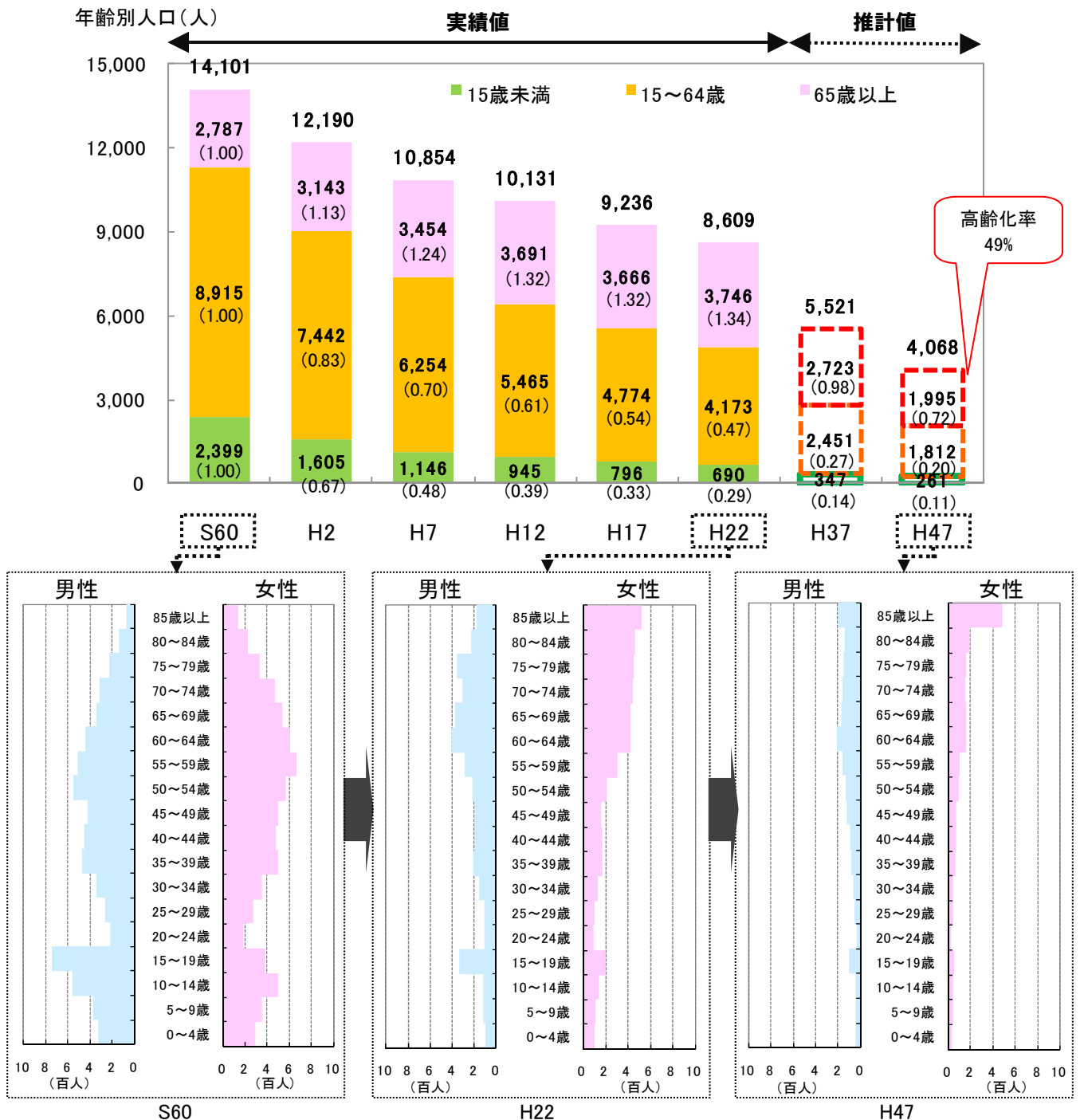
図 2.1 大崎上島町

## 2.2 指標等からみる動向

### (1) 人口の推移について

#### a. 総人口と年齢別人口について

- ・ 人口は減少傾向が続いている。
- ・ 平成 22 年の年齢別人口では、15 歳未満人口が昭和 60 年の約3割に減少する一方で、高齢者人口 (65 歳以上) は、昭和 60 年に比べ約 1.3 倍に増加している。
- ・ 今後も、人口減少の傾向は続く見込みであり、高齢化率は現在の 44% から 49% になると予想される。

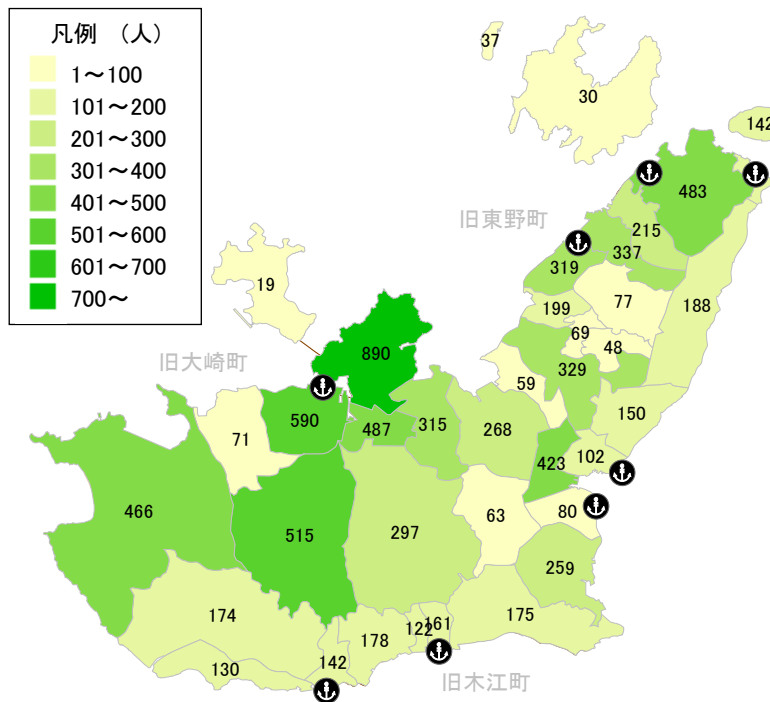


資料：国勢調査、大崎上島町、広島県

図 2.2 人口の推移について

## b. 地域別人口について

・島の中央部の旧大崎町に人口が集積しており、島の東南部では比較的人口は少ない。

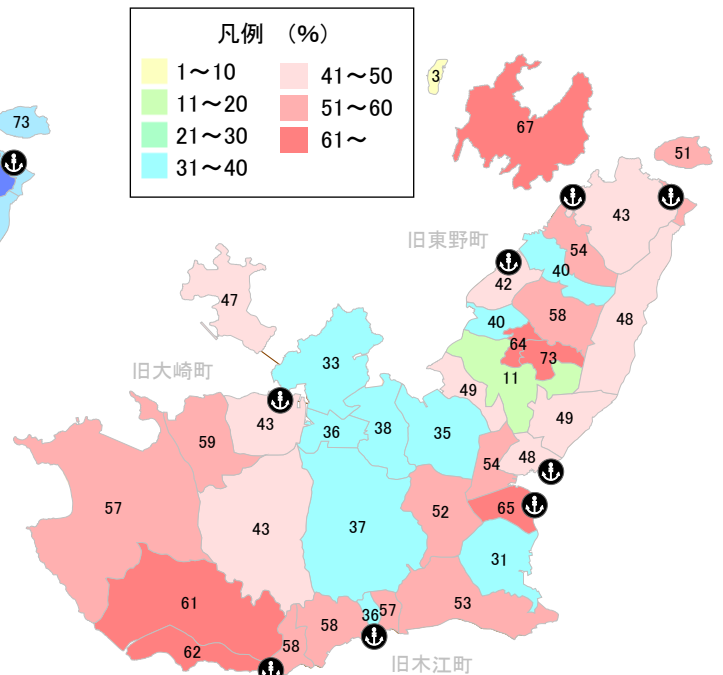
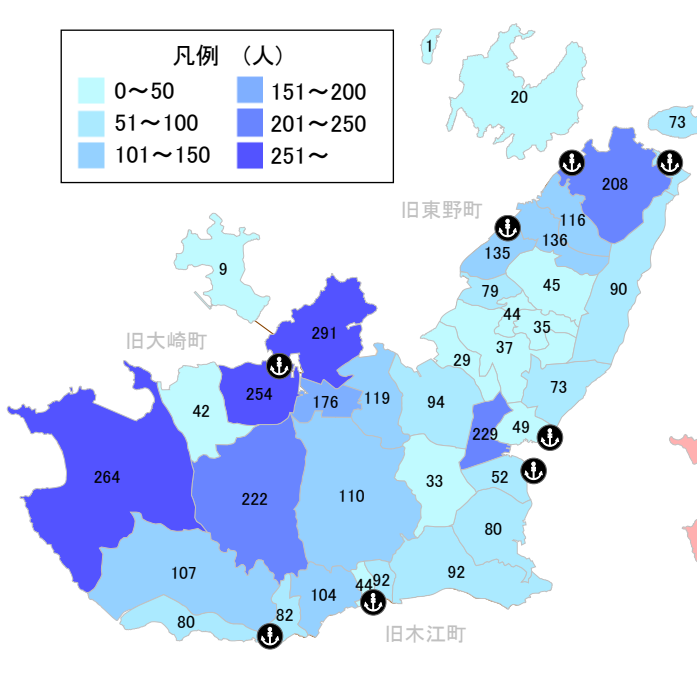


資料：大崎上島町

図 2.3 地域別人口

## c. 地域別高齢者人口について

・高齢化率が40%を越す地域は多数存在しており、特に、明石・天満地区等では60%を越す。



資料：大崎上島町

図 2.4 地域別高齢者人口

図 2.5 地域別 65 歳以上人口の割合

## (2) 自動車保有台数と免許保有率について

- ・ 1世帯あたりの自動車保有台数は 1.47 台/世帯であり、多くの世帯で自動車を保有していることが推察される。
- ・ 免許保有率は、全体(18 歳以上の合計)では6割以上だが、女性の高齢者に限定すると約3割にとどまる。

表 2.1 1世帯あたり自動車保有台数

世帯数(世帯)	4,136
自動車保有台数(台)	6,079
1世帯あたりの自動車保有台数(台/世帯)	1.47

資料：広島県、大崎上島町

表 2.2 免許保有率

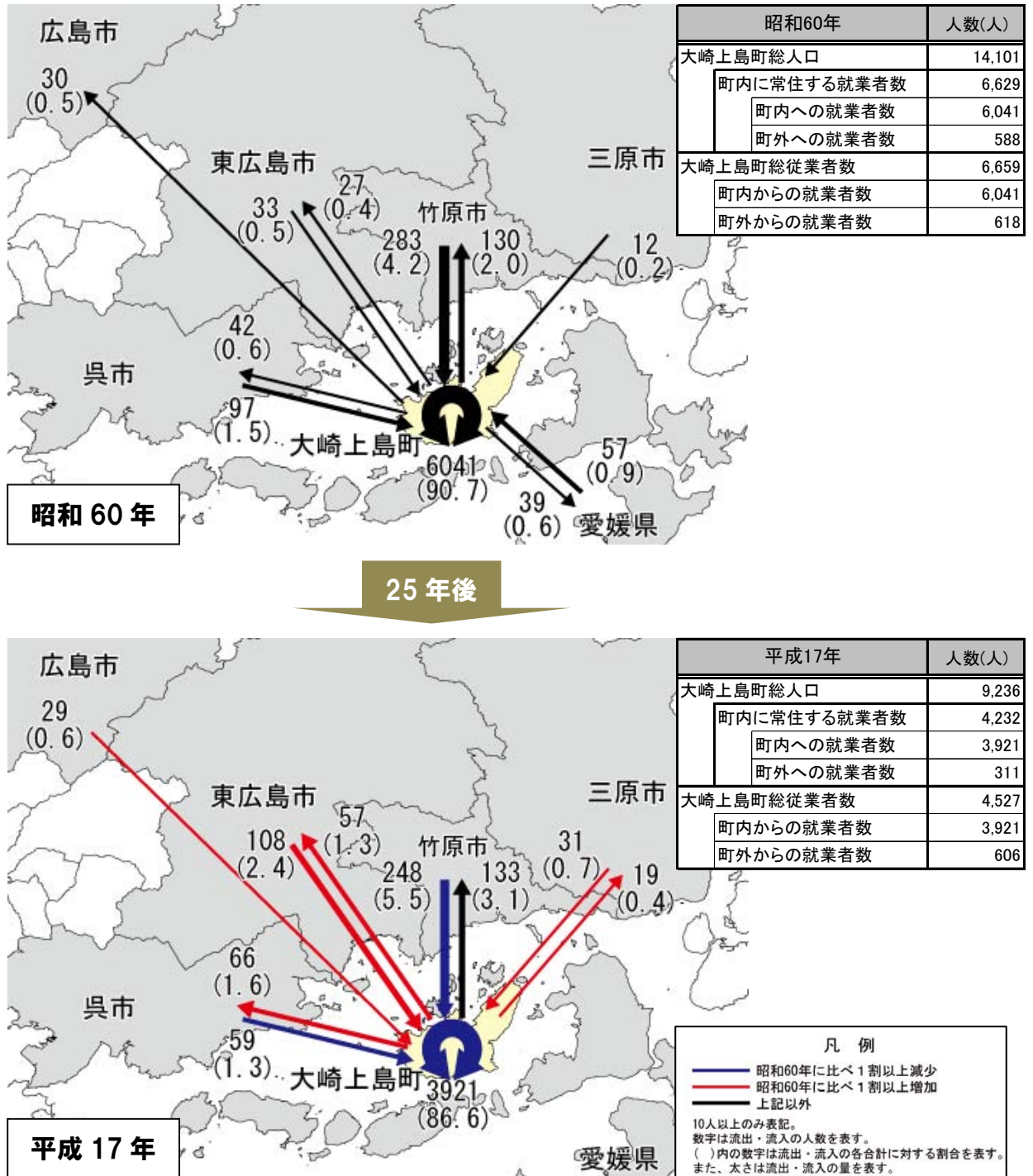
	免許保有者数(人)			人口(人)			免許保有率		
	男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性	合計
18歳以上	2,958	2,280	5,238	3,709	4,408	8,117	79.8%	51.7%	64.5%
65歳以上	1,030	699	1,729	1,387	2,279	3,666	74.3%	30.7%	47.2%

資料：広島県警察、大崎上島町

### (3) 通勤・通学の状況について

- ・ 通勤での地域間移動をみると、町内に常住する就業者数 4,232 人のうち町内就業者は 3,921 人と、約 9 割が町内で就業している。この割合の傾向は、昭和 60 年と大差はない。
- ・ 町外への通勤先は、竹原市が最も多い。また、町外から町内へ通勤する場合も竹原市からが最も多い。
- ・ 通学もほぼ同様の傾向を示す。

#### 通勤の状況



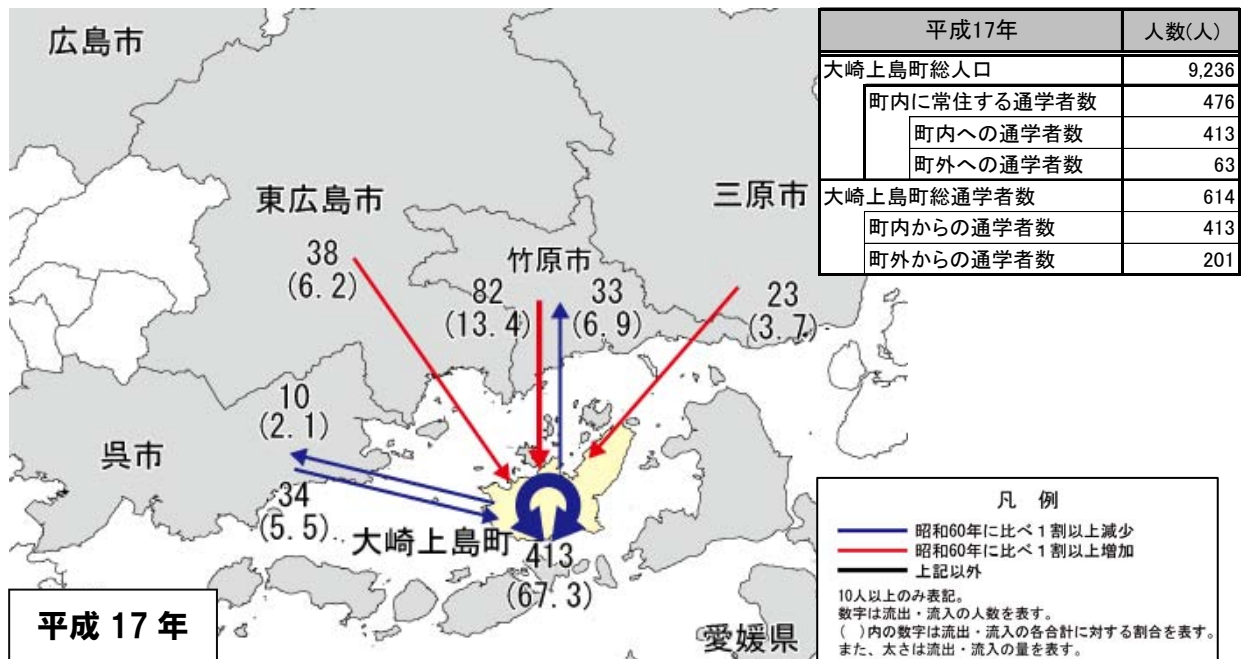
資料：国勢調査

図 2.6 通勤での地域間移動の推移





25年後



資料：国勢調査

図 2.7 通学での地域間移動の推移

## 2.3 公共交通について

### (1) 公共交通体系の現状

大崎上島と広島県本土側とのアクセスは、竹原市（竹原港）・東広島市（安芸津港）と高速船、フェリーで結ばれ、高速船では最短11分、フェリーはほぼ30分おきに運航され、約30分で結ばれています。また、呉市（小長港・大長港）、愛媛県今治市（今治港・宮浦港・宗方港）との便もあります。

島内交通は、路線バスとコミュニティバス（おと姫バス）の2種類が運行されています。路線バスは、島全体を周回する右回りと左回りが、8便ずつ運行されています。コミュニティバスは、路線バスが運行されていない区間や狭隘な区間を路線に設定され、平日と土日祝日とで路線を変えて毎日運行されています。

