

契 約 説 明 書

入札順 4/4 午後

工事名	町道草木線道路改良工事
工事場所	豊田郡大崎上島町明石
入札(予定)年月日	令和8年8月25日(火) 13時30分
入札場所	大崎上島町役場本庁入札室
予定工期	着手 契約締結の日の翌日 完成 令和9年2月26日
特約事項	前金払 : 有 (4/10以内) 中間前金払 : 有 (2/10以内) 部分払 : 有 (9/10以内、支払限度回数1回)
最低制限価格	有
契約保証金	要
その他	・大崎上島町財務規則、建設工事執行規則及び建設業法等関係法令の定めるところによる。

入 札 条 件

1 入札保証金

大崎上島町財務規則第98条第2項の規定により、免除する。

2 契約保証金

- (1) 請負人は、契約の締結と同時に次のいずれかに掲げる保証を付さなければならない。ただし、(オ)の場合においては、履行保証保険締結後、直ちにその保険証券を町長に寄託しなければならない。
 - (ア) 契約保証金の納付
 - (イ) 契約保証金に代わる担保となる有価証券等の提供
 - (ウ) 契約による債務の不履行により生じる損害金の支払いを保証する銀行、町長が確実と認める金融機関又は保証事業会社（公共工事の前払金保証事業に関する法律（昭和27年法律第184号）第2条第4項に規定する保証事業会社をいう。以下同じ。）の保証
 - (エ) 契約による債務の履行を保証する公共工事履行保証証券による保証
 - (オ) 契約による債務の不履行により生じる損害をてん補する履行保証保険契約の締結
- (2) 契約の保証に係る契約保証金の額、保証金額又は保険金額及び保証の額は、請負代金額の10分の1とする。
- (3) 契約保証金及び契約保証金の納付に代えて提供された担保は、契約履行完了後に還付する。なお、契約保証金については、工事又は給付の完了の確認又は検査が終了したのち、契約の相手方から入札(契約)保証金還付請求書の提出を受けてこれと引換えに還付するものとする。
- (4) 契約保証金には、利子は付さない。

3 入札執行上の注意事項

- (1) 入札執行中は、入札執行者が特に必要と認めた場合を除き、入札室の出入りを禁止する。
- (2) 入札執行中は、入札者の私語、放言等は禁止する。
- (3) 入札室には入札に必要な者以外は入室してはならない。ただし、入札執行者が特に必要と認めた場合又は共同企業体を結成している場合は2名まで入室を可とする。
- (4) 入札書の記載事項について訂正し、挿入し、又は削除したときは、その箇所に印を押さなければならない。
- (5) 提出された入札書及び工事費内訳書の書換え、引替え、又は撤回は、認めない。
- (6) 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の100分の10に相当する額を加算した金額（当該金額に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた額）をもって落札価格とし、入札者は消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるか問わず、見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額を入札書に記載すること。

4 代理入札

入札者の代理人として入札しようとする者は、あらかじめ委任状を提出して代理人として確認を受けなければならない。

5 工事費内訳書について

- (1) この工事は、入札参加者から入札時に工事費内訳書の提出を求める工事である。入札の際

に、工事費内訳書の提出がない場合、入札に参加することができない。

工事費内訳書の提出方法等については、書面により工事費内訳書を作成し、次の事項を記載し、入札書を提出する際に提出すること。

- (ア) 提出者の商号又は名称及び代表者名
- (イ) 当該入札等に係る建設工事等の名称及び場所
- (2) 工事費内訳書については、本工事・附帯工事内訳書（種別程度）の記載を求めるが、様式は指定しないものとする。
- (3) 提出された工事費内訳書が次のアからエまでのいずれかに該当する場合には、その者は資格要件を満たしていないものとみなし、その者が行った入札を無効とする。
 - (ア) 記名押印がない場合
 - (イ) 工事名に誤りがある場合
 - (ウ) 本工事・附帯工事内訳書（種別程度）の記載がない場合
 - (エ) 入札書に記載した価格と入札時に提出された工事費内訳書に記載している工事費総額が相違している場合
- (4) 入札参加者は、適切な見積りに基づいて入札するよう努めなければならない。
- (5) 入札後、落札業者が不良・不適格な業者と疑われるに至った場合及び低入札価格調査を行う場合並びに当該工事において談合があると疑うに足る事実があると認められる場合においては、提出された工事費内訳書の内容を確認するものとする。談合があると疑うに足る事実があると認められた場合には、必要に応じ提出された工事費内訳書を公正取引委員会等に提出するものとする。
- (6) 工事費内訳書の作成に要する費用は、提出者の負担とする。
- (7) 提出された工事費内訳書は、返却しないものとする。

6 落札者の決定

- (1) 落札者は、町の予定価格以内で最低価格の入札をした者とする。ただし、最低制限価格の設定のある場合は、予定価格以内であって最低制限価格以上の最低価格の入札をした者とする。
- (2) 落札となるべき同価の入札をした者が2人以上あるときは、直ちに当該入札者にくじを引かせて落札者を決定する。この場合、くじ引きを拒否することはできない。

7 無効入札に関する事項

次に該当する場合は、その入札を無効にする。

- (1) 入札に参加する者に必要な資格のない者が入札したとき。
- (2) 工事名に誤りがある場合
- (3) 記名押印のない入札
- (4) 金額を訂正した入札
- (5) 入札が取り消すことができる無能力者の意志表示であるとき。
- (6) 契約担当職員が定めた入札に関する条件に違反したとき。
- (7) 入札者が2以上の入札をしたとき。
- (8) 他人の代理を兼ね、又は2人以上の代理をして入札をしたとき。
- (9) 入札者が連合（談合）して入札をしたとき、その他入札に際して不正の行為があったとき。
- (10) 必要な記載事項を確認できない入札をしたとき。
- (11) 工事費内訳書の提出がないとき。

8 再度入札

再度入札は、行わない。

9 入札の辞退

- (1) 指名を受けた者は、入札時までいつでも入札を辞退することができる。
- (2) 指名を受けた者が入札を辞退するときは、次に掲げるところにより行うものとする。
 - (ア) 入札前にあつては、その旨の書面を契約担当者等に直接持参するか郵送するものとする。
 - (イ) 入札中にあつては、その旨を入札書に記載し入札箱に投入するものとする。
- (3) 入札を辞退した者は、これを理由として以後の指名等について不利益な取扱いを受けるものではない。

10 入札の打ち切り

指名競争入札を打ち切る場合は、次に掲げるところにより行うものとする。

- (1) 入札前にあつては、指名を受けた者が1人を残し他の指名を受けた者が辞退した場合
- (2) 入札中（再度入札を除く。）にあつては、入札参加者1人を残し他の参加者が辞退し又は無効となった場合

11 建設リサイクル法関係書面の提出

建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年度法律第104号。以下「法」という。）第9条第1項に規定する「**対象建設工事**」（下記《**対象建設工事の定義**》参照）を請け負おうとする者は、法第12条第1項に基づき、法第10条第1項第1号から第5号までに掲げる事項について記載した書面を交付して説明しなければならない。

また、請負契約の当事者は、法第13条及び「特定建設資材に係る分別解体等に関する省令」（平成14年国土交通省令第17号。以下「省令」という。）第4条に基づき、①分別解体等の方法、②解体工事に要する費用、③再資源化等をするための施設の名称及び所在地、④再資源化等に要する費用について、請負契約に係る書面に記載し、署名又は記名押印して相互に交付しなければならない。

このため、対象建設工事の落札者は、次の事項に留意し、落札決定通知の日から**4日以内**に、発注者（工事担当課）に対して、「法第12条第1項に基づく書面」を提出し、法第10条第1項第1号から第5号までに掲げる事項について説明した後、発注者（契約担当課）に対して、「法第13条及び省令第4条に基づく書面」を提出しなければならない。

対象建設工事の落札者がこれらの書面をこの期間内に提出しない場合、契約を締結することができないものとし、落札者が落札しても契約を締結しないもの（契約締結拒否）として取扱う。この場合、当該落札者は、契約保証の措置を行うために要する費用その他一切の費用について、発注者に請求できない。

- (1) 「法第12条第1項に基づく書面」は、別紙様式（12条関係様式）により作成すること。
- (2) 「法第13条及び省令第4条に基づく書面」は、別紙様式（13条関係様式）により作成すること。
- (3) 「法第13条及び省令第4条に基づく書面」中の「解体工事に要する費用」及び「再資源化に要する費用」は直接工事費とすること。
- (4) 「法第13条及び省令第4条に基づく書面」中の「再資源化に要する費用」は、特定建設

資材廃棄物の再資源化に要する費用とし、再資源化施設への搬入費に運搬費を加えたものとする。

《対象建設工事の定義》

「対象建設工事」とは、次の（ア）に示す特定建設資材を使用した若しくは使用する予定又は特定建設資材の廃棄物が発生する（イ）の工事規模の建設工事をいう。

（ア）特定建設資材（１品目以上）

- ① コンクリート
- ② コンクリート及び鉄から成る建設資材
- ③ 木材
- ④ アスファルト・コンクリート

（イ）工事規模

工事の種類	規模の基準
建築物解体工事	床面積の合計 80㎡以上
建築物新築・増築工事	床面積の合計 500㎡以上
建築物修繕・模様替工事	請負代金の額 1億円以上
建築物以外の工作物工事	請負代金の額 500万円以上