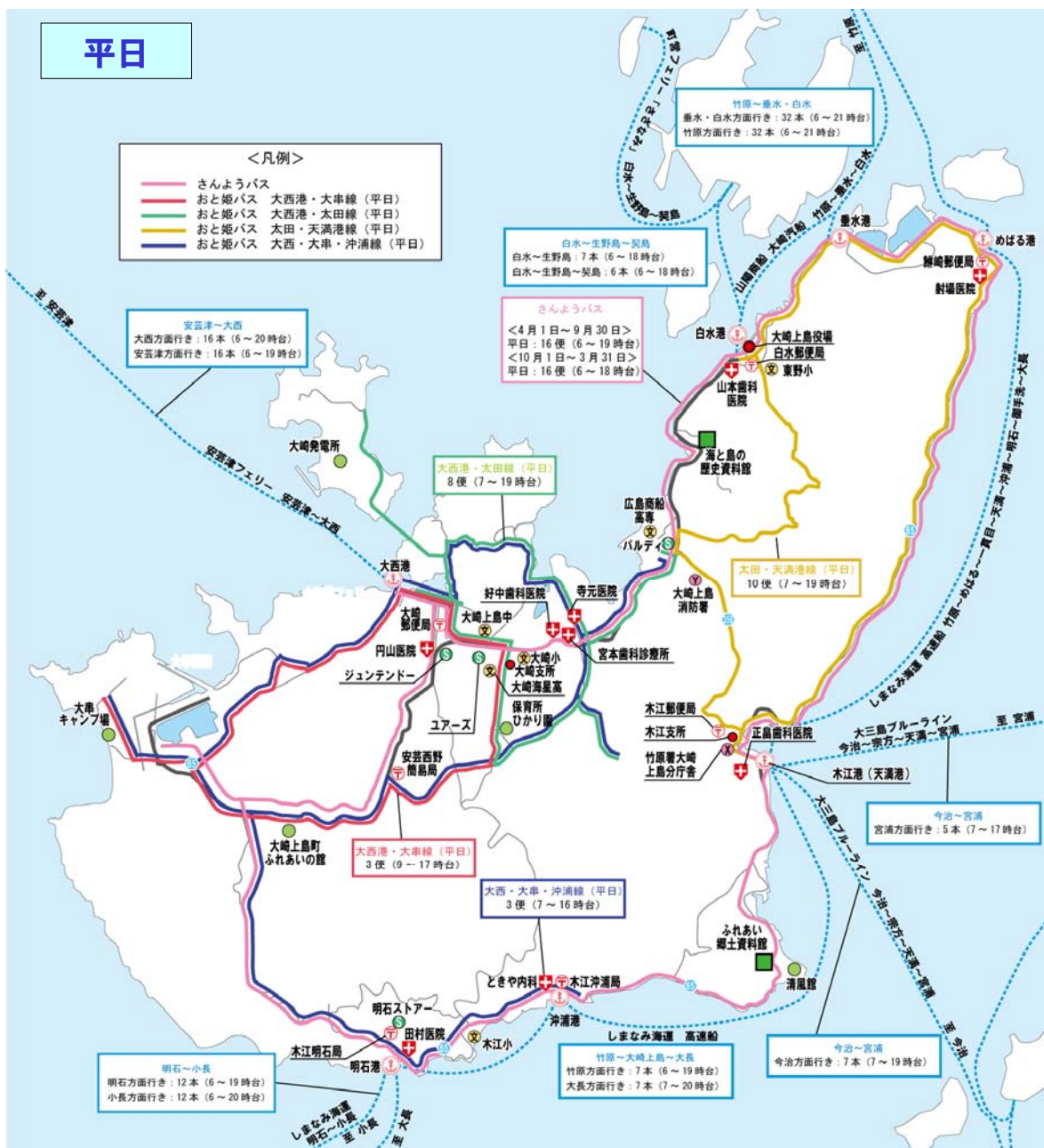


図 2.8 公共交通の整備状況（平日）

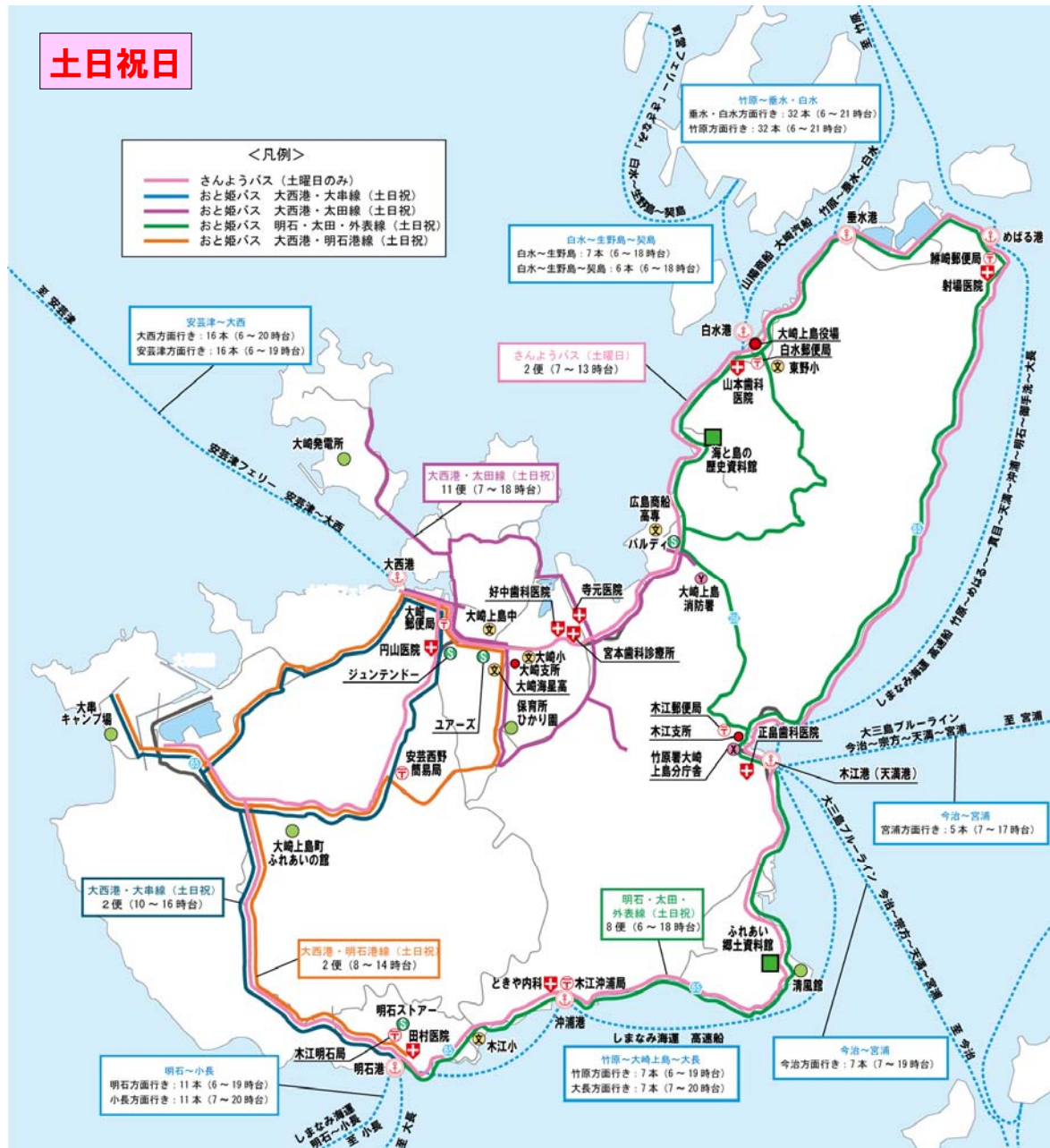


図 2.9 公共交通の整備状況（土日祝日）

表 2.3 公共交通機関の一覧

種類	種類	運行区間	運行事業者
陸上交通	コミュニティバス(おと姫バス)	平日:4路線 土日祝日:4路線	大崎上島町
	路線バス(さんようバス)	町内循環	さんようバス株式会社
海上交通	フェリー	垂水・白水～竹原	山陽商船株式会社 大崎汽船株式会社
	高速船	大長～大崎上島～竹原	しまなみ海運株式会社
	フェリー	大西～安芸津	安芸津フェリー株式会社
	フェリー	明石～小長	しまなみ海運株式会社
	フェリー	今治～木江～大三島	大三島ブルーライン株式会社
	フェリー	白水港～生野島～契島	大崎上島町



a. 陸上交通について

①おと姫バス

おと姫バスは、交通空白地帯の住民の交通手段を確保し、福祉の向上に寄与することを目的として、平成 17 年 11 月に運行を開始しました。平日・土日祝日各 4 路線の運行が行われています。

表 2.4 おと姫バスの概要

運行本数・ 所要時間	<b>【平日】</b> 大西港・太田線      8 便（約 34 分） 太田・天満港線      10 便（約 42 分） 大西・大串・沖浦線   3 便（約 74 分） 大西港・大串線      3 便（約 24 分）	<b>【土日祝日】</b> 大西港・太田線      11 便（約 30 分） 明石・太田・外表線   8 便（約 78 分） 大西港・明石港線      2 便（約 34 分） 大西港・大串線      2 便（約 31 分）
利用車両		
年間利用者数	25,566 人(平成 21 年度)	
運賃	200 円 ※乗継の場合は 100 円	
運行事業者	大崎上島町	

## ②路線バス

路線バスは、平成 21 年 4 月に循環化がなされました。平日には、16 便の運行が行われ、朝夕は通学の足を担っています。

表 2.5 路線バスの概要



<b>運行本数・ 所要時間</b>	<b>【平日】</b> 左回り 8 便 (約 74 分) 右回り 8 便 (約 74 分)	<b>【土曜日】</b> 左回り ー 右回り 2 便 (約 74 分)
<b>利用車両</b>		
<b>年間利用者数</b>	175,136 人(平成 21 年度)	
<b>運賃</b>	対距離制	
<b>運行事業者</b>	さんようバス株式会社	

b. 海上交通について

①大崎上島（垂水・白水）～竹原航路

大崎上島（垂水・白水）～竹原航路は、大崎上島と本土とを結ぶ基軸航路です。毎日32往復の運航が行われています。

表 2.6 大崎上島（垂水・白水）～竹原航路の概要

運航本数・所要時間	運航本数:32 往復 所要時間:約 25 分(垂水～竹原)、約 30 分(白水～竹原)																																		
利用船舶	 																																		
年間利用者数	利用者数 570,959 人（平成 21 年） 利用台数 296,753 台（平成 21 年）																																		
運賃	<p><b>旅客運賃</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>竹原</th> <th>垂水</th> <th>白水</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>330</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>340</td> <td>60</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>小児運賃は6歳以上12歳まで普通旅客運賃の半額、但し端数は切り上げとなります。</p>	竹原	垂水	白水	330			340	60		<p><b>自動車航送運賃</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>車両の長さ</th> <th>竹原～垂水・白水</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3m未満</td><td>1,300</td></tr> <tr><td>4m未満</td><td>1,900</td></tr> <tr><td>5m未満</td><td>2,560</td></tr> <tr><td>6m未満</td><td>3,990</td></tr> <tr><td>7m未満</td><td>4,870</td></tr> <tr><td>8m未満</td><td>6,440</td></tr> <tr><td>9m未満</td><td>7,240</td></tr> <tr><td>10m未満</td><td>8,050</td></tr> <tr><td>11m未満</td><td>8,850</td></tr> <tr><td>12m未満</td><td>9,660</td></tr> <tr><td>1m増すごとに</td><td>980</td></tr> </tbody> </table> <p>単位:円</p>	車両の長さ	竹原～垂水・白水	3m未満	1,300	4m未満	1,900	5m未満	2,560	6m未満	3,990	7m未満	4,870	8m未満	6,440	9m未満	7,240	10m未満	8,050	11m未満	8,850	12m未満	9,660	1m増すごとに	980
竹原	垂水	白水																																	
330																																			
340	60																																		
車両の長さ	竹原～垂水・白水																																		
3m未満	1,300																																		
4m未満	1,900																																		
5m未満	2,560																																		
6m未満	3,990																																		
7m未満	4,870																																		
8m未満	6,440																																		
9m未満	7,240																																		
10m未満	8,050																																		
11m未満	8,850																																		
12m未満	9,660																																		
1m増すごとに	980																																		
運航事業者	山陽商船株式会社、大崎汽船株式会社																																		

## ②大長～大崎上島～竹原航路

大長～大崎上島～竹原航路は、大崎下島と大崎上島の東部及び南部と竹原とを結ぶ航路です。毎日7往復の運航が行われています。

表 2.7 大長～大崎上島～竹原航路の概要

運航本数・所要時間	運航本数:7 往復 所要時間:約 45 分(大長～竹原)																																																																																
利用船舶																																																																																	
年間利用者数	利用者数 74,503 人(平成 22 年)																																																																																
運賃	<p>旅客運賃</p> <table border="1"> <tr> <td>竹原</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>410</td> <td>めばる</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>800</td> <td>410</td> <td>一貫目</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>800</td> <td>410</td> <td>130</td> <td>天満</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,120</td> <td>800</td> <td>390</td> <td>390</td> <td>沖浦</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,160</td> <td>890</td> <td>470</td> <td>470</td> <td>220</td> <td>明石</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,350</td> <td>1,090</td> <td>700</td> <td>700</td> <td>410</td> <td>230</td> <td>御手洗</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,350</td> <td>1,090</td> <td>700</td> <td>700</td> <td>410</td> <td>230</td> <td>150</td> <td>大長</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">単位:円</p>	竹原										410	めばる									800	410	一貫目								800	410	130	天満							1,120	800	390	390	沖浦						1,160	890	470	470	220	明石					1,350	1,090	700	700	410	230	御手洗				1,350	1,090	700	700	410	230	150	大長		
竹原																																																																																	
410	めばる																																																																																
800	410	一貫目																																																																															
800	410	130	天満																																																																														
1,120	800	390	390	沖浦																																																																													
1,160	890	470	470	220	明石																																																																												
1,350	1,090	700	700	410	230	御手洗																																																																											
1,350	1,090	700	700	410	230	150	大長																																																																										
運航事業者	しまなみ海運株式会社																																																																																



### ③大西～安芸津航路

大西～安芸津航路は、大崎上島と東広島市とを 35 分で結ぶ航路です。毎日 16 往復の運航が行われています。

表 2.8 大西～安芸津航路の概要

運航本数・所要時間	運航本数:16 往復 所要時間:約 35 分(大西～安芸津)																																
利用船舶																																	
年間利用者数	利用者数 225,878 人(平成 21 年) 利用台数 77,834 台(平成 21 年)																																
運賃	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">安芸津</th> <th rowspan="3">大西</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大人</td> <td>370</td> </tr> <tr> <td>小人</td> <td>190</td> </tr> </tbody> </table>	安芸津		大西	大人	370	小人	190	<table border="1"> <thead> <tr> <th>車両の長さ</th> <th>安芸津～大西</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3m未満</td><td>1,300</td></tr> <tr><td>4m未満</td><td>1,900</td></tr> <tr><td>5m未満</td><td>2,560</td></tr> <tr><td>6m未満</td><td>3,990</td></tr> <tr><td>7m未満</td><td>4,870</td></tr> <tr><td>8m未満</td><td>6,440</td></tr> <tr><td>9m未満</td><td>7,240</td></tr> <tr><td>10m未満</td><td>8,050</td></tr> <tr><td>11m未満</td><td>8,850</td></tr> <tr><td>12m未満</td><td>9,660</td></tr> <tr><td>1m増すごとに</td><td>980</td></tr> </tbody> </table>	車両の長さ	安芸津～大西	3m未満	1,300	4m未満	1,900	5m未満	2,560	6m未満	3,990	7m未満	4,870	8m未満	6,440	9m未満	7,240	10m未満	8,050	11m未満	8,850	12m未満	9,660	1m増すごとに	980
安芸津		大西																															
大人	370																																
小人	190																																
車両の長さ	安芸津～大西																																
3m未満	1,300																																
4m未満	1,900																																
5m未満	2,560																																
6m未満	3,990																																
7m未満	4,870																																
8m未満	6,440																																
9m未満	7,240																																
10m未満	8,050																																
11m未満	8,850																																
12m未満	9,660																																
1m増すごとに	980																																
運航事業者	安芸津フェリー株式会社																																

単位:円

#### ④明石～小長航路

明石～小長航路は、大崎上島と大崎下島とを最短 12 分で結ぶ航路です。毎日 12 往復の運航が行われています。

表 2.9 明石～小長航路の概要

運航本数・ 所要時間	運航本数:12 往復 所要時間:約 13 分(明石～小長)																																																																														
利用船舶																																																																															
年間利用者数	利用者数 76,408 人(平成 22 年) 利用台数 29,579 台(平成 22 年)																																																																														
運賃	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">旅客運賃</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">自動車航送運賃</th> </tr> <tr> <th style="width: 25%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">小長</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">小長～明石</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">小長～明石 白水・垂水～竹原 (乗継運賃)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">大人</td> <td style="text-align: center;">250</td> <td style="text-align: center;">明石</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">小学生半額</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3mまで</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1,250</td> <td style="text-align: center;">2,520</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3m～4m</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1,350</td> <td style="text-align: center;">3,200</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4m～5m</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2,000</td> <td style="text-align: center;">4,290</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5m～6m</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2,650</td> <td style="text-align: center;">6,160</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6m～7m</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3,150</td> <td style="text-align: center;">7,060</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7m～8m</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4,200</td> <td style="text-align: center;">8,980</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8m～9m</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4,700</td> <td style="text-align: center;">10,030</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9m～10m</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5,200</td> <td style="text-align: center;">11,200</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10m～11m</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5,700</td> <td style="text-align: center;">12,240</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11m～12m</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6,200</td> <td style="text-align: center;">13,390</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1m増すごとに</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1,050</td> <td style="text-align: center;">1,160</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">自転車</td> <td></td> <td style="text-align: center;">150</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">原付自転車</td> <td style="text-align: center;">125cc未満)</td> <td style="text-align: center;">400</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">自動二輪車</td> <td style="text-align: center;">750cc未満)</td> <td style="text-align: center;">400</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">750cc以上)</td> <td style="text-align: center;">520</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">単位:円</p>			旅客運賃		自動車航送運賃			小長	小長～明石	小長～明石 白水・垂水～竹原 (乗継運賃)	大人	250	明石		小学生半額				3mまで		1,250	2,520	3m～4m		1,350	3,200	4m～5m		2,000	4,290	5m～6m		2,650	6,160	6m～7m		3,150	7,060	7m～8m		4,200	8,980	8m～9m		4,700	10,030	9m～10m		5,200	11,200	10m～11m		5,700	12,240	11m～12m		6,200	13,390	1m増すごとに		1,050	1,160	自転車		150	-	原付自転車	125cc未満)	400	-	自動二輪車	750cc未満)	400	-		750cc以上)	520	-
旅客運賃		自動車航送運賃																																																																													
	小長	小長～明石	小長～明石 白水・垂水～竹原 (乗継運賃)																																																																												
大人	250	明石																																																																													
小学生半額																																																																															
3mまで		1,250	2,520																																																																												
3m～4m		1,350	3,200																																																																												
4m～5m		2,000	4,290																																																																												
5m～6m		2,650	6,160																																																																												
6m～7m		3,150	7,060																																																																												
7m～8m		4,200	8,980																																																																												
8m～9m		4,700	10,030																																																																												
9m～10m		5,200	11,200																																																																												
10m～11m		5,700	12,240																																																																												
11m～12m		6,200	13,390																																																																												
1m増すごとに		1,050	1,160																																																																												
自転車		150	-																																																																												
原付自転車	125cc未満)	400	-																																																																												
自動二輪車	750cc未満)	400	-																																																																												
	750cc以上)	520	-																																																																												
運航事業者	しまなみ海運株式会社																																																																														

### ⑤今治～木江～大三島航路

今治～木江～大三島航路は、大崎上島町と愛媛県今治市、大崎上島町と大三島を結ぶ航路です。高速船とフェリーによる運航が行われています。

表 2.10 今治～木江～大三島航路について

運航本数・所要時間	運航本数: 7 往復 所要時間: 約 95 分 (フェリー 今治～大三島) 、 約 61 分 (高速船 今治～大三島)																																																																																																						
利用船舶																																																																																																							
年間利用者数	利用者数 50,746 人 (平成 21 年) 利用台数 15,646 台 (平成 21 年)																																																																																																						
運賃	フェリー 旅客運賃 <table border="1"> <tr><th>今治</th><th>宗方</th><th>天満</th><th>宮浦</th></tr> <tr><td>730</td><td>250</td><td>460</td><td>390</td></tr> <tr><td>930</td><td>250</td><td>460</td><td>390</td></tr> <tr><td>990</td><td>460</td><td>390</td><td>宮浦</td></tr> </table> 自動車航送運賃 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>今治～宗方 今治～宮浦 (割引運賃)</th> <th>今治～木江 (割引運賃)</th> <th>宗方～木江</th> <th>木江～宮浦</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3m未満</td><td>1,400</td><td>2,500</td><td>1,250</td><td>1,680</td></tr> <tr><td>3m～4m</td><td>1,500</td><td>2,980</td><td>1,510</td><td>1,790</td></tr> <tr><td>4m～5m</td><td>1,800</td><td>3,870</td><td>2,070</td><td>2,350</td></tr> <tr><td>5m～6m</td><td>2,700</td><td>4,950</td><td>2,520</td><td>2,800</td></tr> <tr><td>6m～7m</td><td>2,900</td><td>5,670</td><td>3,080</td><td>3,360</td></tr> <tr><td>7m～8m</td><td>3,700</td><td>6,870</td><td>3,580</td><td>3,860</td></tr> <tr><td>8m～9m</td><td>3,900</td><td>7,670</td><td>4,140</td><td>4,420</td></tr> <tr><td>9m～10m</td><td>4,300</td><td>8,610</td><td>4,910</td><td>5,150</td></tr> <tr><td>10m～11m</td><td>4,800</td><td>9,010</td><td>5,380</td><td>5,600</td></tr> <tr><td>11m～12m</td><td>5,800</td><td>9,970</td><td>6,050</td><td>6,500</td></tr> <tr><td>1m増すごとに</td><td>700</td><td>950</td><td>680</td><td>720</td></tr> </tbody> </table>	今治	宗方	天満	宮浦	730	250	460	390	930	250	460	390	990	460	390	宮浦		今治～宗方 今治～宮浦 (割引運賃)	今治～木江 (割引運賃)	宗方～木江	木江～宮浦	3m未満	1,400	2,500	1,250	1,680	3m～4m	1,500	2,980	1,510	1,790	4m～5m	1,800	3,870	2,070	2,350	5m～6m	2,700	4,950	2,520	2,800	6m～7m	2,900	5,670	3,080	3,360	7m～8m	3,700	6,870	3,580	3,860	8m～9m	3,900	7,670	4,140	4,420	9m～10m	4,300	8,610	4,910	5,150	10m～11m	4,800	9,010	5,380	5,600	11m～12m	5,800	9,970	6,050	6,500	1m増すごとに	700	950	680	720	高速船 旅客運賃 <table border="1"> <tr><th>今治</th><th>宗方</th><th>天満</th><th>一貫目</th><th>宮浦</th></tr> <tr><td>800</td><td>280</td><td>160</td><td>390</td><td>宮浦</td></tr> <tr><td>1,000</td><td>280</td><td>160</td><td>390</td><td>宮浦</td></tr> <tr><td>1,000</td><td>280</td><td>160</td><td>390</td><td>宮浦</td></tr> <tr><td>1,050</td><td>490</td><td>390</td><td>390</td><td>宮浦</td></tr> </table>	今治	宗方	天満	一貫目	宮浦	800	280	160	390	宮浦	1,000	280	160	390	宮浦	1,000	280	160	390	宮浦	1,050	490	390	390	宮浦
今治	宗方	天満	宮浦																																																																																																				
730	250	460	390																																																																																																				
930	250	460	390																																																																																																				
990	460	390	宮浦																																																																																																				
	今治～宗方 今治～宮浦 (割引運賃)	今治～木江 (割引運賃)	宗方～木江	木江～宮浦																																																																																																			
3m未満	1,400	2,500	1,250	1,680																																																																																																			
3m～4m	1,500	2,980	1,510	1,790																																																																																																			
4m～5m	1,800	3,870	2,070	2,350																																																																																																			
5m～6m	2,700	4,950	2,520	2,800																																																																																																			
6m～7m	2,900	5,670	3,080	3,360																																																																																																			
7m～8m	3,700	6,870	3,580	3,860																																																																																																			
8m～9m	3,900	7,670	4,140	4,420																																																																																																			
9m～10m	4,300	8,610	4,910	5,150																																																																																																			
10m～11m	4,800	9,010	5,380	5,600																																																																																																			
11m～12m	5,800	9,970	6,050	6,500																																																																																																			
1m増すごとに	700	950	680	720																																																																																																			
今治	宗方	天満	一貫目	宮浦																																																																																																			
800	280	160	390	宮浦																																																																																																			
1,000	280	160	390	宮浦																																																																																																			
1,000	280	160	390	宮浦																																																																																																			
1,050	490	390	390	宮浦																																																																																																			
運航事業者	大三島ブルーライン株式会社																																																																																																						

単位: 円

## ⑥町営フェリー「さざなみ」

町営フェリー「さざなみ」は、白水港～生野島～契島を結ぶ航路です。

表 2.11 町営フェリー「さざなみ」航路について

運航本数・ 所要時間	運航本数:7 往復 所要時間:約 35 分 (白水港～生野島～契島)																																																					
利用船舶																																																						
年間利用者数	利用者数 13,739 人(平成 22 年) 利用台数 3,520 台(平成 22 年)																																																					
運賃	<p><b>旅客運賃</b></p> <table border="1" data-bbox="513 1339 948 1451"> <tr> <td>契島</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>180</td> <td>生野島</td> <td></td> </tr> <tr> <td>290</td> <td>120</td> <td>白水</td> </tr> </table> <p>小人は半額、但し端数は切り上げとなります。</p> <p><b>自動車航送運賃</b></p> <table border="1" data-bbox="513 1541 1382 1939"> <thead> <tr> <th>車両の長さ</th> <th>白水～生野島</th> <th>生野島～契島</th> <th>白水～契島</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3m未満</td> <td>480</td> <td>600</td> <td>850</td> </tr> <tr> <td>4m未満</td> <td>740</td> <td>860</td> <td>1,220</td> </tr> <tr> <td>5m未満</td> <td>980</td> <td>1,230</td> <td>1,720</td> </tr> <tr> <td>6m未満</td> <td>1,230</td> <td>1,600</td> <td>2,330</td> </tr> <tr> <td>7m未満</td> <td>1,600</td> <td>2,090</td> <td>3,080</td> </tr> <tr> <td>1m増すごとに</td> <td>360</td> <td>490</td> <td>750</td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td colspan="3">50</td> </tr> <tr> <td>原付自転車</td> <td colspan="3">100</td> </tr> <tr> <td>自動二輪車(750CC未満)</td> <td colspan="3">150</td> </tr> <tr> <td>自動二輪車(750CC以上)</td> <td colspan="3">210</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">単位:円</p>	契島			180	生野島		290	120	白水	車両の長さ	白水～生野島	生野島～契島	白水～契島	3m未満	480	600	850	4m未満	740	860	1,220	5m未満	980	1,230	1,720	6m未満	1,230	1,600	2,330	7m未満	1,600	2,090	3,080	1m増すごとに	360	490	750	自転車	50			原付自転車	100			自動二輪車(750CC未満)	150			自動二輪車(750CC以上)	210		
契島																																																						
180	生野島																																																					
290	120	白水																																																				
車両の長さ	白水～生野島	生野島～契島	白水～契島																																																			
3m未満	480	600	850																																																			
4m未満	740	860	1,220																																																			
5m未満	980	1,230	1,720																																																			
6m未満	1,230	1,600	2,330																																																			
7m未満	1,600	2,090	3,080																																																			
1m増すごとに	360	490	750																																																			
自転車	50																																																					
原付自転車	100																																																					
自動二輪車(750CC未満)	150																																																					
自動二輪車(750CC以上)	210																																																					
運航事業者	大崎上島町																																																					



## (2) 利用者数等について

### a. おと姫バスについて

#### ● 月別利用者数

- ・ おと姫バスの利用者は、徐々に増加してきたが、平成 20 年度をピークに減少に転じた。
- ・ 土日祝日の明石・太田・外表線では、8 人/便程度の利用があるが、その他の便では 5 人/日以下と非常に少ない。

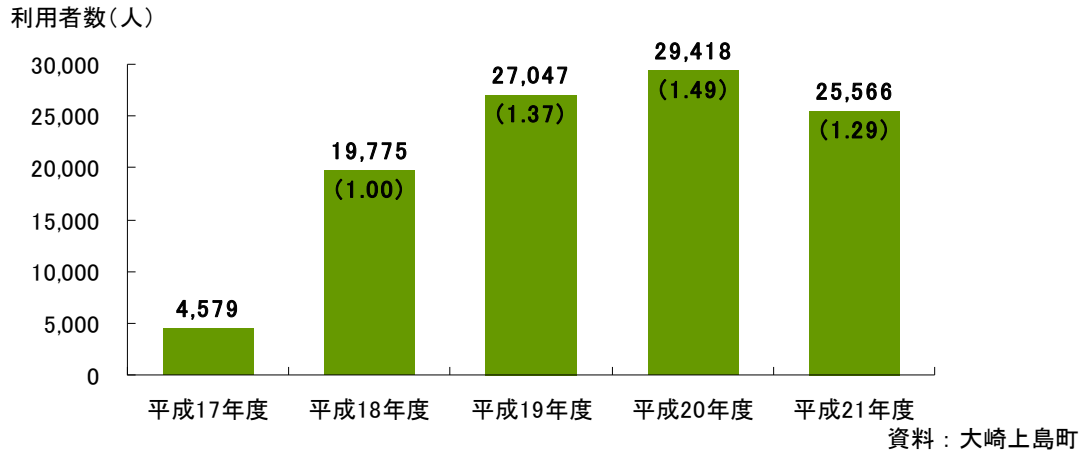
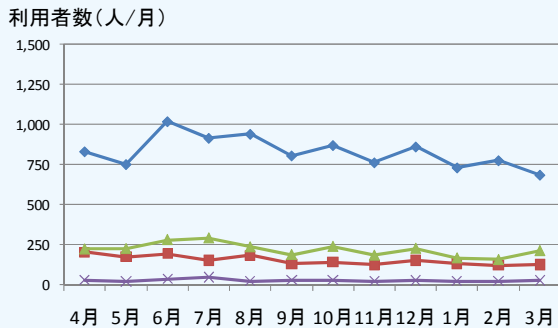
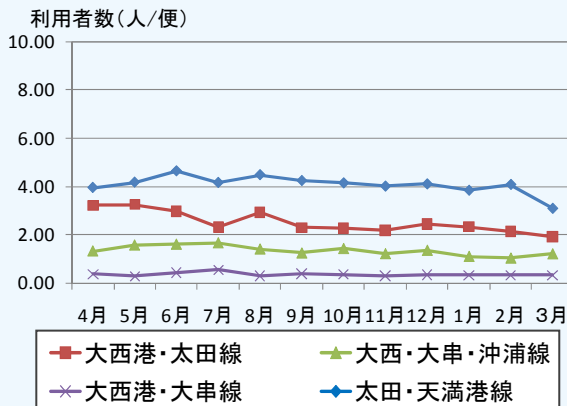