（注）解体・増築の場合は、各々解体・増築に係る床面積をいう。

12 現場代理人届並びに工程表の届出

現場代理人届並びに工程表については、契約締結後14日以内に届け出ること。

13 建設業退職金共済制度について

受注者は、工事に係る建設業退職金共済制度における共済証紙（以下「共済証紙」という。）を購入した場合（工事請負契約の変更等により追加購入した場合も含む。）は、購入状況を工事完成時まで発注者に書面で報告するものとする。この報告に当たっては、共済証紙を販売する金融機関が発行する発注者用掛金収納書を添付するものとする。

14 その他の留意事項

- (1) 刑法、私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律を遵守し、入札の公正を害する行為は行わないこと。
- (2) 建設業法に違反する一括下請契約、いわゆる裏ジョイント契約その他不適切な形態により工事を実施する等契約当事者間の信頼を損なう行為は行わないこと。
- (3) 入札に際し、不正な行為又は疑惑を招く行為は行わないこと。

15 質問書の提出

入札に参加しようとする者は、入札閲覧仕様書（契約条項、仕様書、図面等をいう。）に関して質問がある場合は、次により入札閲覧仕様書に関する質問書を提出することができる。

(1) 提出方法

書面又はFaxにより大崎上島町総務課行政係に提出すること。

(2) 提出期限

原則、質問書は、入札日の前週金曜日（入札日が月曜日又は月曜日が閉庁日の場合は、前週木曜日）の午前中までに提出すること。

国補

大崎上島町

令和8年度

町道草木線道路改良工事

豊田郡大崎上島町明石

当 初

工事概要

【当初】

掘削 $V=180\text{m}^3$

路体盛土 $V=1,100\text{m}^3$

路床盛土 $V=300\text{m}^3$

アスファルト舗装 $A=753\text{m}^2$

地理院地図

GSI Maps



特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

1. 本特記仕様書は、「町道草木線道路改良工事」に適用する。
2. 本特記仕様書に記載のない事項については、土木工事共通仕様書（令和7年8月）広島版、その他関係書類によること。

第2節 法定外の労災保険の付保

1. 本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。
2. 受注者は、建設工事請負契約約款第47条に基づき、法定外の労災保険の契約締結したときは、その証券又はこれに代わるものを速やかに監督職員に提示しなければならない。

第3節 工事中情報共有システム

1. 工事中情報共有システムの利用は受注者の任意とする。工事中情報共有システムの利用を希望する場合は、発注者に連絡の上、利用申込すること。
2. 本工事で使用する工事中情報共有システムは下記のとおり。
広島県工事中情報共有システム（一般社団法人広島県土木協会）

第4節 週休2日適用工事

1. 本工事は、週休2日適用工事（発注者指定型）であり、広島県土木建築局の「週休2日適用工事等実施要領（令和8年6月1日一部改正）」の規程（7工事成績評定を除く。）を準用する。

第2章 施工条件

第1節 建設副産物

1. 建設発生土（搬出）

当該工事により発生する建設発生土は、次の指定地へ搬出するものとする。

【C1】

搬出場所	大串ヘリポート（豊田郡大崎上島町大串）
運搬距離	3.4kmを見込んでいる。

【C2】

搬出場所	大串港前（豊田郡大崎上島町大串）
運搬距離	4.2kmを見込んでいる。

2. 特定建設資材廃棄物等（コンクリート殻、アスファルト殻）

当該工事により発生する特定建設資材廃棄物等は、広島県環境県民局及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる施設を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。

第2節 盛土

1. 仮置土（搬入）

当該工事では、路体及び路床盛土の土材料は、以下の町で保管する仮置土を搬入し使用するものと見込んでいる。

【B5（土砂）】

保管場所 大串港前（豊田郡大崎上島町大串）

運搬距離 4.2km を見込んでいる。

【B5（軟岩）】

保管場所 林道丸尾木越線仮置き場（豊田郡大崎上島町中野）

運搬距離 7.4km を見込んでいる。

第3節 工事区間内の電柱移設

1. 本工事区間に設置されている電柱等については、現在、関係機関へ移設を依頼している。移設時期は令和8年9月頃を予定しているが、関係機関との協議状況により変更となる場合がある。受注者は、施工に当たり、電柱移設の進捗状況を踏まえ、施工時期及び施工範囲について監督員と協議のうえ施工するものとする。なお、電柱移設完了までの間においても、施工可能な箇所については監督員と協議のうえ施工を行うものとする。

第4節 安全対策

1. 交通誘導警備員

交通誘導警備員は見込んでいない。ただし、現場条件の変更等により、交通誘導警備員の配置が必要となった場合には、事前に監督員と協議を行った上で変更対象とする。

第3章 その他

1. 本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 56 大崎上島町 00-08.07.01(0)		凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	04 道路改良工事 06 山間僻地及び離島 00 補正なし 09 閉所型・月単位 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として，労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

本工事 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事					X2000
道路改良					Y1E01 レベル1
1 式					
構造物撤去工					Y1E0112 レベル2
1 式					
構造物取壊し工					Y1E011206 レベル3
1 式					
舗装版破碎 【舗装版種別, 舗装版厚】					Y1E01120603 レベル4
416 m2					
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下					SPK25040306 00
416 m2					単第0 -0001 表
運搬処理工					Y1E011216 レベル3
1 式					
殻運搬 【殻種別】					Y1E01121601 レベル4
21 m3					
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離11.5km以下(6.5km超)					SPK25040155 00
21 m3					単第0 -0002 表

本工事 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻処分 【殻種別】	21	m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
再資源化施設受入費 アスファルト殻 光陽産業(株) 安芸津工場	49	t			F9021 00
フェリー代 7m以上8m未満 往復割引適用	5	往復			F9044 00
道路改良	1	式			Y1E01 レベル1
道路土工	1	式			Y1E0101 レベル2
掘削工	1	式			Y1E010101 レベル3
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】	180	m3			Y1E01010101レベル4
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準	180	m3			SPK25040001 00
					単第0 -0003 表

本工事 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
路体盛土工					Y1E010103 レベル3
	1	式			
路体(築堤)盛土 【施工幅員】					Y1E01010301レベル4
	840	m3			
路体(築堤)盛土 施工幅員4.0m以上 施工数量20,000m3未満 障害無し					SPK25040004 00
	840	m3			単第0 -0004 表
路体(築堤)盛土 【施工幅員】					Y1E01010301レベル4
	100	m3			
路体(築堤)盛土 施工幅員2.5m以上4.0m未満					SPK25040004 00
	100	m3			単第0 -0005 表
路体(築堤)盛土 【軟岩】					Y1E01010301レベル4
	140	m3			
路体(築堤)盛土 施工幅員2.5m以上4.0m未満					SPK25040004 00
	140	m3			単第0 -0005 表
土砂等運搬 【土質】					Y1E01010302レベル4
	1,000	m3			
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離5.5km以下(4.0km超)					SPK25040002 00
	1,000	m3			単第0 -0006 表

本工事 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 【土質】	120	m3			Y1E01010302レベル4
土砂等運搬 標準 軟岩 DID区間無し 距離7.5km以下(6.0km超)	120	m3			SPK25040002 00 単第0 -0007 表
積込(ルーズ) 【土質,作業内容】	1,000	m3			Y1E01010305レベル4
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満	1,000	m3			SPK25040007 00 単第0 -0008 表
積込(ルーズ) 【土質,作業内容】	120	m3			Y1E01010305レベル4
積込(ルーズ) 破碎岩 平均施工幅1m以上2m未満	120	m3			SPK25040007 00 単第0 -0009 表
路床盛土工	1	式			Y1E010105 レベル3
路床盛土 【施工幅員】	50	m3			Y1E01010501レベル4
路床盛土 施工幅員4.0m以上 施工数量20,000m3未満 障害無し	50	m3			SPK25040005 00 単第0 -0010 表

本工事 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
路床盛土 【施工幅員】	250	m3			Y1E01010501レベル4
路床盛土 施工幅員2.5m以上4.0m未満	250	m3			SPK25040005 00 単第0 -0011 表
路床盛土 【施工幅員】	8	m3			Y1E01010501レベル4
路床盛土 施工幅員2.5m未満	8	m3			SPK25040005 00 単第0 -0012 表
土砂等運搬 【土質】	300	m3			Y1E01010502レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間無し 距離5.5km以下(4.0km超)	300	m3			SPK25040002 00 単第0 -0006 表
積込(ルーズ) 【土質,作業内容】	300	m3			Y1E01010505レベル4
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満	300	m3			SPK25040007 00 単第0 -0008 表
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3