図 2.10 おと姫バスの利用者数

#### ● 月別利用者数

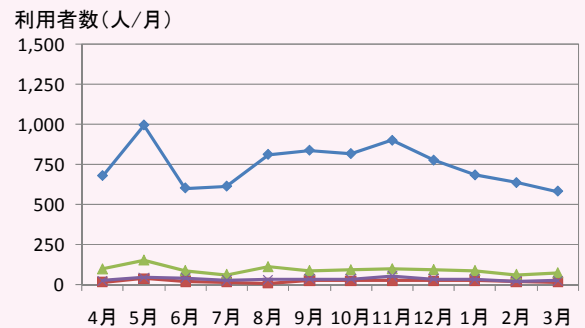


#### ● 1便あたり利用者数

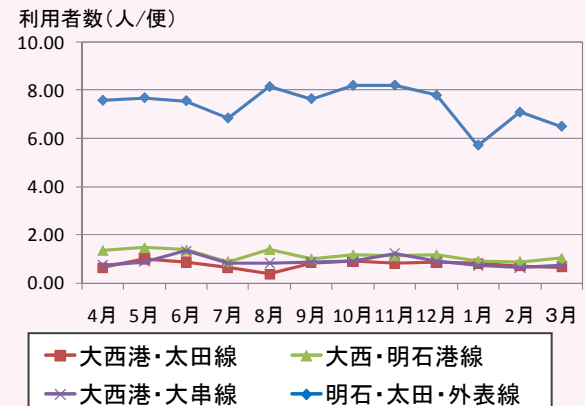


【平日】

#### ● 月別利用者数



#### ● 1便あたり利用者数



【土日祝日】

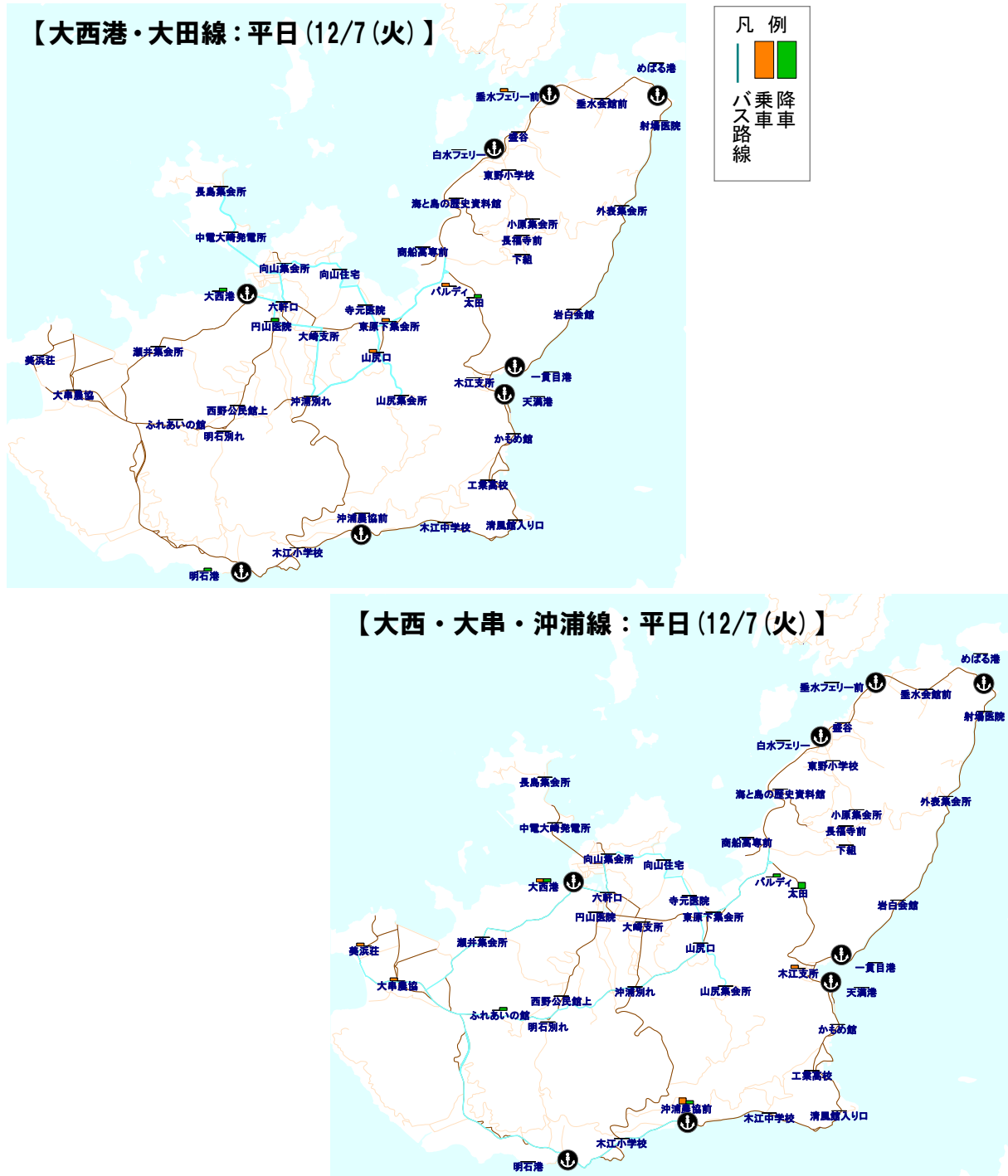
資料：大崎上島町

図 2.11 おと姫バスの路線別月別利用者数（平成 21 年）

表 2.12 おと姫バスヒアリング調査回答者数（人）

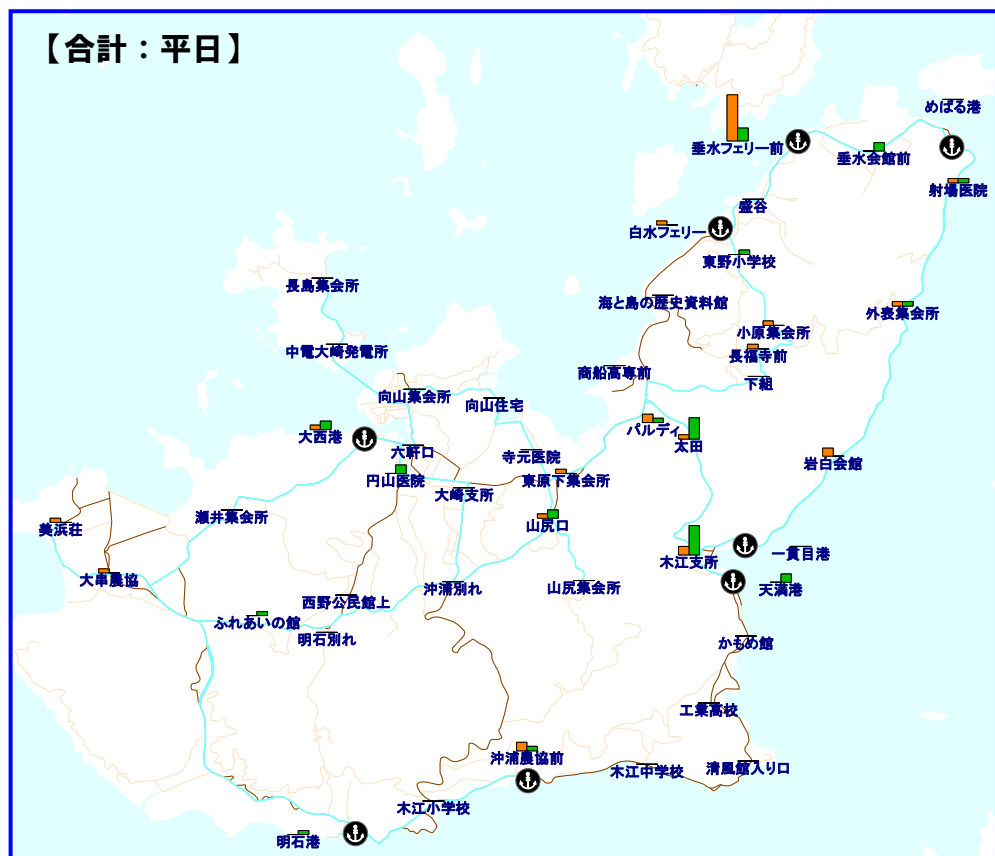
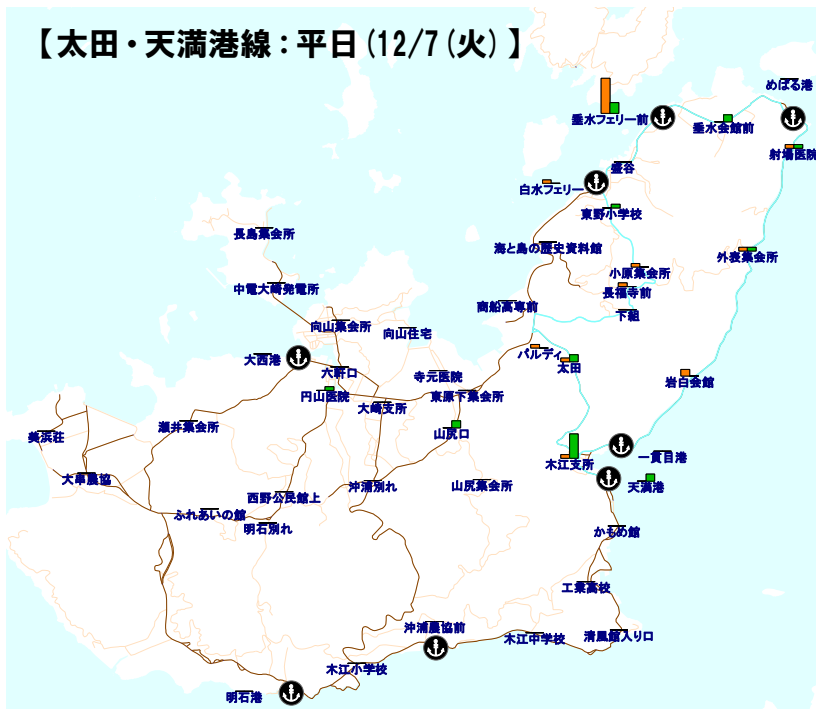
路線名	平日	調査日 利用者数
大西港・太田線	4	5
大西港・大串線	0	1
大西・大串・沖浦線	6	13
大田・天満港線	22	35
合計	32	54

資料：平成 22 年度おと姫バスヒアリング調査結果



資料：平成 22 年度おと姫バスヒアリング調査結果

図 2.12 バス停別乗降者数（平日）その 1



注：調査日(12/7(火))には、大西港・大串線利用者がいなかったため、図化していない。  
また、ヒアリングは1人1回とした。

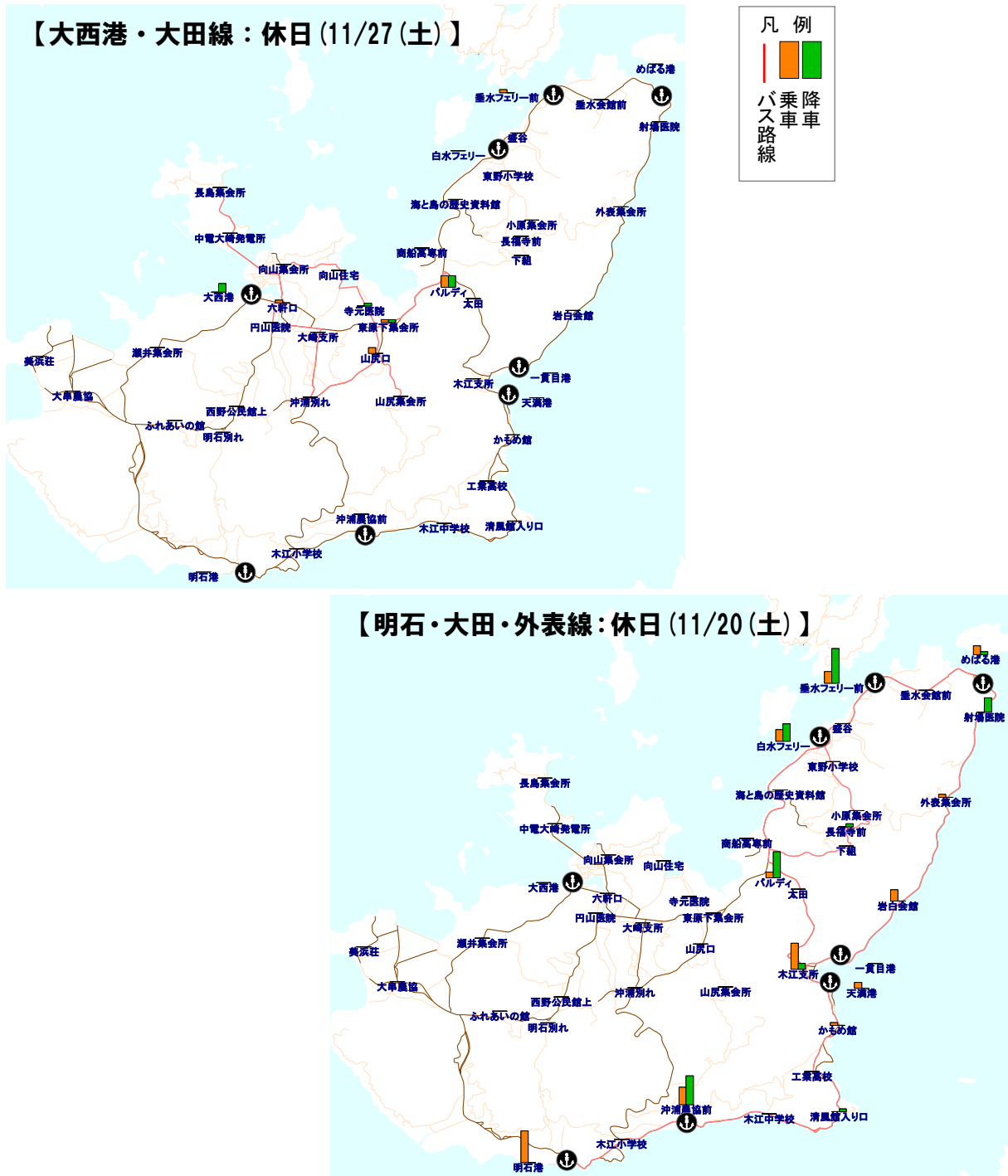
資料：平成22年度おと姫バスヒアリング調査結果

図 2.13 バス停別乗降者数(平日) その2

表 2.13 おと姫バスヒアリング調査回答者数（人）

路線名	休日	調査日 利用者数
大西港・太田線	9	13
大西港・大串線	0	0
明石・大田・外表線	47	100
大西港・明石線	0	0
合計	56	113

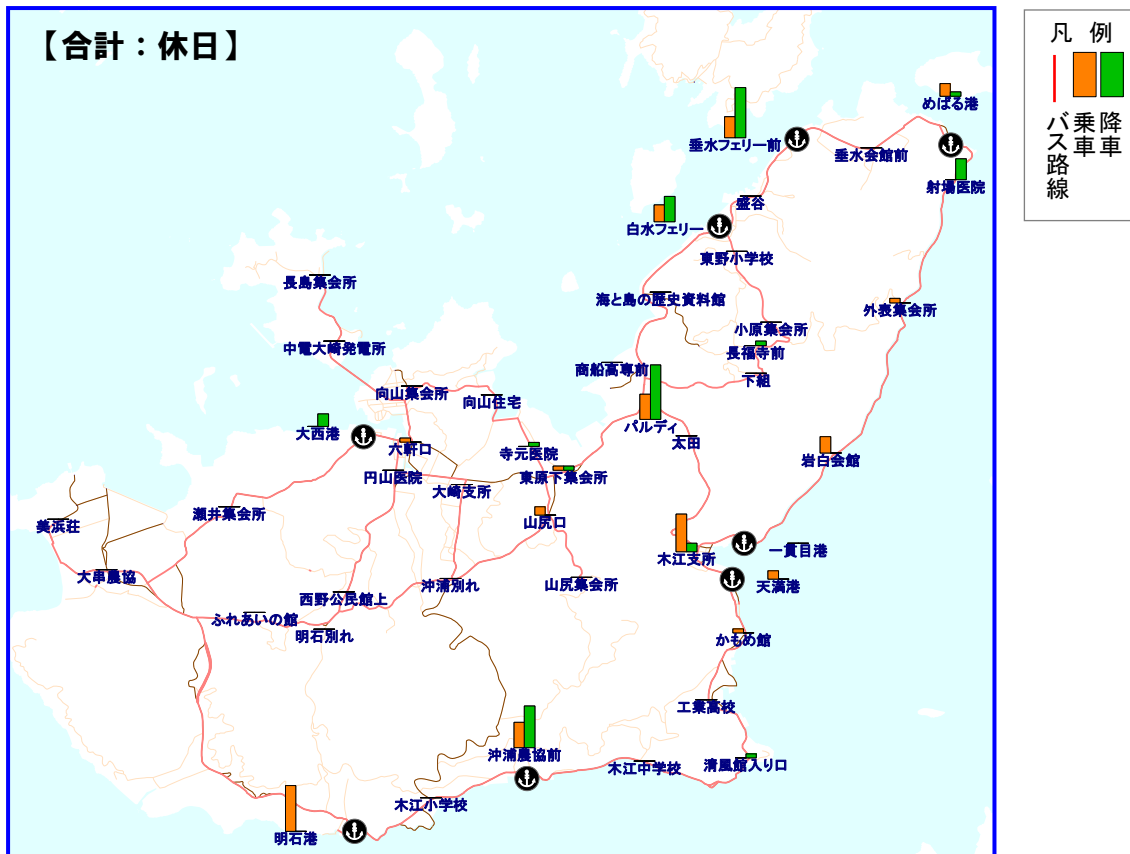
資料：平成 22 年度おと姫バスヒアリング調査結果



資料：平成 22 年度おと姫バスヒアリング調査結果

図 2.14 バス停別乗降者数（休日）その 1





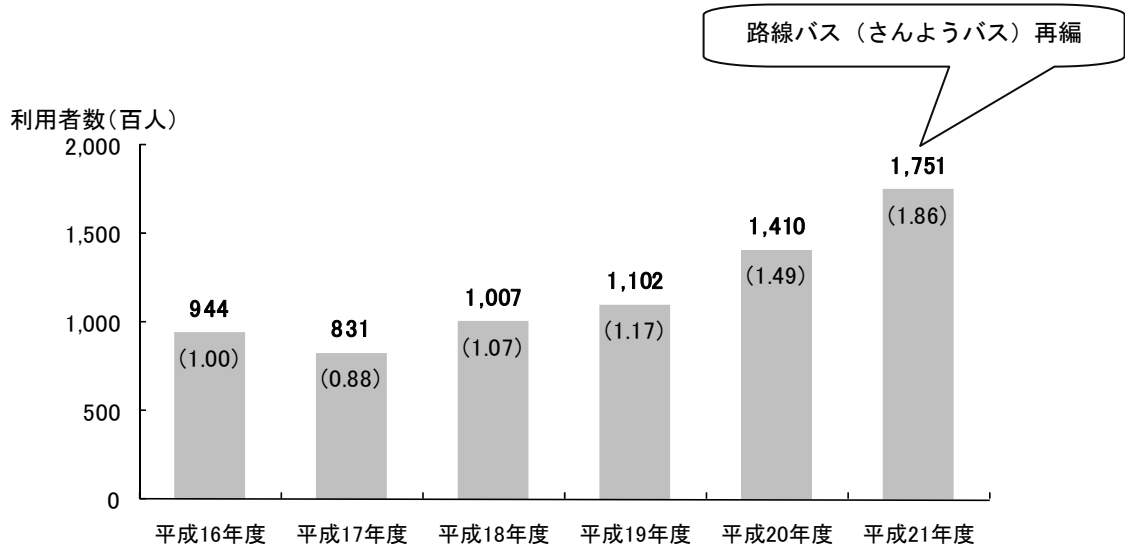
注：調査日(11/27(土))には、大西港・大串線及び大西港・大串線利用者はいなかったため、図化していない。  
 また、ヒアリングは1人1回とした。

資料：平成22年度おと姫バスヒアリング調査結果

図 2.15 バス停別乗降者数（休日）その2

### b. 路線バス利用者数について

・ 路線バスの利用者数は、平成18年以降増加傾向にある。



※各年10月から翌年9月の利用者数

資料：さんようバス株式会社

図 2.16 路線バスの利用者数

### c. フェリー（竹原～大崎上島（垂水・白水））利用者数について

・フェリーの利用者数は、減少傾向が続いている。

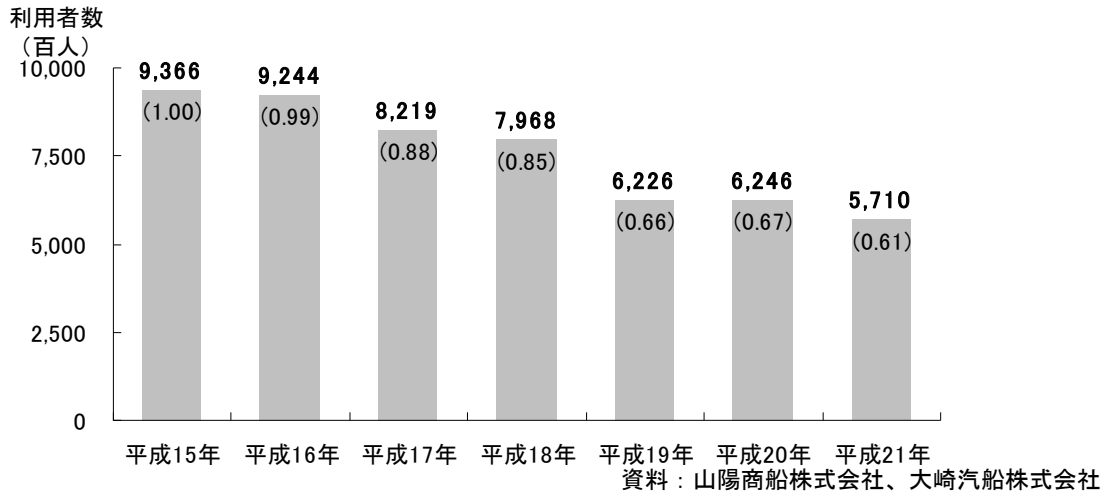


図 2.17 フェリーの利用者数

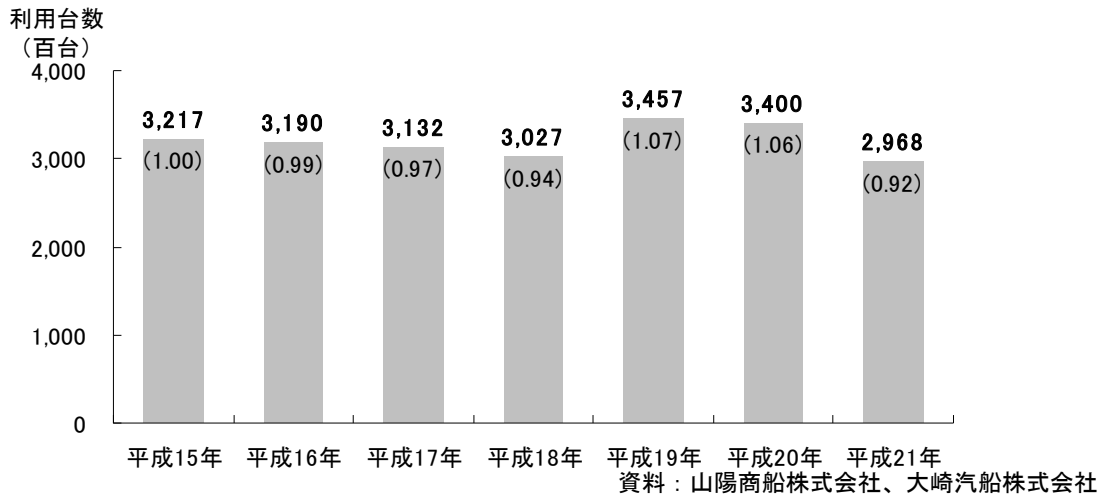


図 2.18 フェリーの利用台数

### d. 高速船（竹原～大崎上島～大長）の利用者数について

・高速船の利用者数は、減少傾向が続いている。

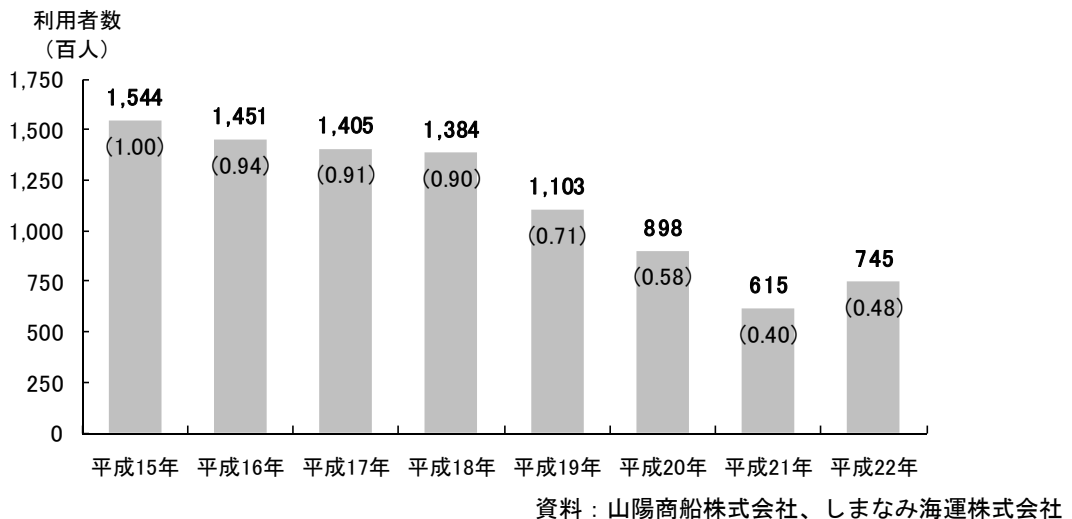
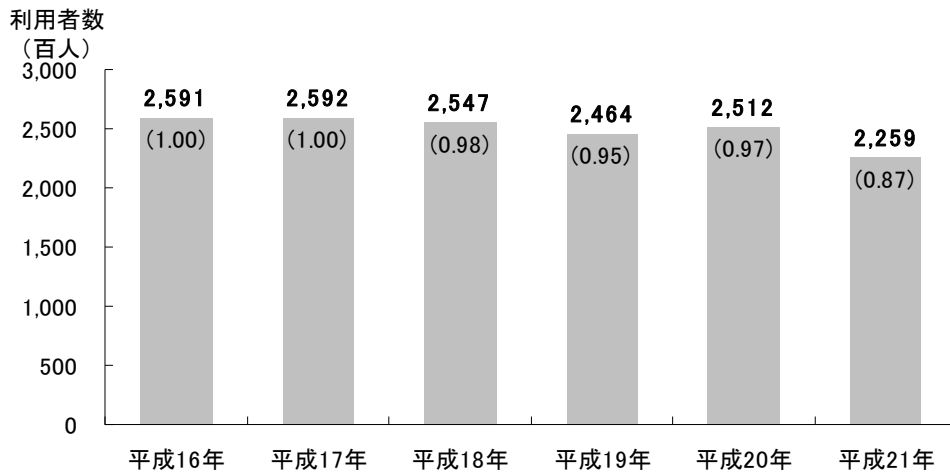


図 2.19 高速船の利用者数

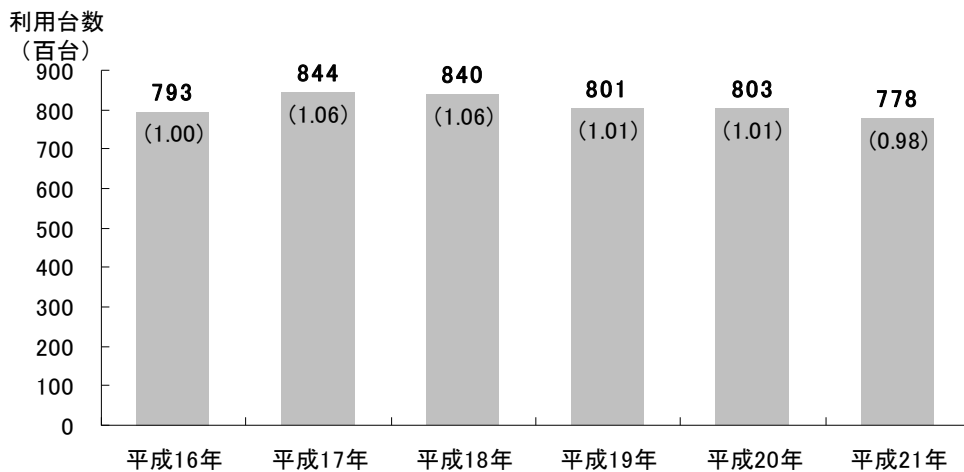
### e. 大西～安芸津航路について

・ 旅客数は、減少傾向が続いている。



資料：安芸津フェリー株式会社

図 2.20 大西～安芸津航路の利用者数

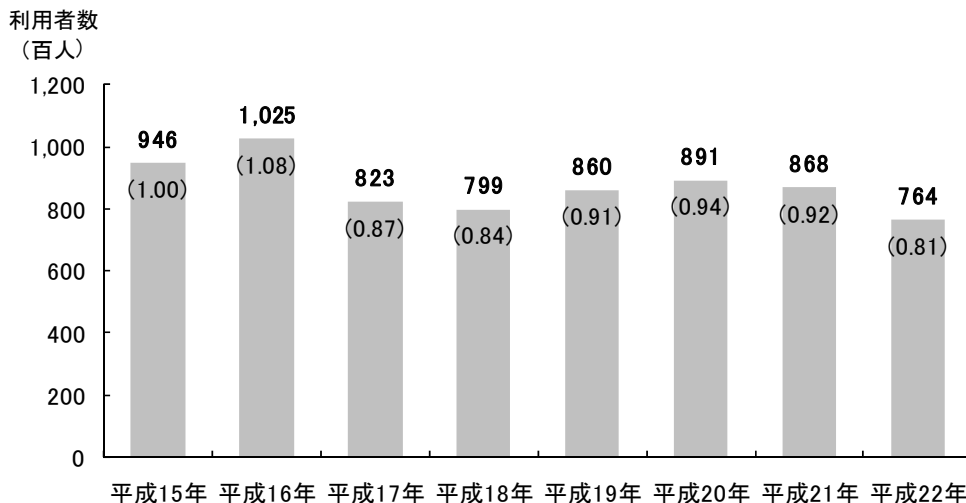


資料：安芸津フェリー株式会社

図 2.21 大西～安芸津航路の利用台数

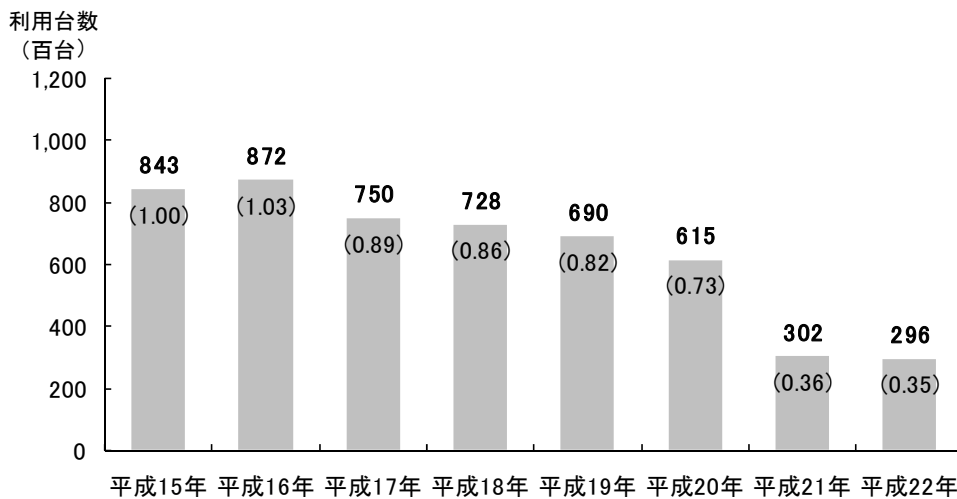
### f. 明石～小長航路の利用者数について

・ 明石～小長間の利用者数はほぼ横ばいであるが、利用台数は減少傾向がつづく。



資料：山陽商船株式会社、しまなみ海運株式会社

図 2.22 明石～小長航路の利用者数

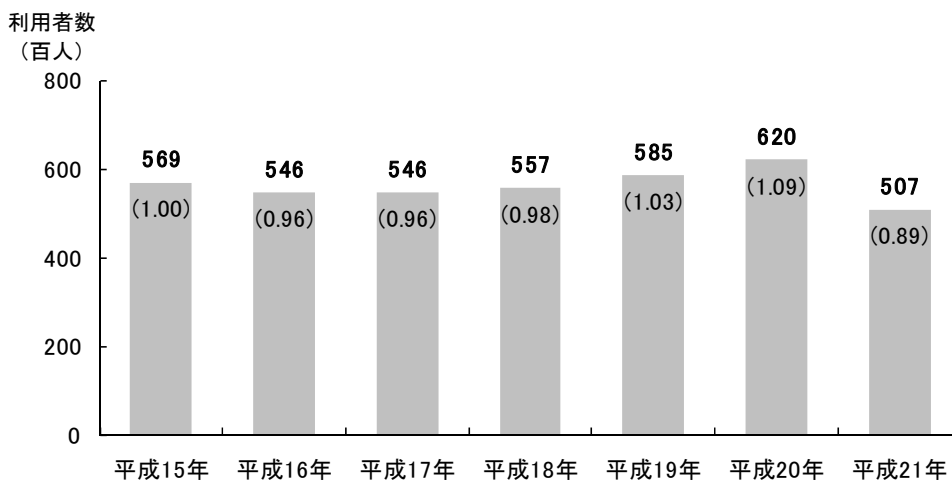


資料：山陽商船株式会社、しまなみ海運株式会社

図 2.23 明石～小長航路の利用台数

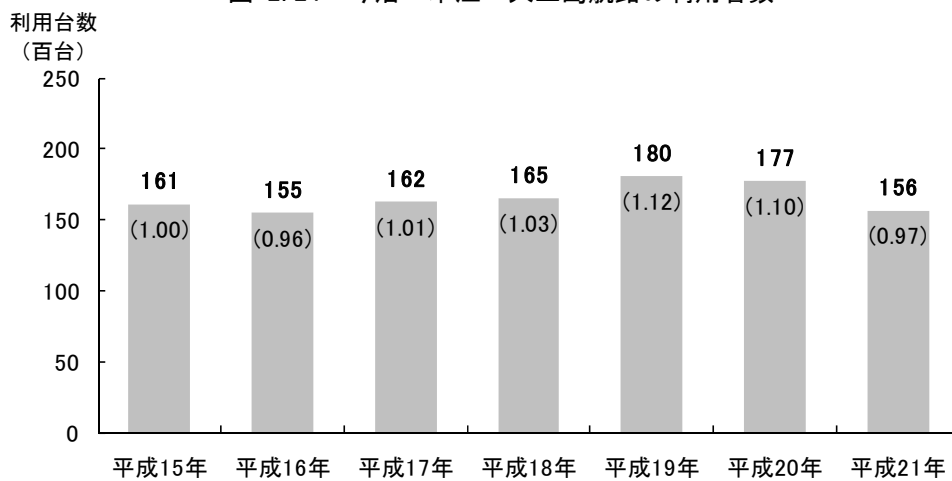
### g. 今治～木江～大三島航路の利用者数について

・ 今治～木江～大三島航路の利用者数・利用台数は、横ばいが続いている。



資料：大三島ブルーライン株式会社

図 2.24 今治～木江～大三島航路の利用者数

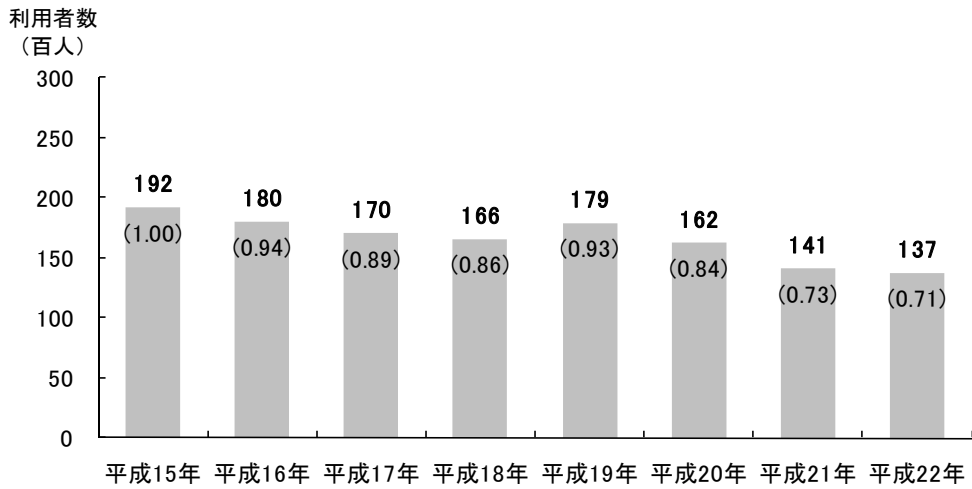


資料：大三島ブルーライン株式会社

図 2.25 今治～木江～大三島航路の利用台数

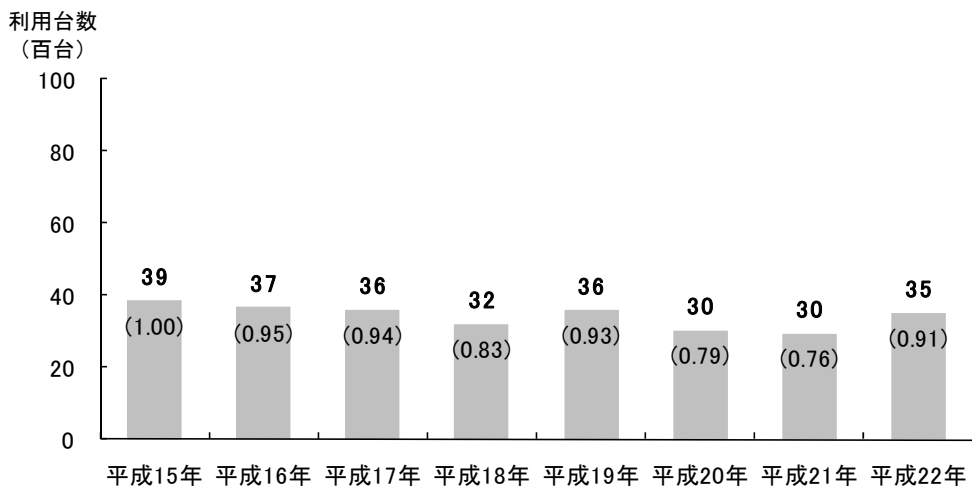
#### h. 町営フェリー「さざなみ」の利用者数について

・ 利用者数は減少傾向がつづく。



資料：大崎上島町

図 2.26 町営フェリー「さざなみ」の利用者数



資料：大崎上島町

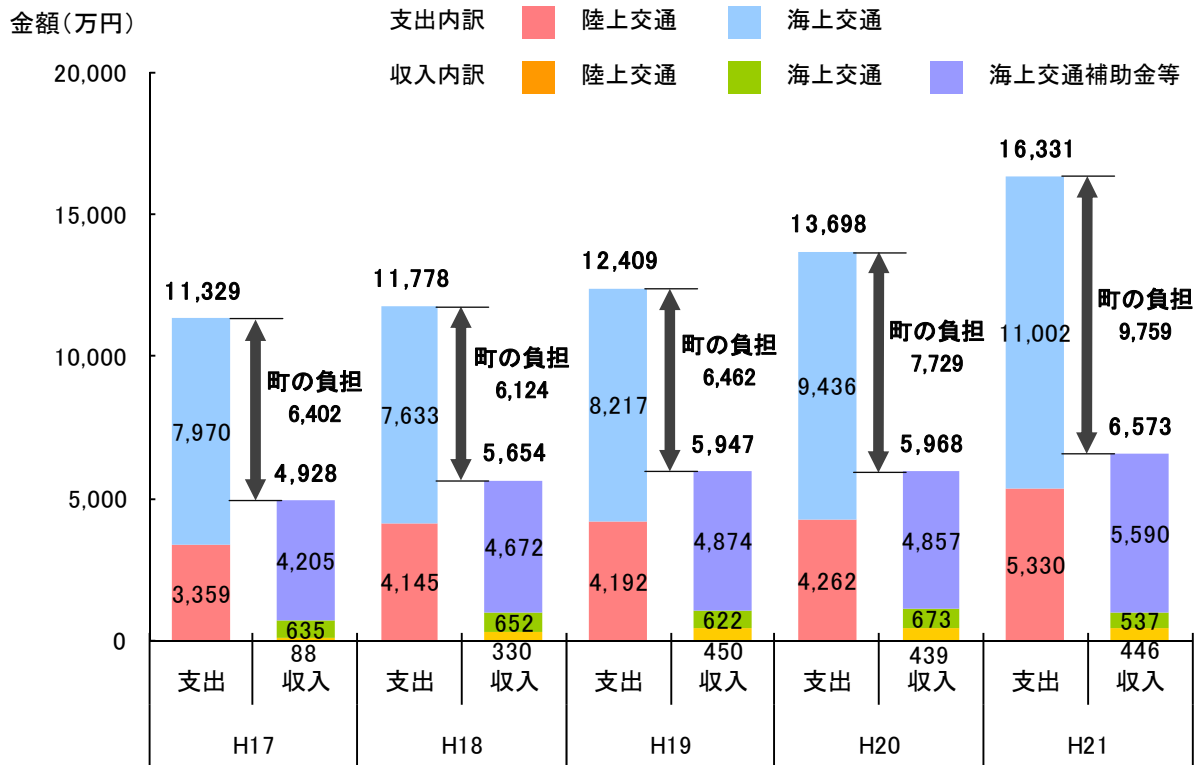
図 2.27 町営フェリー「さざなみ」の利用台数



## 2.4 町の費用負担について

### (1) 町の公共交通関連の支出と費用について

・公共交通維持のための町の負担額は増加傾向にあり、平成 21 年度では平成 17 年度の約 1.5 倍の約1億円程度となっている。



注：四捨五入の関係により合計値が合わない場合がある

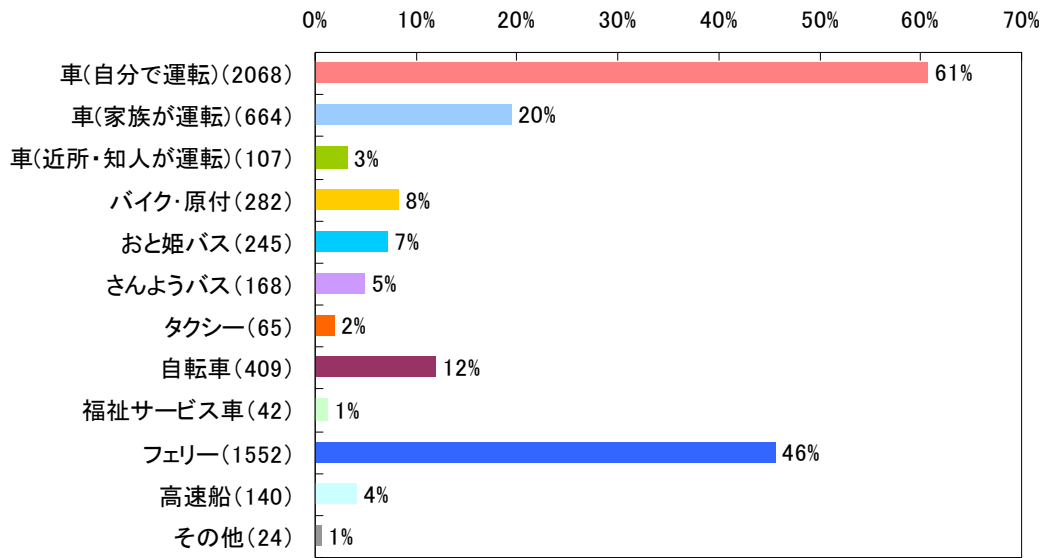
資料：大崎上島町

図 2.28 町の費用負担

## 2.5 島内における住民の動きと交通に関する問題点 ～アンケート調査等から～

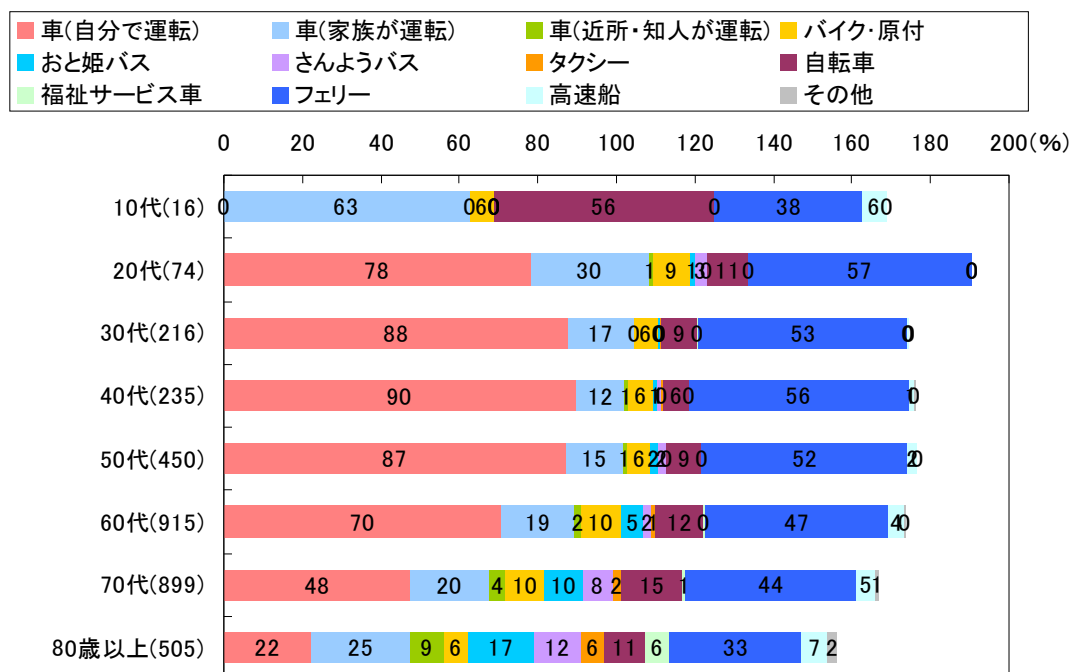
### (1) よく利用する交通手段（住民アンケートより）

- ・ 住民がよく利用する交通手段は「車(自分で運転)」であり、全体の約6割を占める。また、フェリーを除くと、「車(家族が運転)」も比較的多い。
- ・ また町外移動に不可欠な船(フェリー)は、約半数となっている。
- ・ 年齢別では、高齢になるほど「車(自分で運転)」が減少しているのが特徴的である。