本工事 内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
整地 【作業区分】					Y1E01011001レベル4
	180	m3			
整地 敷均し(ルーズ) 標準(10,000m3未満) 障害無し					SPK25040003 00
	180	m3			単第0 -0013 表
土砂等運搬 【土質】					Y1E01011002レベル4
	100	m3			
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離4.0km以下(3.0km超)					SPK25040002 00
	100	m3			単第0 -0014 表
土砂等運搬 【土質】					Y1E01011002レベル4
	80	m3			
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離5.5km以下(4.0km超)					SPK25040002 00
	80	m3			単第0 -0006 表
構造物撤去工					Y1E0112 レベル2
	1	式			
構造物取壊し工					Y1E011206 レベル3
	1	式			
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】					Y1E01120601レベル4
	2	m3			

本工事 内訳表

頁0 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	2	m3			SDT00031 00 単第0 -0015 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3
殻運搬 【殻種別】	2	m3			Y1E01121601 レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間無し 運搬距離10.9km以下(8.0km超)	2	m3			SPK25040155 00 単第0 -0016 表
殻処分 【殻種別】	2	m3			Y1E01121602 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
再資源化施設受入費 コンクリート殻 無筋 岡本建設㈱ 中間処理場	5	t			F9011 00
舗装	1	式			Y1E02 レベル1
道路土工	1	式			Y1E0201 レベル2

本工事 内訳表

頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
法面整形工					Y1E020107 レベル3
	1	式			
法面整形(盛土部) 【法面締固めの有無,現場制約の有無】					Y1E02010702レベル4
	600	m2			
法面整形 盛土部 法面締固め有り 現場制約無し レキ質土,砂及び砂質土,粘性土					SPK25040025 00
	600	m2			単第0 -0017 表
舗装工					Y1E0204 レベル2
	1	式			
アスファルト舗装工					Y1E020404 レベル3
	1	式			
下層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1E02040401レベル4
	753	m2			
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30					SPK25040235 00
	753	m2			単第0 -0018 表
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1E02040403レベル4
	700	m2			
上層路盤(車道・路肩部) M-30 全仕上り厚100mm 1層施工					SPK25040237 00
	700	m2			単第0 -0019 表

本工事 内訳表

頁0 -0010

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】	753	m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	753	m2			SPK25040244 00 単第0 -0020 表
* * 直接工事費 * * #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
準備費					Z0005
準備費	1	式			YZZ05 レベル2
準備費	1	式			YZZ05001 レベル3
木根等処分費	1	式			YZZ05001001レベル4
伐木・伐竹(伐木除根) 伐木(人力施工:密)(50本/100m2以上)	211	m2			SPK25040183 00 単第0 -0021 表
集積(人力施工)(伐木除根)	211	m2			SPK25040187 00 単第0 -0022 表

本工事 内訳表

頁0 -0011

費目・工種・施工名称など 積込み(人力施工)(伐木除根)	数量	単位	単価	金額	備考
	211	m2			SPK25040188 00 単第0 -0023 表
運搬(伐木除根) 人力施工 DID区間無し 運搬距離6.0km以下(4.5km超)	60	m3			SPK25040189 00 単第0 -0024 表
【準備費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0047
再資源化施設受入費 伐採木 (有)菅建設 フップ リサイクルセンター	60	m3			F9031 00
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					

本工事 内訳表

頁0 -0012

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * * 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 工事費計 * *					
* * 契約保証費計 * *					

施工単価表

頁0 -0013

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比: 12.85% 労務構成比: 81.24% 材料構成比: 5.91% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 217.37000

SPK25040306 障害等無し 舗装版厚15cm以下

単第0 -0001 表 1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.85%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	29.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.52%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 44.05%

SPK25040155
DID区間無し 運搬距離11.5km以下(6.5km超)
労務構成比: 39.87%

単第0 -0002 表
材料構成比: 16.08%

1
標準単価: 3,615.90000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.05%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.87%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=46 運搬距離11.5km以下(6.5km超)		

施工単価表

掘削
土砂 上記以外(小規模)
機械構成比: 26.01% 労務構成比: 62.89% 標準
SPK25040001
材料構成比: 11.10% 市場単価構成比: 0.00% 単第0 -0003 表
1
標準単価: 1,241.00000 m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	26.01%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	62.89%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	11.10%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=7 標準			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

頁0 -0016

路体(築堤)盛土
施工幅員4.0m以上

SPK25040004

単第0 -0004 表

機械構成比: 17.31% 労務構成比: 67.71% 材料構成比: 14.98% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m3 240.29000 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	10.87%		<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音		KTPC00036 KTPT00036
<賃>振動ローラ(土木用フラットSドラム型) 質量11~12t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	6.44%		振動ローラ(土工用) [フラット・シングルドラム型] 質量11~12t		KTPC00058 KTPT00058
運転手(特殊)	46.57%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	21.14%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.98%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 C=1 施工幅員4.0m以上 障害無し			B=1 施工数量20,000m3未満		

施工単価表

路体(築堤)盛土
施工幅員2.5m以上4.0m未満
機械構成比: 15.30%

SPK25040004

単第0 -0005 表

1
標準単価: m3 当り
857.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.28m3(平積0.2) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	8.01%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00054 KTPT00054
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	7.29%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
運転手(特殊)	67.28%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	8.88%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	8.54%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 施工幅員2.5m以上4.0m未満					

施工単価表

頁0 -0018

土砂等運搬

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比: 44.67%

SPK25040002

DID区間無し 距離5.5km以下(4.0km超)

労務構成比: 40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0006 表

1

標準単価:

m3 当り

1,050.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=16 距離5.5km以下(4.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=1 DID区間無し		

施工単価表

頁0 -0019

土砂等運搬

標準 軟岩

機械構成比: 44.67%

労務構成比:

DID区間無し 距離7.5km以下(6.0km超)

40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0007 表

1
標準単価:

m3 当り
1,922.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=2 軟岩 E=23 距離7.5km以下(6.0km超)			B=3 バックハウ山積0.45m3(平積0.35m3) D=1 DID区間無し		

施工単価表

積込(ルーズ)
土砂
機械構成比: 42.39% 労務構成比: 38.74% 材料構成比: 18.87% 市場単価構成比: 0.00%
SPK25040007 土量50,000m3未満
単第0 -0008 表 1 m3 当り
標準単価: 240.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2014 山積0.8/平積0.6m3	42.39%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2014 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00153 MTPT00153
運転手(特殊)	38.74%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	18.87%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂			B=1 土量50,000m3未満		

施工単価表

積込(ルーズ)
破碎岩
機械構成比: 28.88% 労務構成比: 58.32% 材料構成比: 12.80% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 381.15000

SPK25040007
平均施工幅1m以上2m未満

単第0 -0009 表
1
m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3	28.88%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3		MTPC00010 MTPT00010
運転手(特殊)	58.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	12.80%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 破碎岩			B=3 平均施工幅1m以上2m未満		

施工単価表

頁0 -0022

路床盛土
施工幅員4.0m以上
機械構成比: 17.81% 労務構成比: 66.35% 材料構成比: 15.84% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 369.68000

SPK25040005 施工数量20,000m3未満 障害無し

単第0 -0010 表 1 m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	9.51%		<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音		KTPC00036 KTPT00036
<賃>振動ローラ(土木用フラットSドラム型) 質量11~12t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	8.30%		振動ローラ(土工用) [フラット・シングルドラム型] 質量11~12t		KTPC00058 KTPT00058
運転手(特殊)	45.74%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	20.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.84%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 施工幅員4.0m以上 C=1 障害無し			B=1 施工数量20,000m3未満		

施工単価表

頁0 -0023

路床盛土
施工幅員2.5m以上4.0m未満

SPK25040005

単第0 -0011 表

1
m3 当り
標準単価： 901.19000

機械構成比： 15.27% 労務構成比： 76.30% 材料構成比： 8.43% 市場単価構成比： 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	7.65%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.28m3(平積0.2) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	7.62%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00054 KTPT00054
運転手(特殊)	67.85%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	8.45%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	8.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 施工幅員2.5m以上4.0m未満					

施工単価表

頁0 -0024

路床盛土
施工幅員2.5m未満
機械構成比:

SPK25040005

単第0 -0012 表

1
標準単価: m3 当り
6,824.80000

0.76% 労務構成比: 98.98% 材料構成比: 0.26% 市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>振動ローラ(ハンドガイド式) 質量0.8~1.1t	0.76%		振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 質量0.8~1.1t		KTPC00008 KTPT00008
普通作業員	89.34%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	9.64%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.26%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 施工幅員2.5m未満					

施工単価表

整地
敷均し(リース)
機械構成比: 22.80% 労務構成比: 53.11% 材料構成比: 24.09% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040003
標準(10,000m3未満) 障害無し

単第0 -0013 表
1
標準単価: 126.79000
m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	22.80%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
運転手(特殊)	53.11%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	24.09%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1 敷均し(リース) 障害無し			B=1 標準(10,000m3未満)		

施工単価表

頁0 -0026

土砂等運搬

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比: 44.67%

SPK25040002

DID区間無し 距離4.0km以下(3.0km超)

労務構成比: 40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0014 表

1

m3

標準単価: 875.29000

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	40.44%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=13 距離4.0km以下(3.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=1 DID区間無し		

施工単価表

頁0 -0027

構造物とりこわし工(無筋構造物)