※複数回答

図 2.29 よく利用する交通手段



※複数回答

図 2.30 年齢別での利用交通手段

## (2) 運転免許保有と送迎の状況（住民アンケートより）

- ・ 高齢者ほど免許保有率は減少する傾向が見られ、特に女性において、その傾向が顕著である。
- ・ そのため、多くの高齢女性が、自分で運転をして外出することが出来ず、家族の運転に頼っている状況がうかがえる。

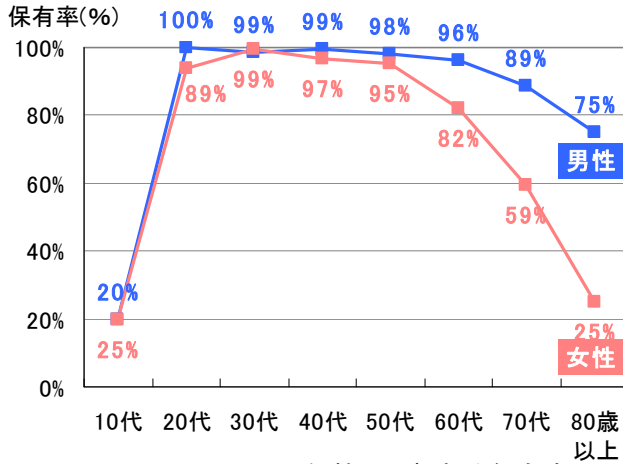


図 2.31 年齢別運転免許保有率

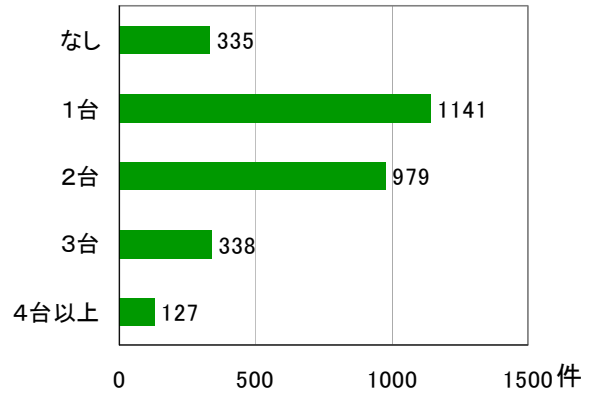


図 2.32 自動車保有台数

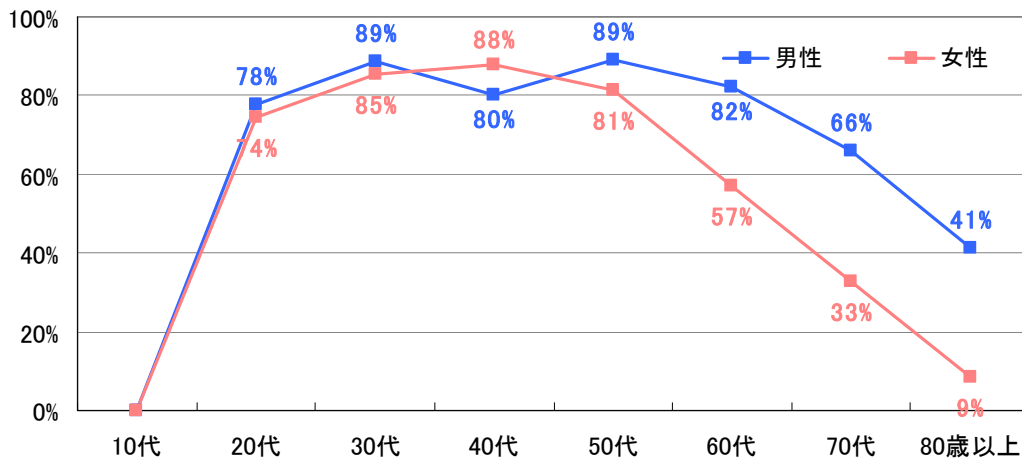


図 2.33 男女別年齢別自家用車(自分で運転)の利用割合

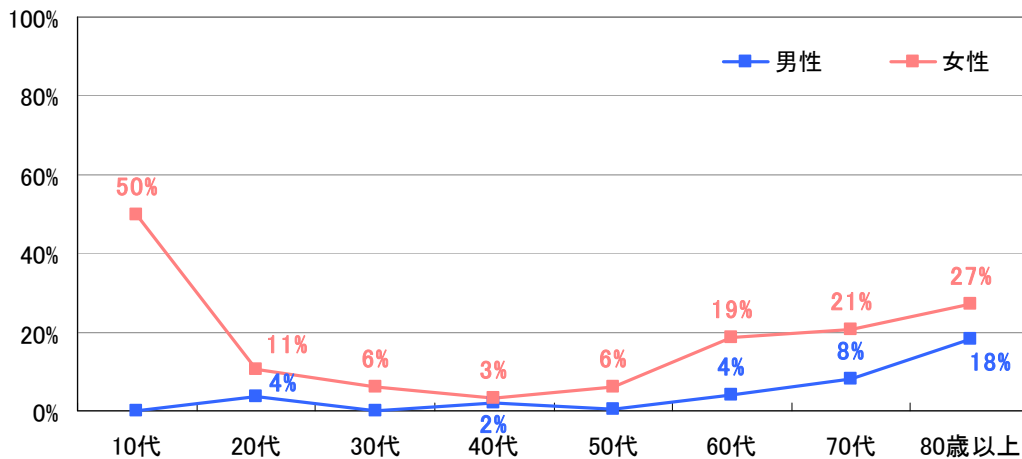
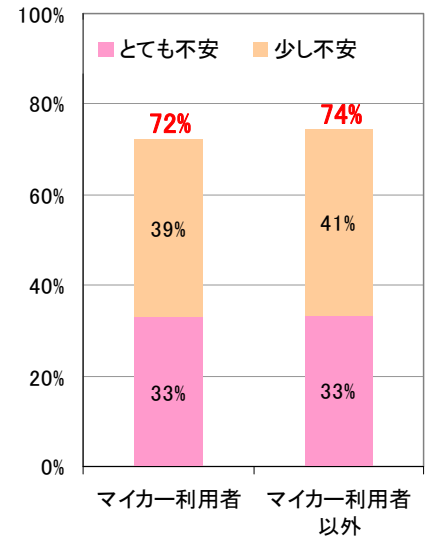
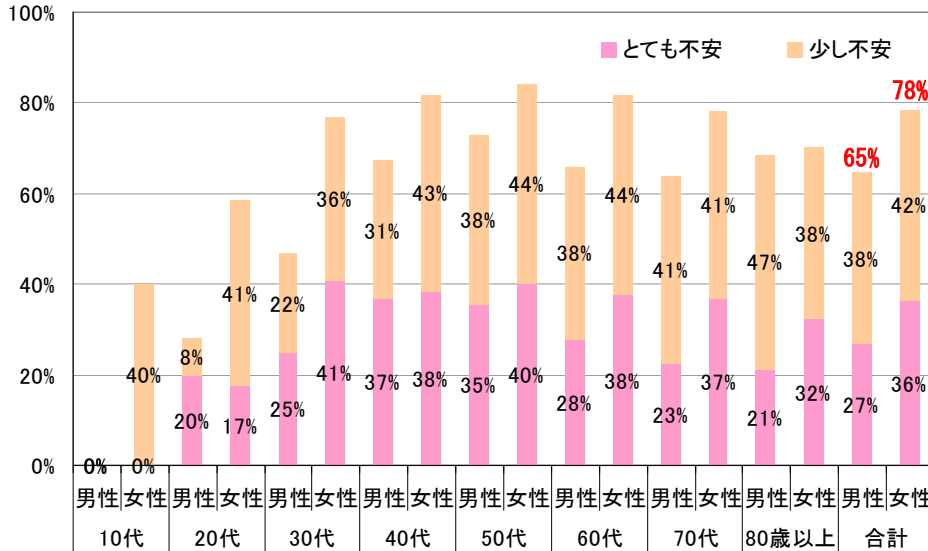


図 2.34 男女別年齢別自家用車(家族の運転)の利用割合

### (3) 将来の交通手段に対する不安

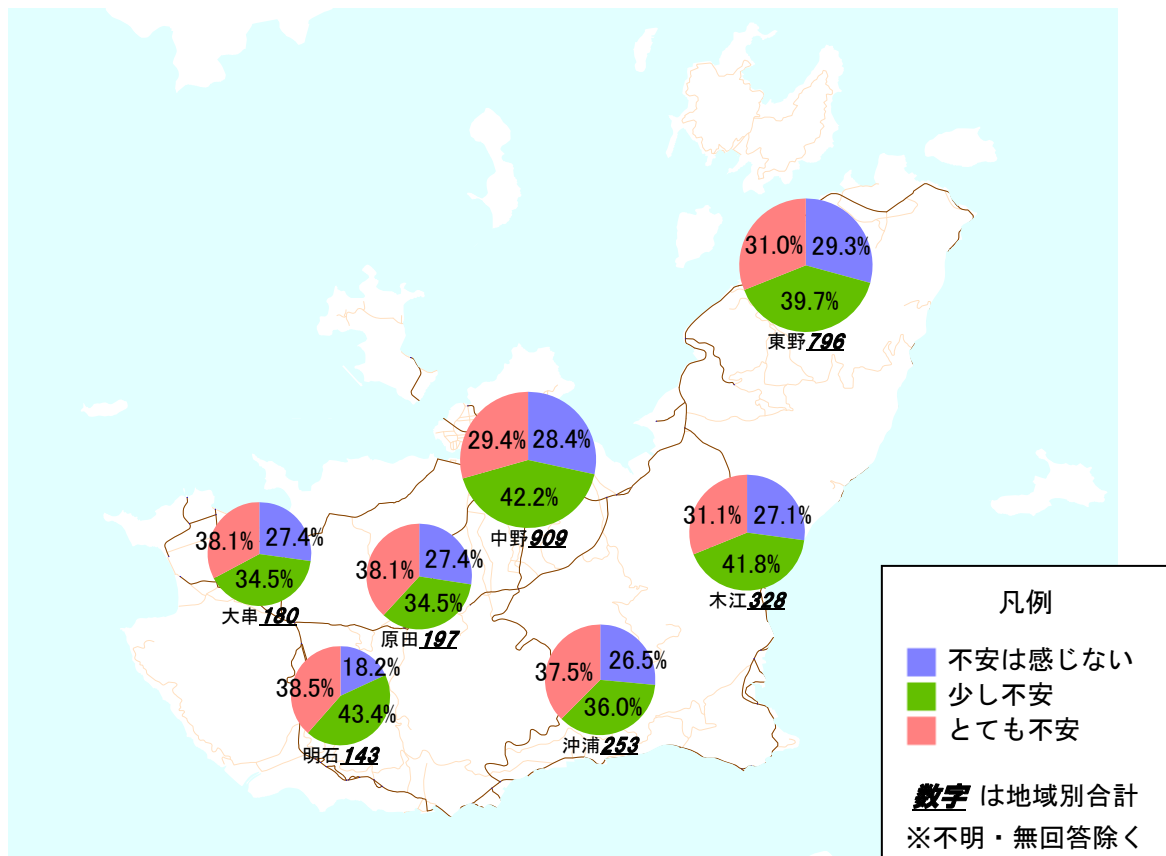
・ 将来の交通手段に対して不安を感じている人が6割以上を占める。現在マイカーを利用している人の7割も将来に不安を感じている。



資料:平成 22 年度住民アンケート

図 2.35 将来の交通手段に対する不安(年齢別)

図 2.36 将来の交通手段に対する不安度



資料:平成 22 年度住民アンケート

図 2.37 将来の公共交通に対する不安(地区別)

#### (4) 大崎上島町内での日常的な人の動きについて（住民アンケートより）

- ・ 住民の主な町内の外出において、最も多い目的地は「東野」、2番目には「中野」がつづく。
- ・ 行き先別の目的では、「東野」において「買物」目的が 77%と非常に高い割合を示す。「中野」においても、「買物」目的が 77%と高い。
- ・ 地域別の移動手段では、いずれの地域においても「車（自分で運転）」による移動の割合が、最も高い割合を示す。