SDT00031

單第0 -0015 表

m3

当り

機械施工

[illegible]

施工単価表

殻運搬
Co(無筋)構造物とりこわし
機械構成比: 40.77% 労務構成比: 44.82% 材料構成比: 14.41% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040155
DID区間無し 運搬距離10.9km以下(8.0km超)

単第0 -0016 表
1
標準単価: 1,790.50000
m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.77%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	44.82%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.41%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=44 運搬距離10.9km以下(8.0km超)		

施工単価表

頁0 -0029

法面整形 SPK25040025 単第0 -0017 表
 盛土部 法面締固め有り 現場制約無し レキ質土,砂及び砂質土,粘性土 1 m2 当り
 機械構成比: 11.64% 労務構成比: 76.42% 材料構成比: 11.94% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 729.97000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	11.64%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	31.34%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	28.10%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	16.98%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	11.94%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 盛土部 C=2 現場制約無し E=1 -(全ての費用)			B=1 法面締固め有り D=2 レキ質土,砂及び砂質土,粘性土		

施工単価表

頁0 -0030

下層路盤(車道・路肩部)

SPK25040235

単第0 -0018 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.72%

労務構成比:

18.33%

材料構成比:

75.95%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,289.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	3.95%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.49%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.49%		<賃>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	8.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	2.95%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	2.16%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0031

下層路盤(車道・路肩部)

全仕上り厚100mm 1層施工

機械構成比: 5.72%

労務構成比: 18.33%

材料構成比: 75.95%

市場単価構成比: 0.00%

RC-30

SPK25040235

単第0 -0018 表

1

標準単価:

m2

当り

1,289.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 30～0mm	74.21%		クラッシャー 40～0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0018 TTPT00346
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.50%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0032

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0019 表

M-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 11.57% 労務構成比: 37.08% 材料構成比: 51.35% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 637.83000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	7.99%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.00%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	0.99%		<賃>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	16.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	5.97%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.32%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	4.37%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0033

上層路盤(車道・路肩部)

SPK25040237

単第0 -0019 表

M-30 全仕上り厚100mm 1層施工 1 m2 当り
機械構成比: 11.57% 労務構成比: 37.08% 材料構成比: 51.35% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 637.83000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
粒度調整碎石 30～0mm	47.84%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0021 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=6 M-30 H=1 -(全ての費用)			E=100 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0034

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0020 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0035

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0020 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

伐木・伐竹(伐木除根)

SPK25040183

単第0 -0021 表

1

151.07000

伐木(人力施工:密)(50本/100m2以上)

0.00%

100.00%

0.00%

0.00%

標準単価:

1

m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
特殊作業員	61.84%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	19.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	11.93%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=3伐木(人力施工:密)(50本/100m2以上)			B=1-(全ての費用)		

施工単価表

集積(人力施工)(伐木除根)

SPK25040187

単第0 -0022 表

1

m2 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 77.25800

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	55.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	30.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽作業員	13.21%		軽作業員		RTPC00011 RTPT00011
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

頁0 -0038

積込み(人力施工)(伐木除根)

SPK25040188

單第0 -0023 表

1

m2 当り

機械構成比: 0.00% 勞務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場單價構成比: 0.00%

標準単価： 4.59800

[illegible]

施工単価表

運搬(伐木除根)

人力施工 DID区間無し

機械構成比: 21.60%

労務構成比: 69.98%

材料構成比: 8.42%

市場単価構成比: 0.00%

SPK25040189

運搬距離6.0km以下(4.5km超)

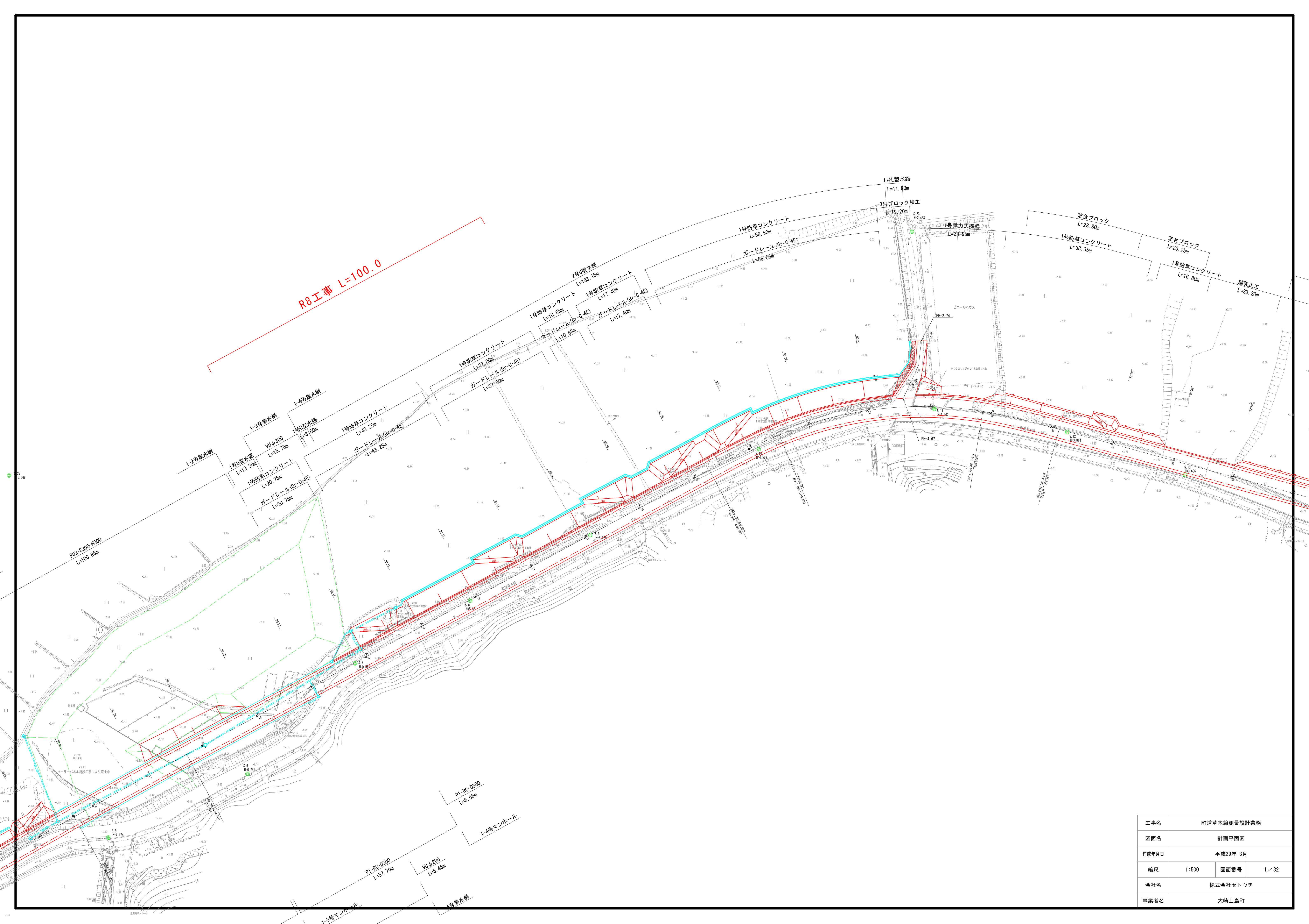
単第0 -0024 表

1

m3 当り

標準単価: 2,236.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	21.60%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	69.98%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.42%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 人力施工 D=18 運搬距離6.0km以下(4.5km超)			C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)		



工事名	町道草木線測量設計業務		
図面名	計画平面図		
作成年月日	平成29年 3月		
縮尺	1:500	図面番号	1/32
会社名	株式会社セトウチ		
事業者名	大崎上島町		

S.11 H=4.202

R8工事 L=100.0

VCL=25.000 VCR=10000	
$Y=-0.00005X^2$	
12.500	12.500
y=0.000	y=0.000

VCL=25.000 VCR=4170	
$Y=+0.00012X^2$	
12.500	12.500
y=0.019	y=0.000

VCL=25.000 VCR=5950		
$Y=+0.00008X^2$		
12.500	5.526	6.974
y=0.013	y=0.004	y=0.000

VCL=25.000 VCR=2580	
$Y=-0.00019X^2$	
12.500	12.500
y=0.030	y=0.000

№. 7+17.44 円200
入口径=4.42
出口径=5.24

№. 8+16.44 円250
入口径=4.42
出口径=5.46

№. 12+0.50 円1.6-200
FR=4.95

№. 12+19.60 水鏡面300×600
高差2.74

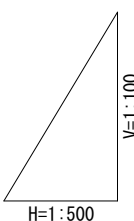
№. 21+4.00 円200
入口径=4.42
出口径=1.16

円250
高差=3.41

10.00

5.00

0.00



DL=-5.00

勾配	7.640 $i=1.35\%$ $L=160.00m$ 5.480 $i=0.75\%$ $L=80.00m$ 4.880 $i=0.33\%$ $L=60.00m$ 4.682 $i=1.30\%$ $L=60.00m$																									
盛土	0.36	0.54	0.28					3.61	3.40	3.02	3.01	0.11	0.13	0.15	0.10	0.05	0.15	0.23	1.23	0.97	2.33	2.83	0.23	0.71	1.24	1.22
切土				0.15		0.42																				
計面	7.952	7.860	7.632	7.464	7.370	7.100		6.905	6.830	6.560	6.290	6.020	5.750	5.499	5.330	5.180	5.030	4.893	4.886	4.814	4.779	4.748	4.652	4.422	4.196	4.162
地盤高	7.59	7.32	7.35	7.61	7.71	7.52		3.30	3.43	3.54	3.28	5.91	5.62	5.35	5.23	5.13	4.88	4.66	3.64	3.84	2.45	1.92	4.42	3.71	2.96	2.94
追加距離	131.680	140.000	160.000	173.046	180.000	200.000		214.411	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	405.526	420.000	430.735	440.000	460.000	480.000	497.383	500.000
点間距離	5.533	8.320	20.000	13.046	6.954	20.000		14.411	5.589	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	5.526	14.474	10.735	9.265	20.000	20.000	17.383	2.617
測点	B02	NO. 7	NO. 8	SP2	NO. 9	NO. 10		EC2	NO. 11	NO. 12	NO. 13	NO. 14	NO. 15	NO. 16	NO. 17	NO. 18	NO. 19	NO. 20	K43-1	NO. 21	KE3-1	NO. 22	NO. 23	NO. 24	KE3-2	NO. 25
曲線	SP 2 K4+152.40" R=120.000 L=117.564 Q=117.564 SP 3 K4+269.96" R=120.000 L=117.564 Q=117.564																									
片勾配	左側																									
摺付図	右側																									
拡幅量																										
摺付図	-1.5% -1.5% -4.0% -1.5% -1.5% -4.0% -1.5% 当初設計																									

工事名	町道草木線 測量設計業務	
図面名	縦断面図	
作成年月日	平成29年 3月	
縮尺	H=1:500 V=1:100	図面番号
会社名	株式会社セトウチ	
縮尺	2 / 32	

SP 2
K4+152.40"
R=120.000
L=117.564
Q=117.564

SP 2
K4+152.40"
R=120.000
L=117.564
Q=117.564

SP 2
K4+152.40"
R=120.000
L=117.564
Q=117.564

SP 2
K4+152.40"
R=120.000
L=117.564
Q=117.564

SP 2
K4+152.40"
R=120.000
L=117.564
Q=117.564

SP 2
K4+152.40"
R=120.000
L=117.564
Q=117.564

SP 2
K4+152.40"
R=120.000
L=117.564
Q=117.564

SP 2
K4+152.40"
R=120.000
L=117.564
Q=117.564

SP 2
K4+152.40"
R=120.000
L=117.564
Q=117.564

SP 2
K4+152.40"
R=120.000
L=117.564
Q=117.564

標準横断図

S=1:50

NO. 20

記 号	設 計 条 件
道 路 規 格	3 種 4 級
設 計 速 度	V=30km/h
車 道 幅 員	W=5.50m
設 計 C B R	8.0

記 号	工 種
C1	オープン掘削(土砂)
C2	表土すきとり
B1	路床盛土(4.0m≦W)
B2	路床盛土(2.5m≦W<4.0m)
B3	路床盛土(W<2.5m)
B4	路体盛土(4.0m≦W)
B5	路体盛土(2.5m≦W<4.0m)
B6	路体盛土(W<2.5m)
B7	路肩盛土
B8	残地盛土
SL	ブロック積斜長
G	ブロック積裏込砕石
H	コンクリート擁壁直高
h	嵩上げ水路高
W1	車道舗装
W2	残地舗装
W3	坂路舗装
W4	張コンクリート(t=10cm)
L1	張芝工
L2	盛土法面整形
E	床掘(土砂)
Fu(C)	埋戻(4.0m以下)
Fu(D)	埋戻(1.0m以下)
K	基面整正
CoBr	コンクリート取壊し
AsBr	アスファルト舗装取壊し

DL=0.00

NO. 2

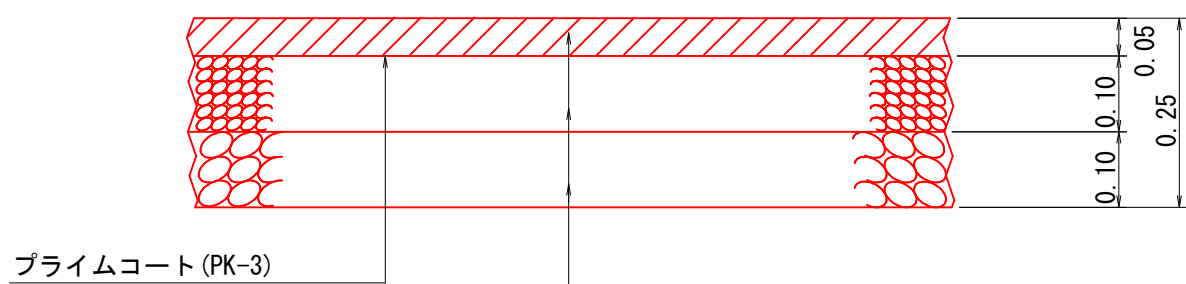
DL=5.00

舗 装 構 成

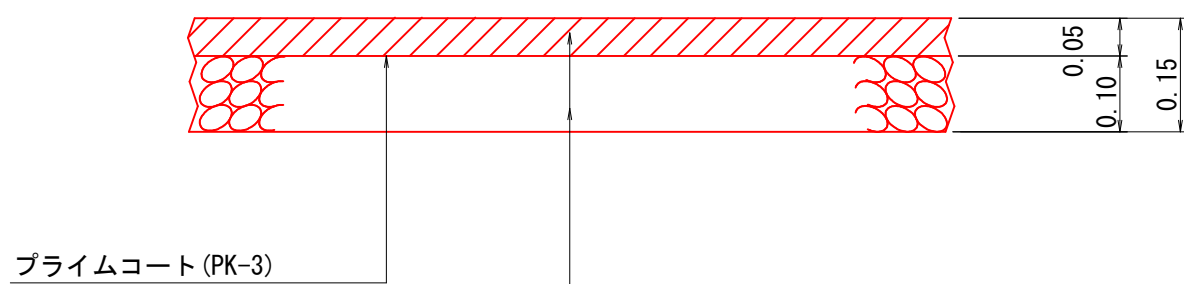
車道部

残地部

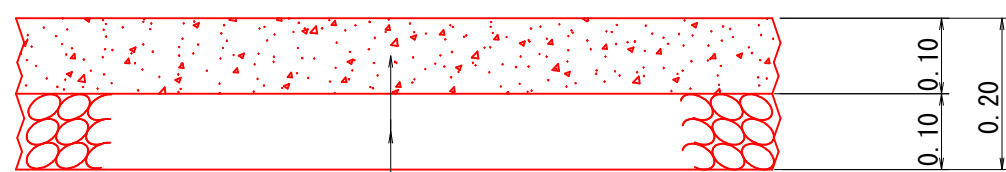
坂路部



表層(W1)	再生密粒度アスコン(20mm)	t=5cm
上層路盤(W1)	粒度調整砕石 M-30	t=10cm
下層路盤(W1)	再生切込砕石 RC-30	t=10cm