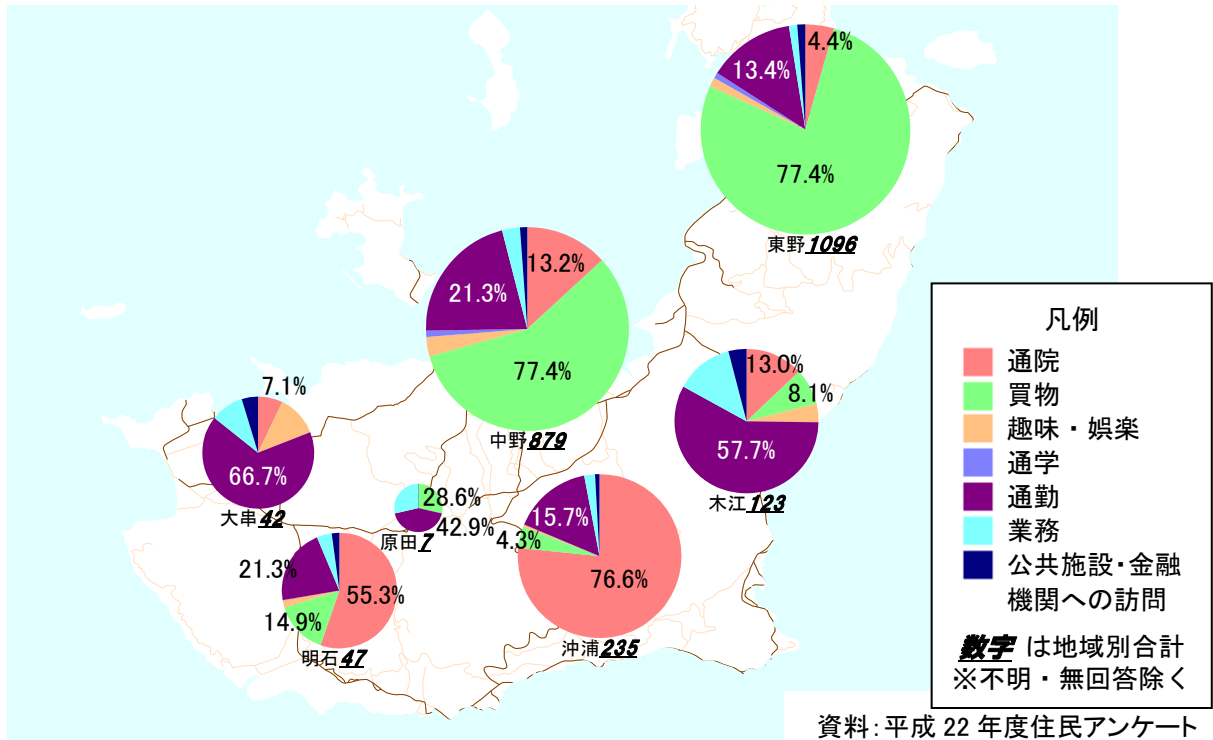


図 2.38 目的地別の移動目的

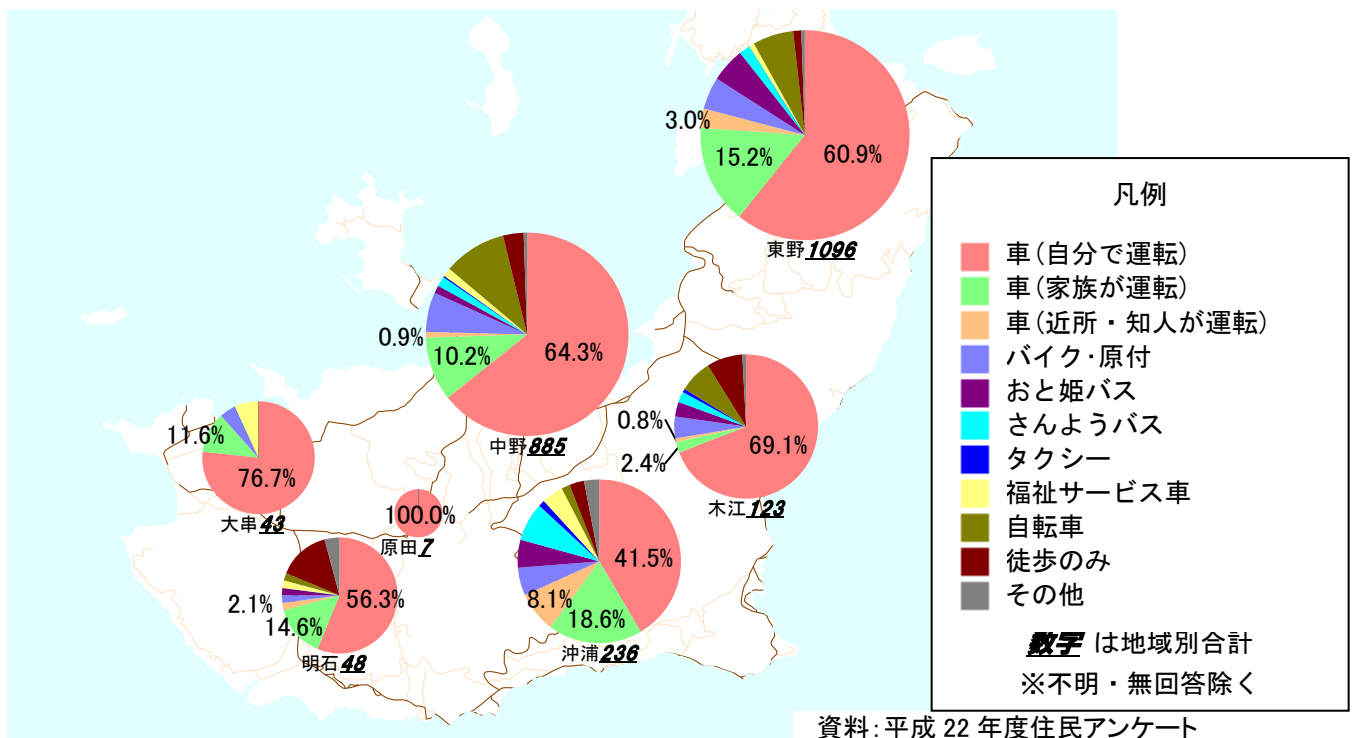
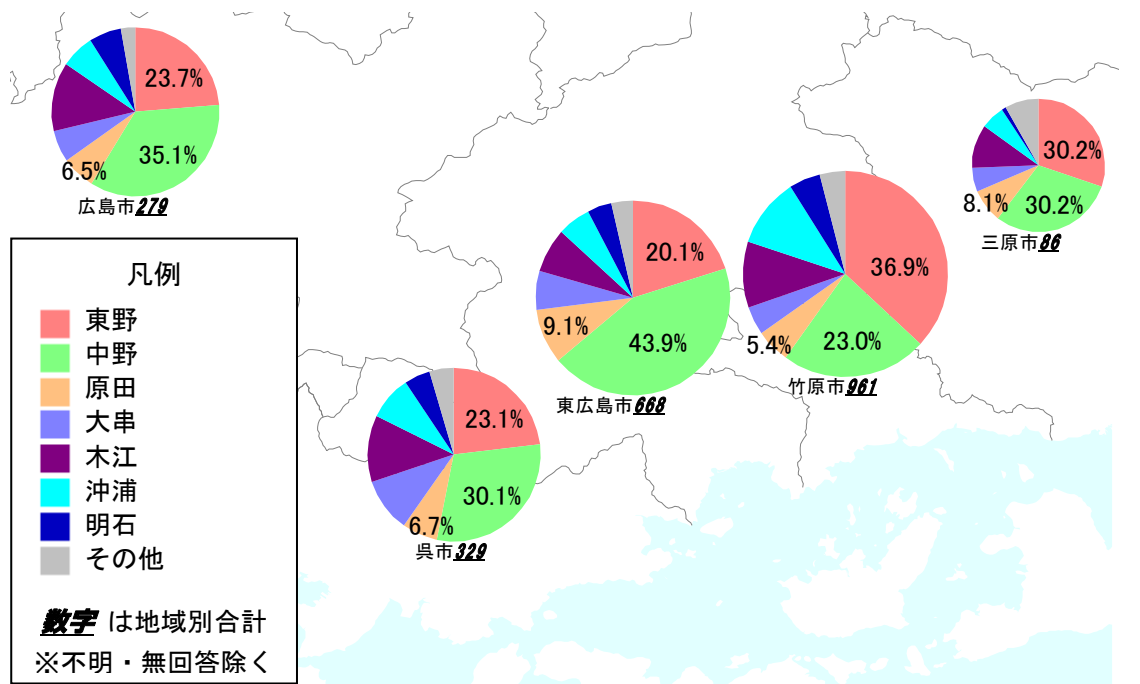


図 2.39 目的地別の移動手段



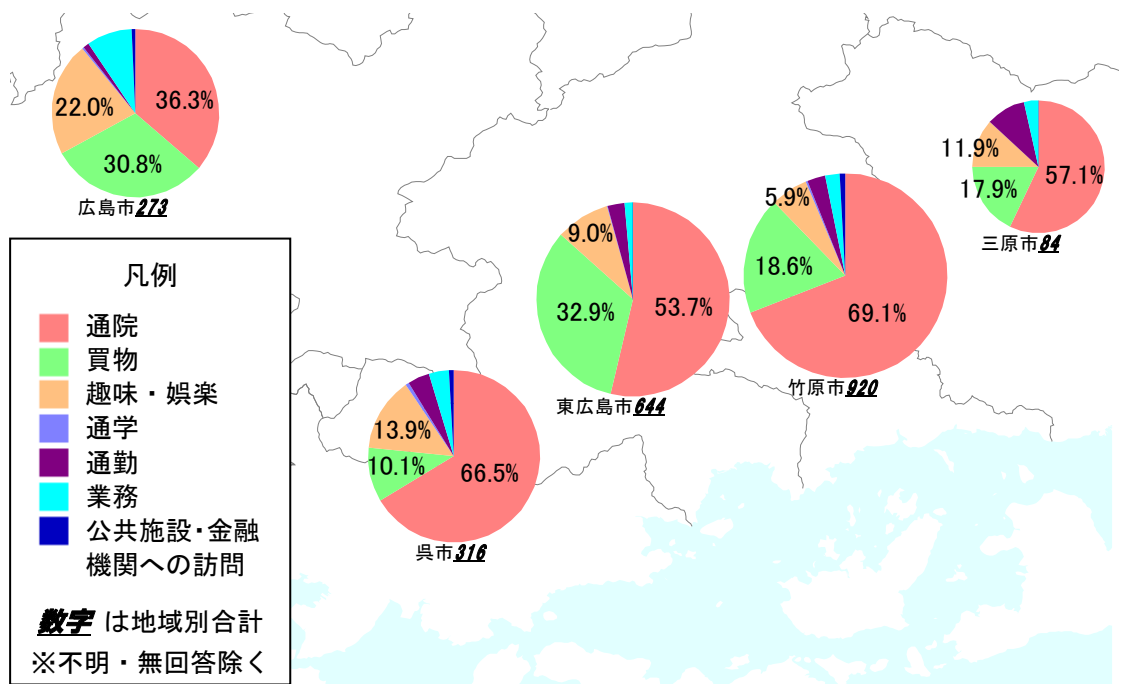
(5) 大崎上島町外への日常的な人の動きについて（住民アンケートより）

- ・ 町外へは、竹原市、東広島市、呉市の順に多い。その3市への目的では、「通院」が最も高い割合を示す。
- ・ 竹原市へ行く場合の利用港は、「白水港」「垂水港」の順に高い割合を示し、2港で9割近くを占める。また、東広島市、呉市に行く場合には、約5割が「大西港」を利用する。
- ・ 白水港、垂水港、大西港への移動手手段では、「自家用車」が6割以上を占める。



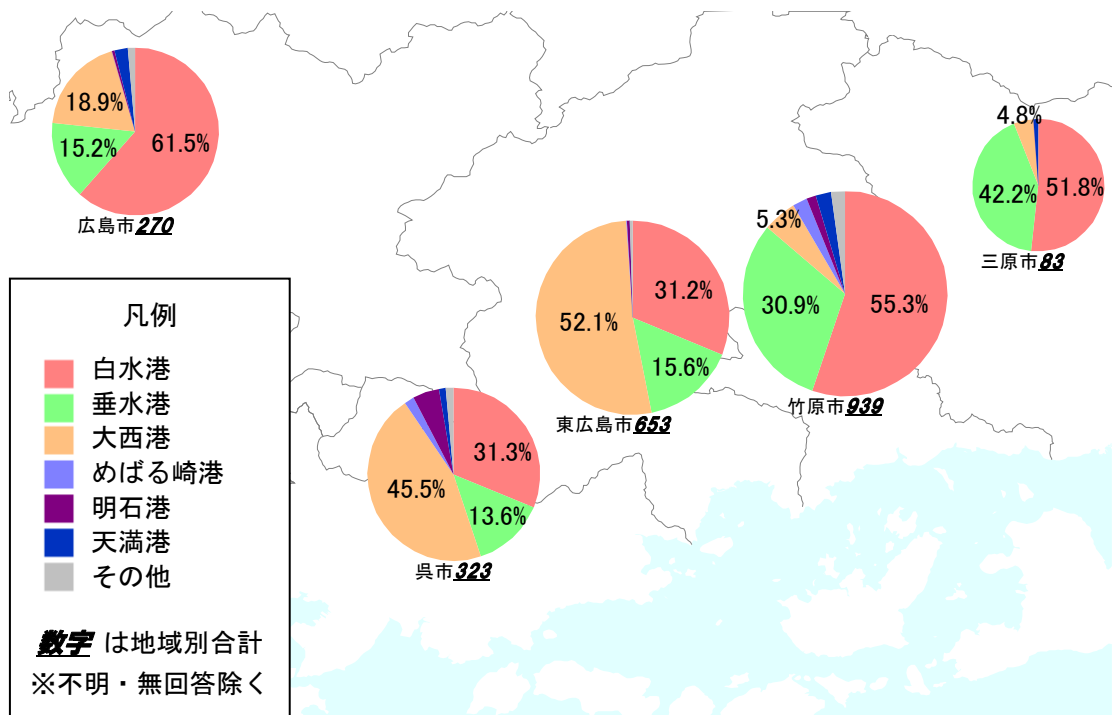
資料：平成 22 年度住民アンケート

図 2.40 島外移動の行き先別居住地



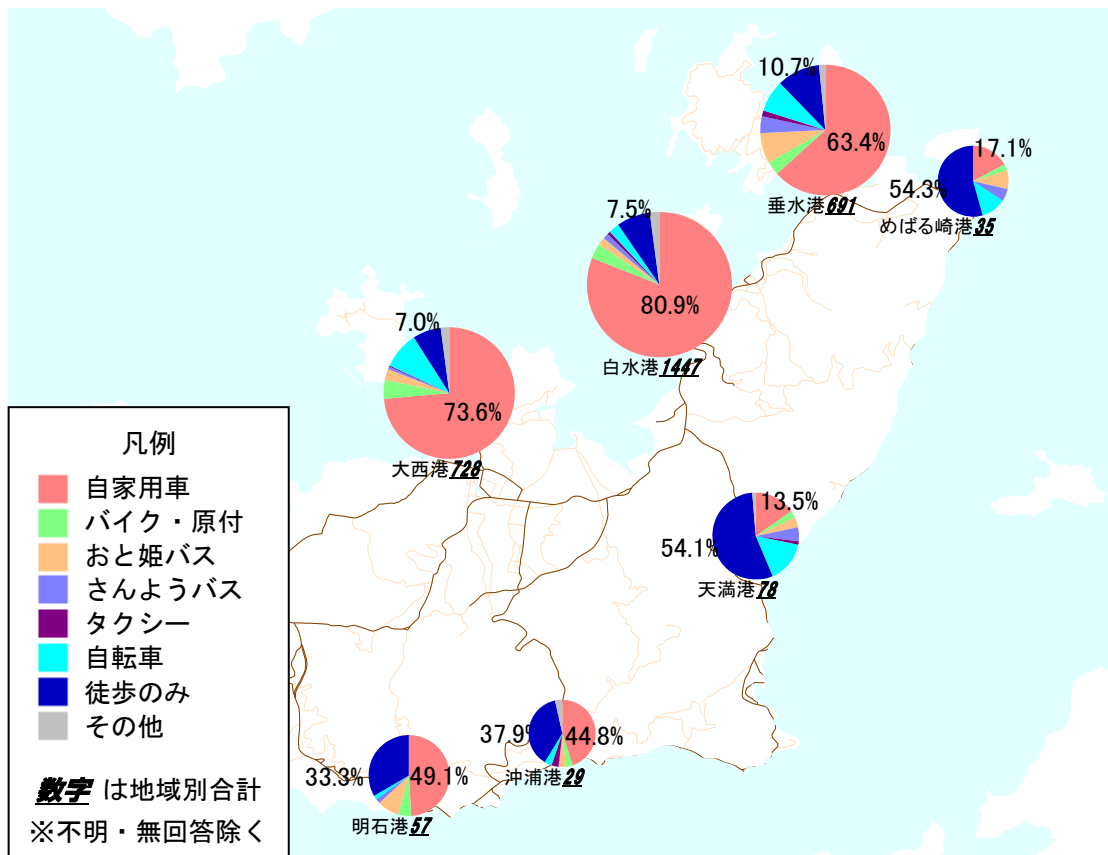
資料：平成 22 年度住民アンケート

図 2.41 島外移動の行き先別目的



資料:平成 22 年度住民アンケート

図 2.42 島外移動の行き先別島内利用港



資料:平成 22 年度住民アンケート

図 2.43 島外移動で利用する港へのアクセス方法

(6) 交通手段別の利用状況と満足度について（住民アンケートより）

- ・ フェリー以外の交通手段では、「利用したことがない」が最も高く、それぞれ約5割を占める。また利用する場合も「年に数回程度」の割合が高く、頻度は高くない。
- ・ 満足度は、フェリー・おと姫バスでは、満足が不満を上回っている。

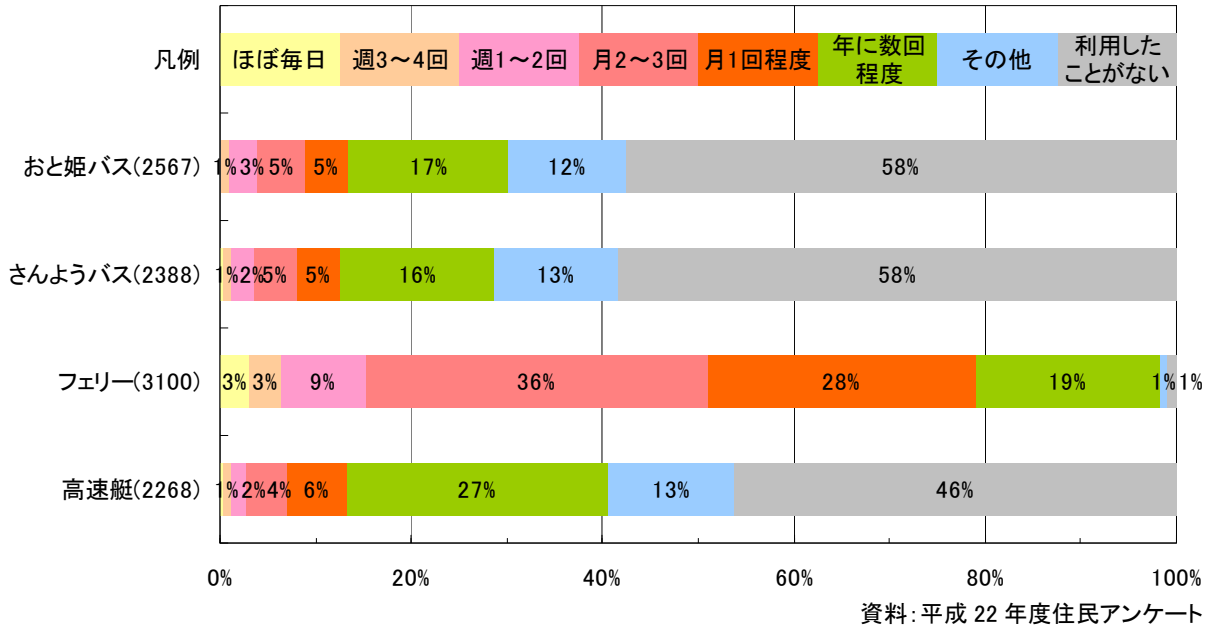


図 2.44 交通手段別利用頻度

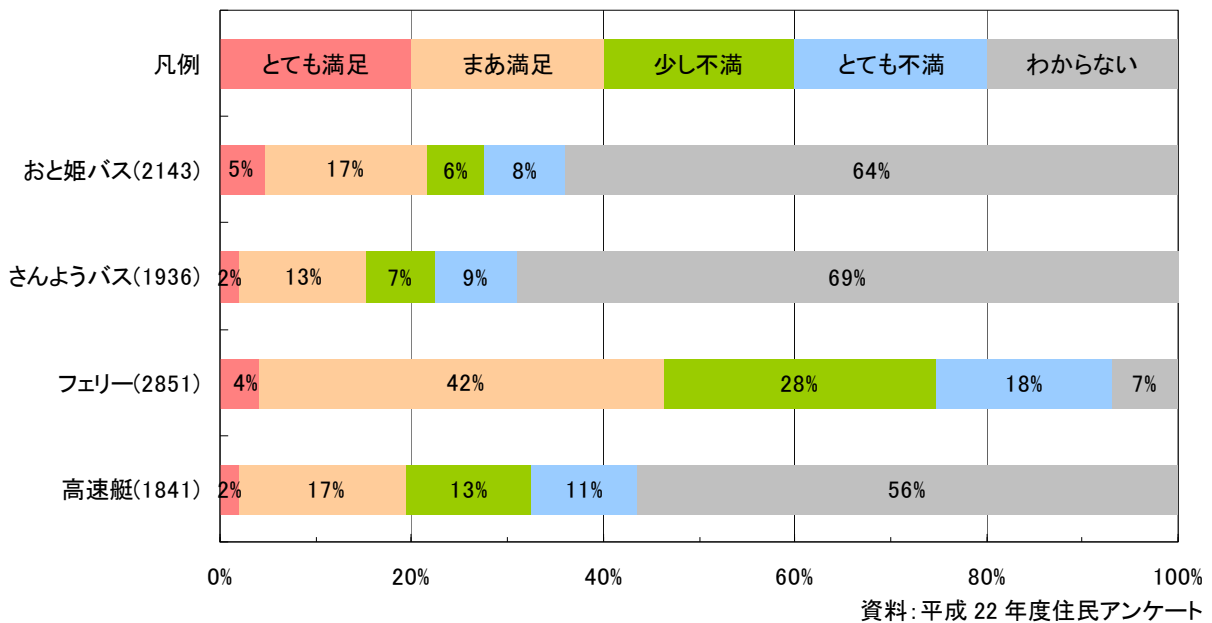
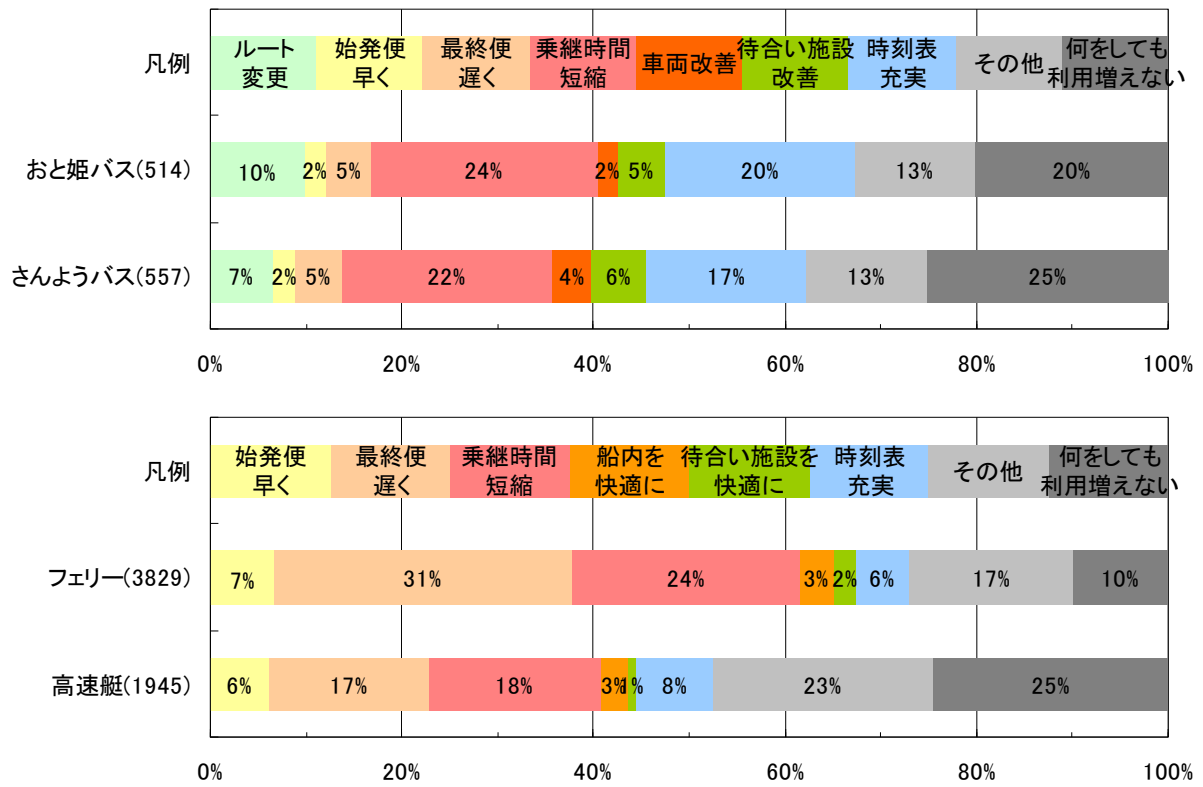