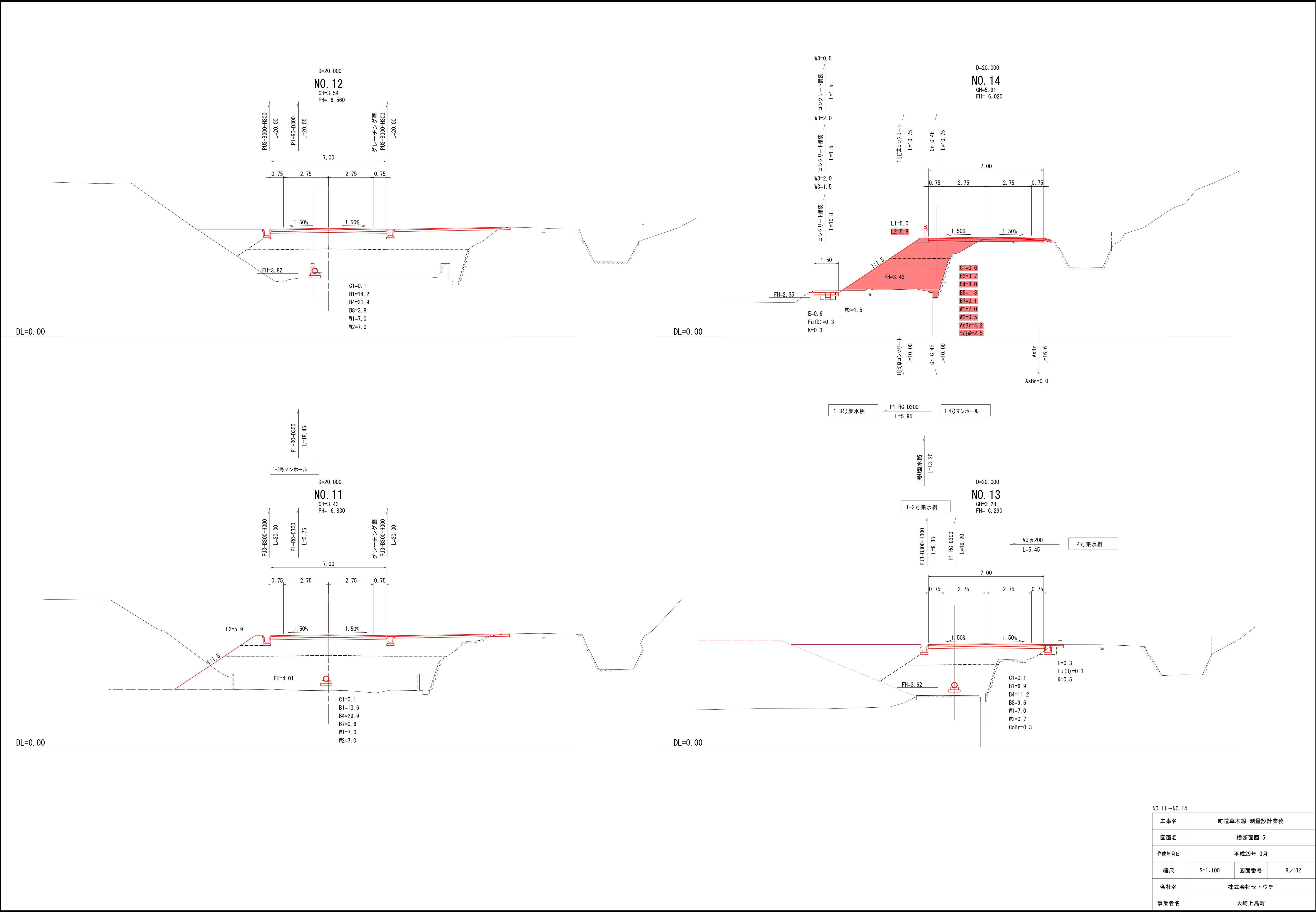
表層(W2)	再生密粒度アスコン(20mm)	t=5cm
路盤(W2)	再生切込砕石 RC-30	t=10cm



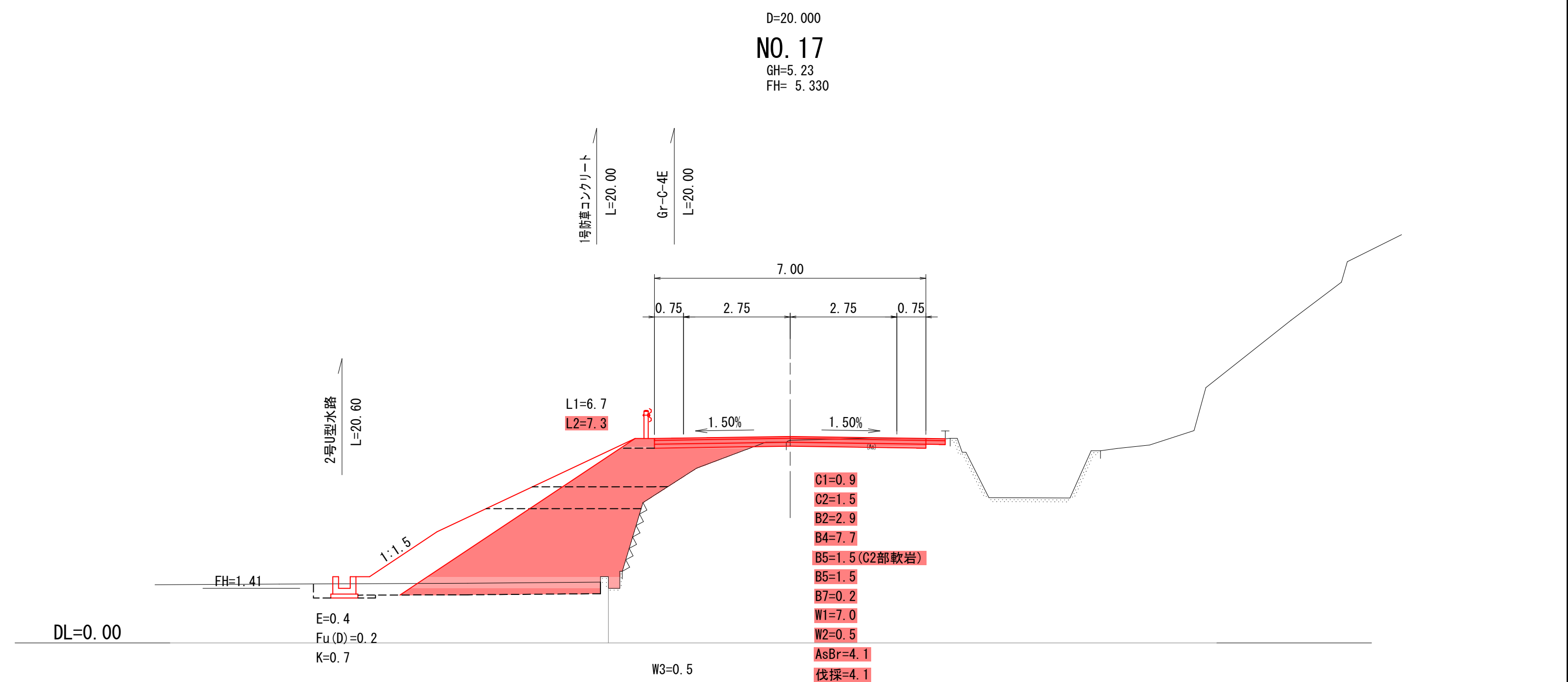
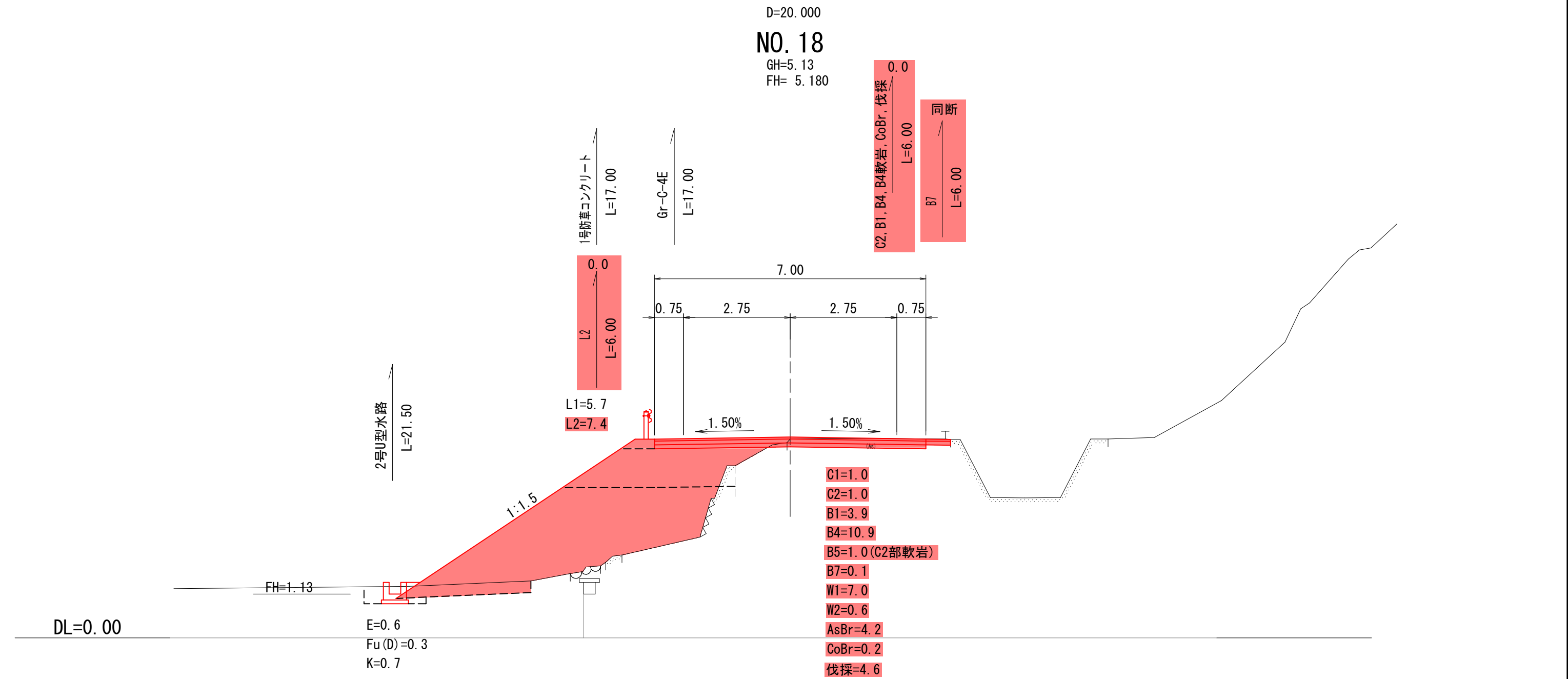
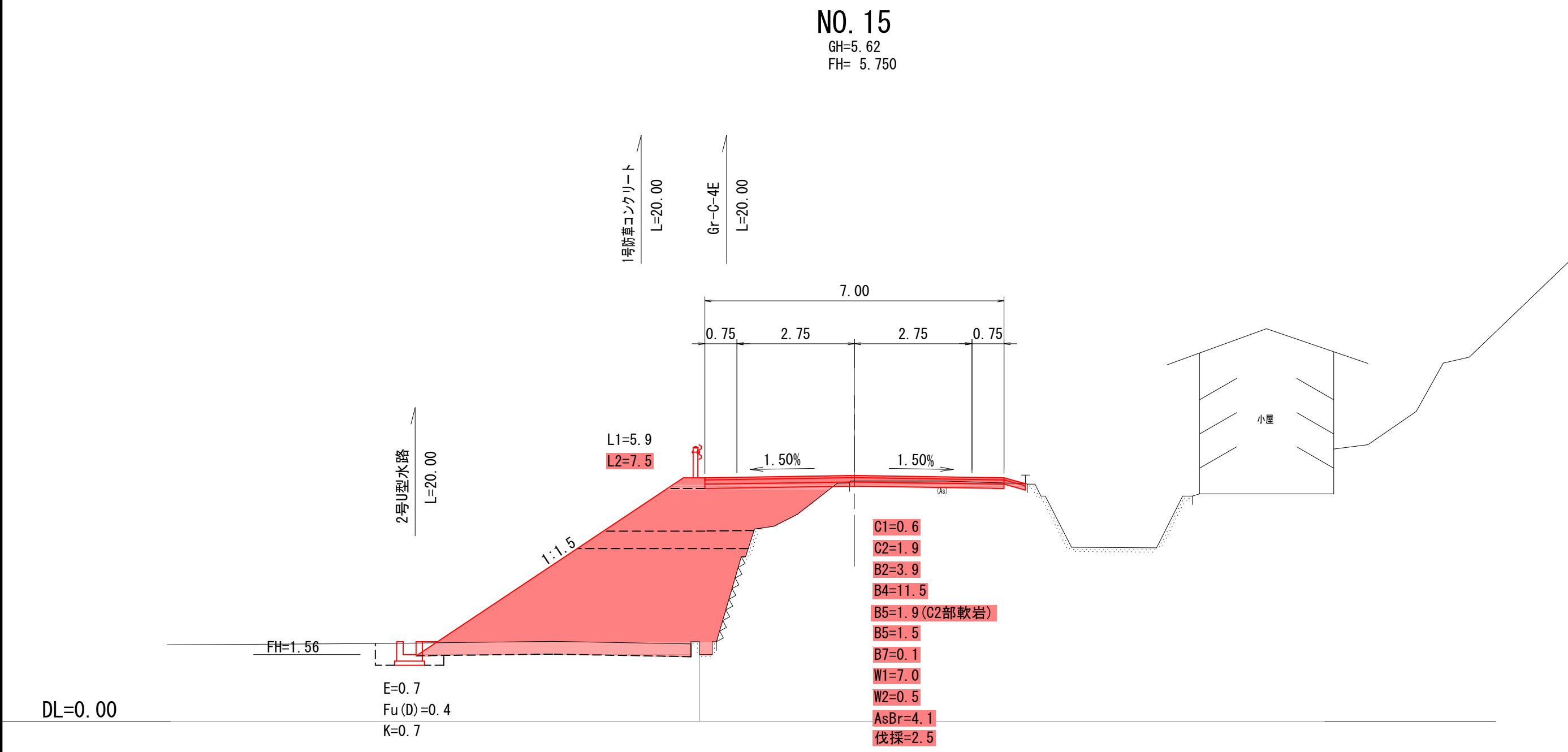
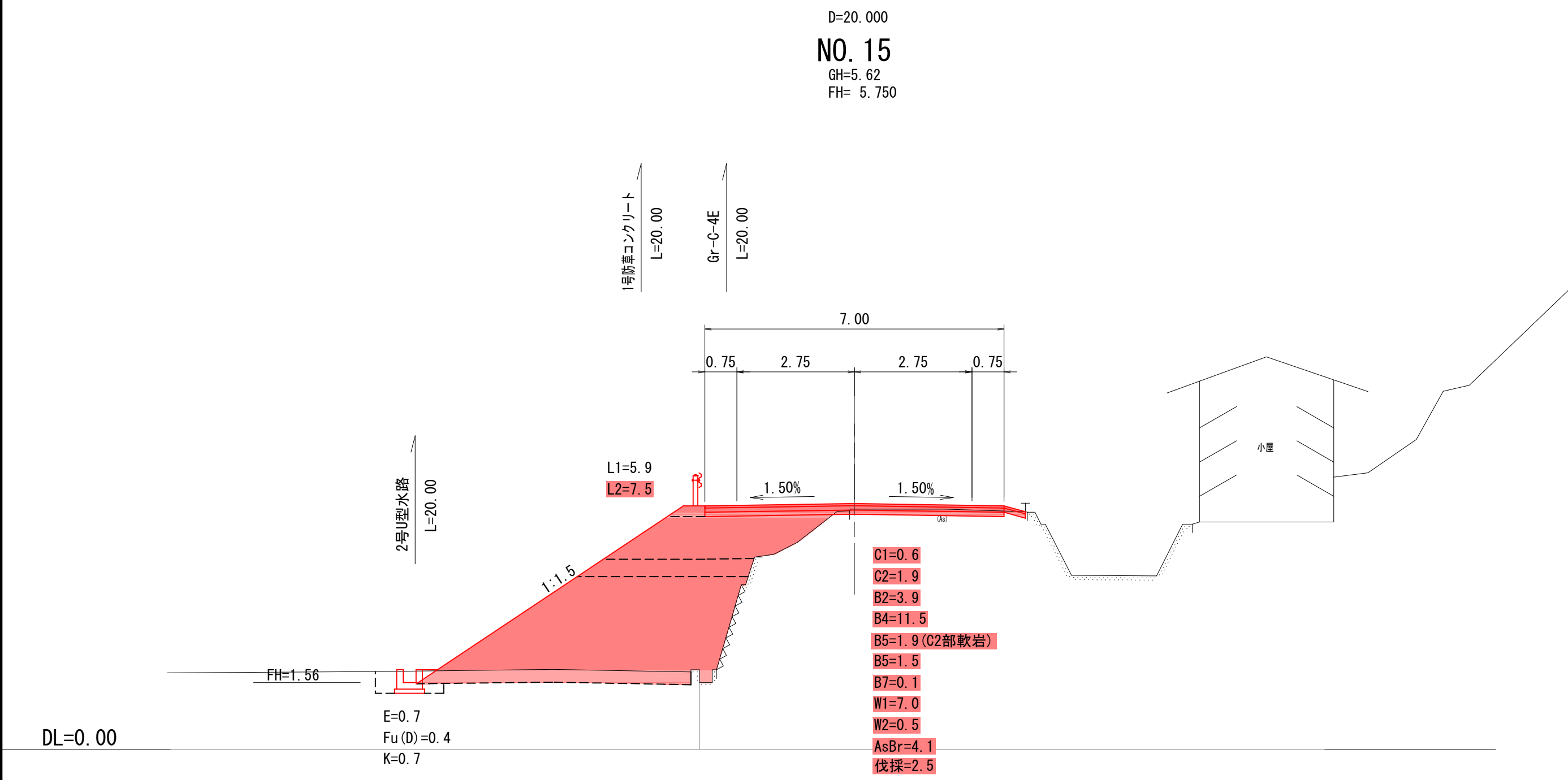
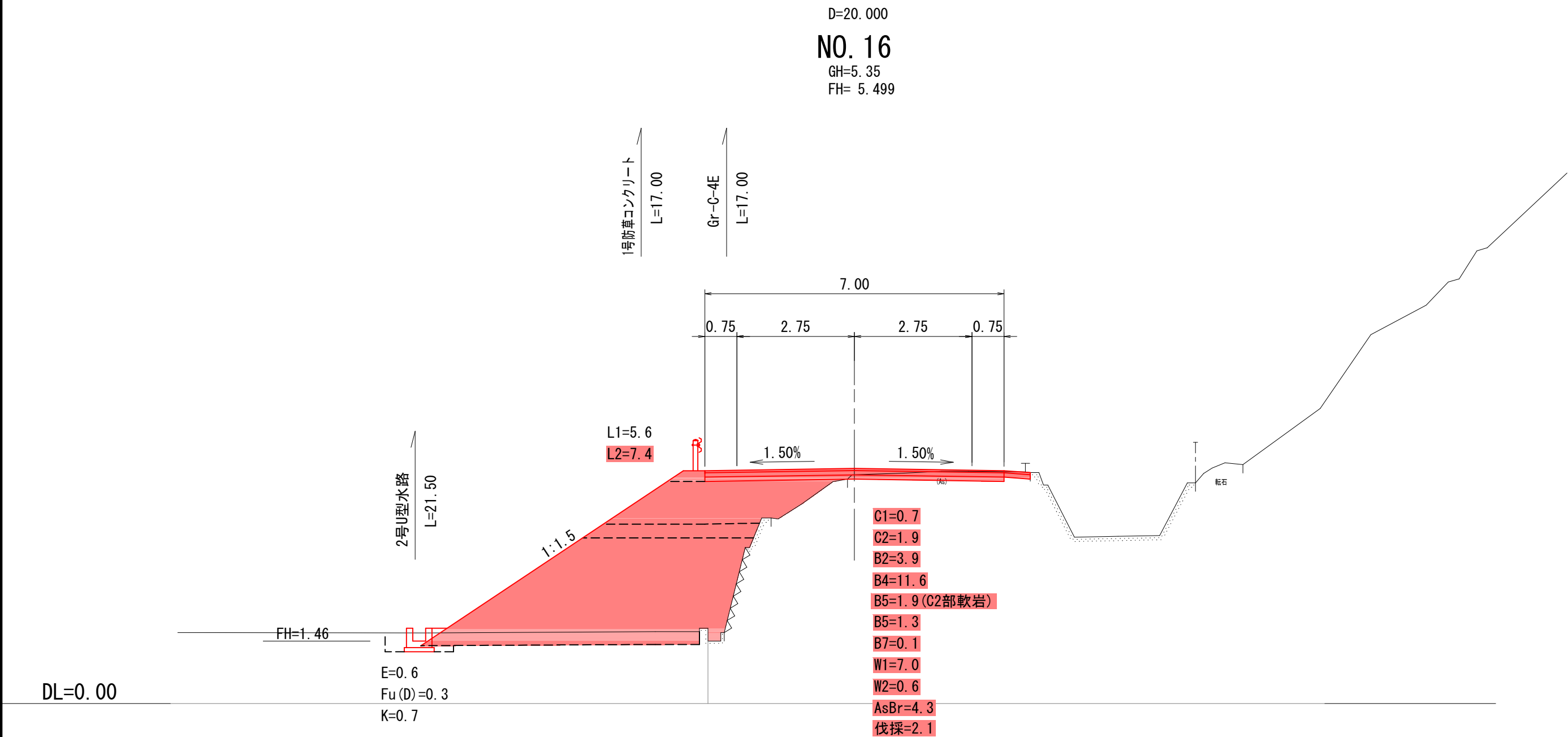
表層(W3)	コンクリート	t=10cm
路盤(W3)	再生切込砕石 RC-30	t=10cm