図 2.45 交通手段別満足度



資料:平成 22 年度住民アンケート

図 2.46 利用するための改善点

### (7) 交通手段別の満足度について（利用者アンケートより）

- ・ バスの不満は非常に少なく、利用者にとって満足する移動手段となっている。
- ・ フェリーや高速船でも、約7割の利用者が満足している状況にある。
- ・ ただし、フェリー船・高速船における項目別の満足度では、運賃や最終便の時間で不満が多く、航路事業者の厳しい経営状況・企業努力が理解されていない。

#### 【手段別満足度】

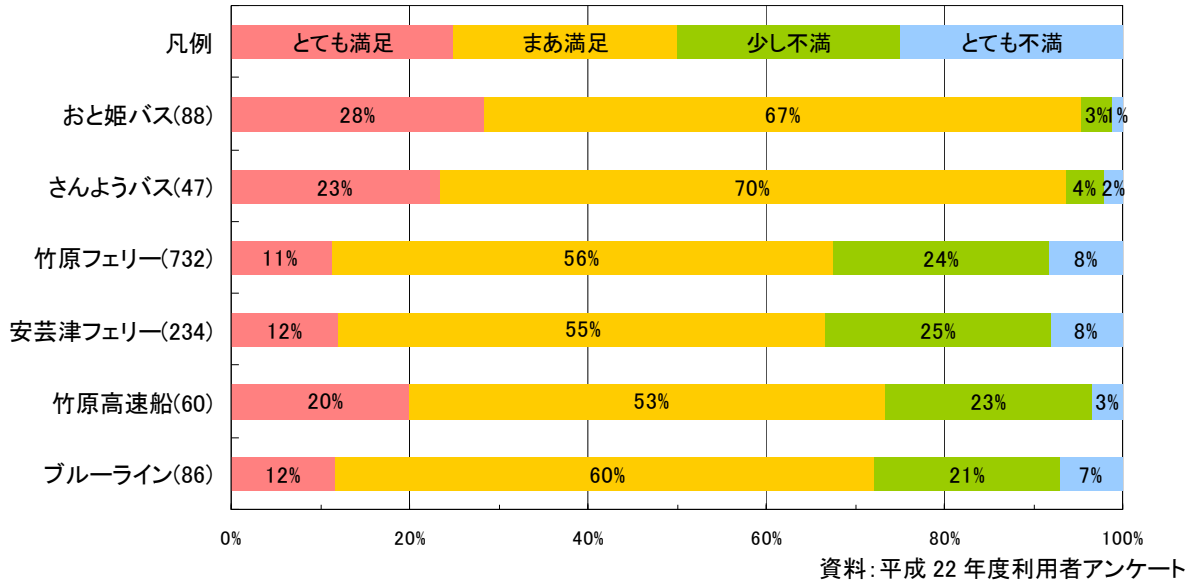


図 2.47 利用者から見た交通手段別満足度

#### 【竹原フェリー 項目別満足度】

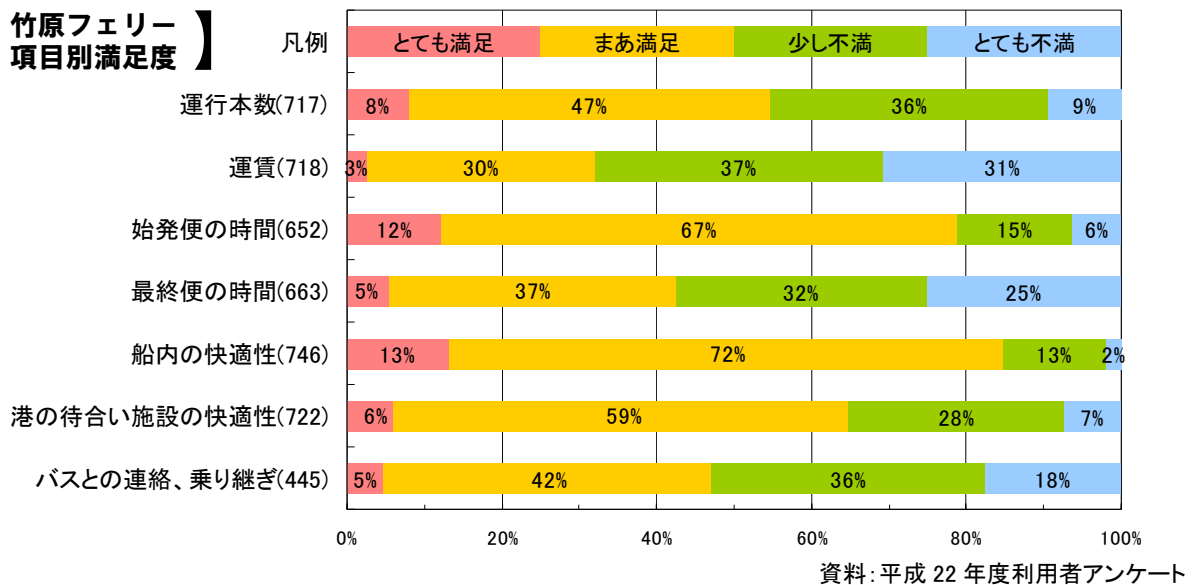


図 2.48 利用者から見た項目別満足度(竹原フェリー)



**【安芸津フェリー  
項目別満足度】**

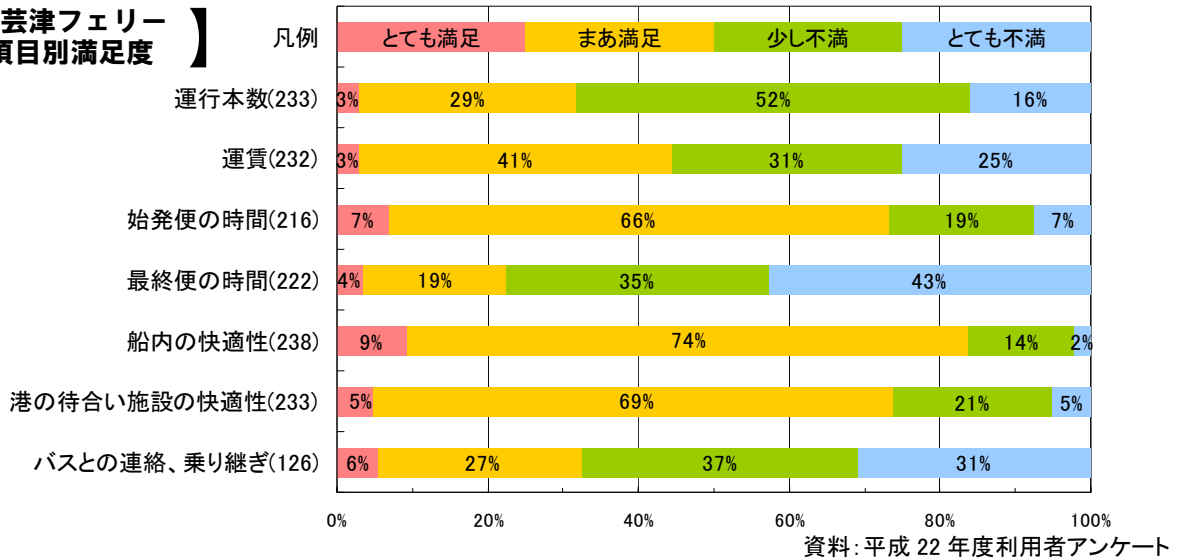


図 2.49 利用者から見た項目別満足度（安芸津フェリー）

**【竹原高速船  
項目別満足度】**

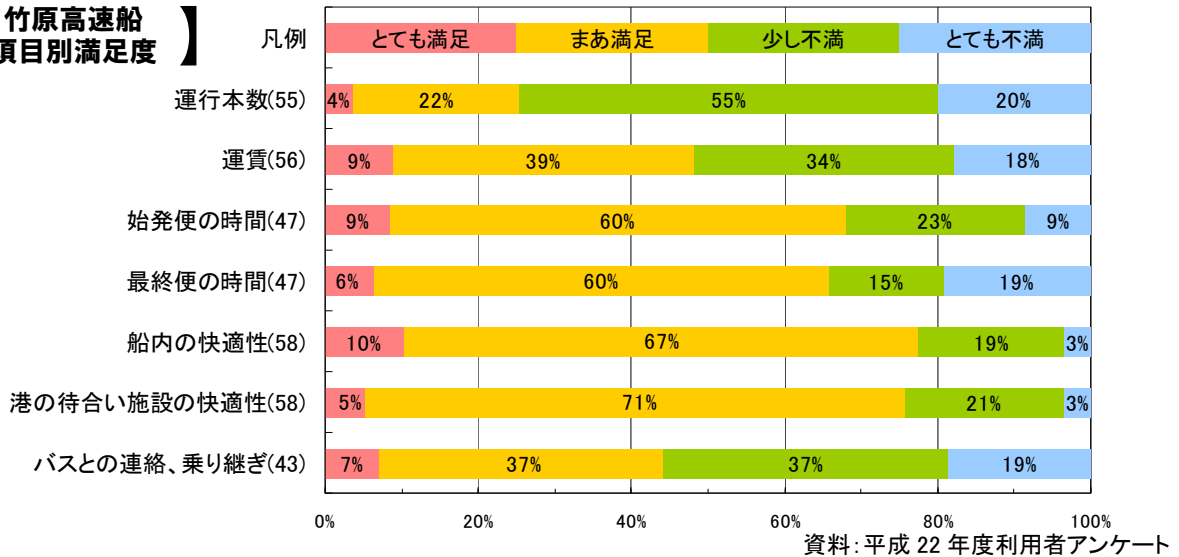


図 2.50 利用者から見た項目別満足度（竹原高速船）

**【ブルーライン  
項目別満足度】**

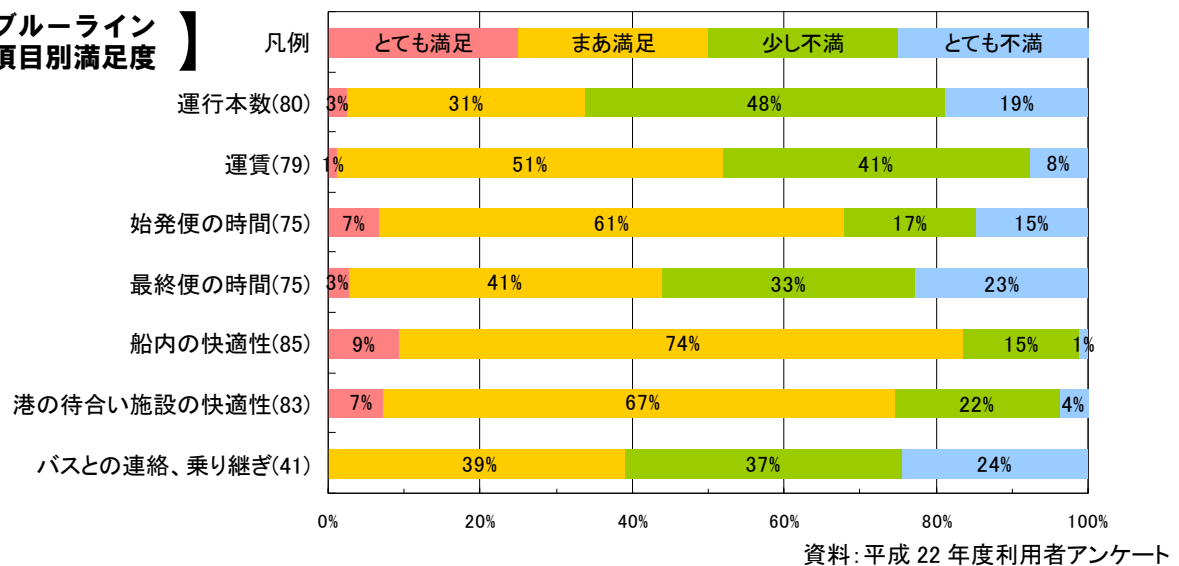


図 2.51 利用者から見た項目別満足度（ブルーライン）

## 2.6 住民及び交通事業者の声 ～ヒアリング調査結果から～

### (1) 住民（高齢者）の声

地域サロンに参加される高齢者ヒアリング等で挙げられた、公共交通に対する主な要望・意見は、以下の通りです。

#### a. 陸上交通

- バスの乗り継ぎダイヤが、日常生活に即していない。（用事を済ませて帰宅する時に、バス時間が合わない場合が多く、長時間待つことになる。）
- バスと船との連絡（乗り継ぎに便利なダイヤ設定）が、図られていない時間帯が多い。
- 時刻表が分かりにくい。
- クルマやバイクの運転が怖くなり利用を止めると、バスに頼ることになるが、利用方法が分からない。
- おと姫バスの走行地域と、さんようバスだけの地域では、移動する時の運賃差が大きい。  
など

#### b. 海上交通

- 便数や運賃が、利用者の想いと乖離している。
- 1階のシルバー室が設置されていないフェリーがあり、今後の高齢化を踏まえると、全ての船に整備が必要である。またシルバー室がある船でも、位置が分からない、また狭い・汚い等の問題がある。
- 竹原フェリーの利用港が2つあるため、港に車を駐車する場合に不便である。  
など

#### c. その他

- 本土側の移動に関する情報（バス時刻表等）が、町内の拠点（港湾等）で分からない。
- 船とJRとの連絡が非常に悪い。  
など

### (2) 交通事業者の声

交通事業者ヒアリング等で挙げられた主な意見を、以下に列記します。

- 島内の人口減少に伴い、公共交通利用者数は減少しており、また燃料費の高騰に伴い、交通事業者は厳しい経営環境となっている。
- 船舶は、運航経費以外にも多額の維持管理（修繕等）に要するコストが不可欠であり、設備の更新も容易ではない状況にある。
- 船の利用者増加を図るためには、島内の活性化が不可欠である。そのため、まちづくりに関連する取り組みにも力を入れている。
- 今後、高齢化が進むと利用者の安全性に対して、今以上に注意する必要がある。そのためにも、船の着積がより安全な場所へと、港湾を集約する必要がある。（白水港は、西風の影響を受けるため、着積が容易ではない。）  
など

## 2.7 公共交通に関わる主な問題と課題

### (1) 公共交通に関わる主な問題

これまでの結果より、大崎上島町の公共交通の問題を整理すると次のようになります。

#### a. 陸上交通

##### ■高齢化・人口減少の進展

- 町の人口は急速に減少しており、また高齢化の進展も著しい。
- 近所・地域の人口減少、世帯あたりの人数の減少が進むと、家族の送迎や近所の知人にも頼ることができない人の増加が予想される。

##### ■マイカーへの依存

- 町民の多くは、買い物や通院など日常的生活移動をマイカーに依存する生活を送っている。このようなクルマ中心のライフスタイルが、バス利用者の低迷の一因となっている。(自動車保有が多い地域では、バス利用率が低い。)

##### ■公共交通(バス)の利用意識の低さ

- 現在、クルマを利用している人の多くは、普段からバスを利用しておらず、その結果として、公共交通の維持に対する意識は高くない。
- 一方で将来に対する移動や交通手段確保の不安を感じている人は少なくない。

#### b. 海上交通

##### ■負のスパイラル

- 利用者数は減少しており、その結果、減便・廃止された航路もある。さらに、これらのサービスレベルの低下は、更なる利用者数減少の要因になる、といった悪循環が繰り返されている。

##### ■バス等との連絡

- 航路とバスとの連絡が悪い便があり、その場合、長時間待つ必要がある。
- 航路とJR(本土側)との連絡は全く図れておらず、広域的な移動が不便である。

#### c. 公共交通全般

##### ■町の負担増加

- 公共交通(バスや航路)を維持するための町の負担額は増加する傾向にある。一方で、今後、人口減少の急速な進展に伴い、財源確保が一層困難になると予想できる。

##### ■利用ニーズとのミスマッチ

- 現在のバスや航路は、普段の通院などの生活スタイルに整合してない部分がある。(例えば、通院が多い時間に適当なバス便が無く、結果として長時間待つことになる等。)このミスマッチが、公共交通利用を敬遠する一因となっている。

## (2) 公共交通に関わる主な課題

以上の問題に対する課題を整理すると、次のようになります。

- 人口減少・超高齢化社会では公共交通維持に向けた財源確保が困難になるため、将来を見据え、出来る限り効率的な公共交通体系を構築し、町の負担を減らすことが求められる。(陸上交通・海上交通の再編に取り組む)
- 公共交通の維持のためには、利用者の増加促進に取り組み、運賃収入を増やすことが必要である。そのためには、情報提供の充実などの利用環境を整えることや、町民各自の公共交通利用の意識を高める施策が求められる。
- 航路事業者は厳しい経営環境におかれており、人口減少の現状をふまえると、今後も状況の抜本的な改善は容易ではない。このような実情を町民に周知し、かつ理解を得ることが航路の維持に必要である。
- 町内の人口が減少する中、航路の利用者の増加を図るためには、観光等で町内へ訪れる来訪者の増加を図ることも必要である。