当初設計

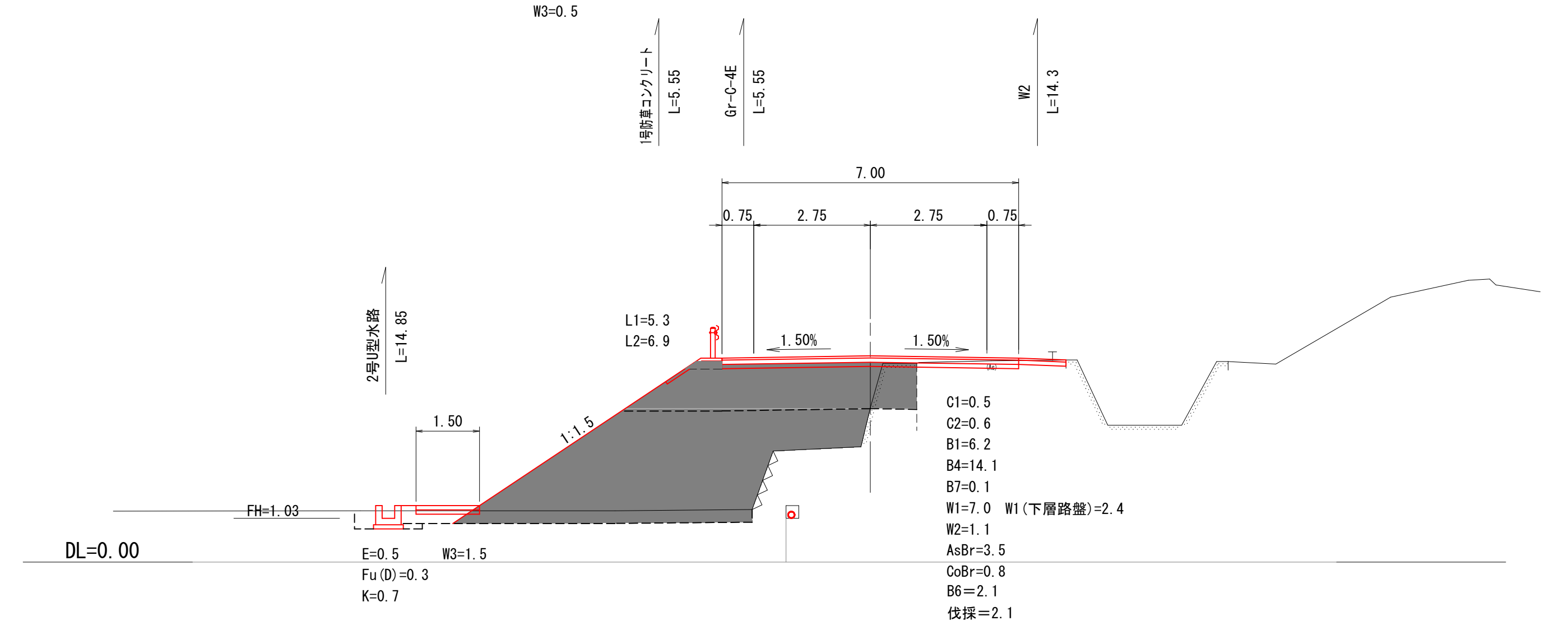
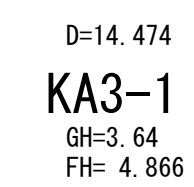
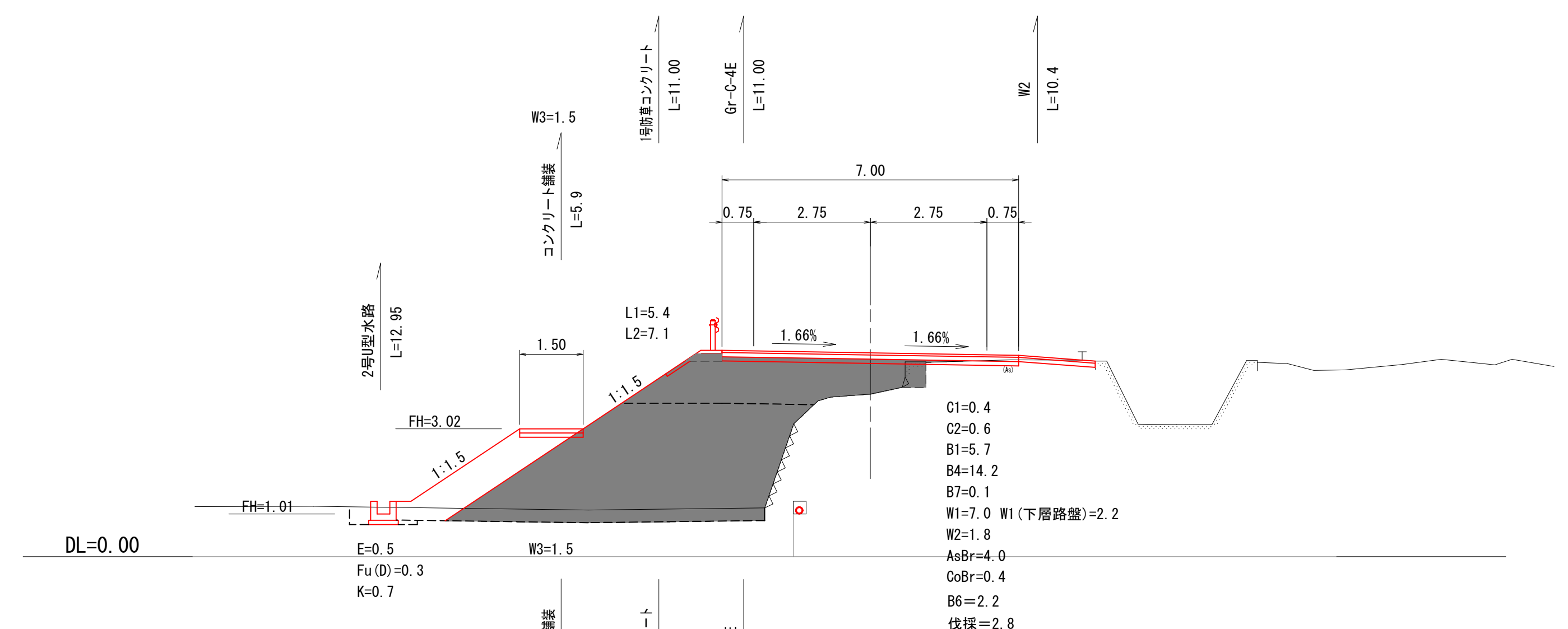
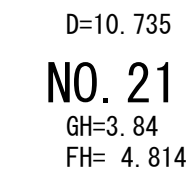
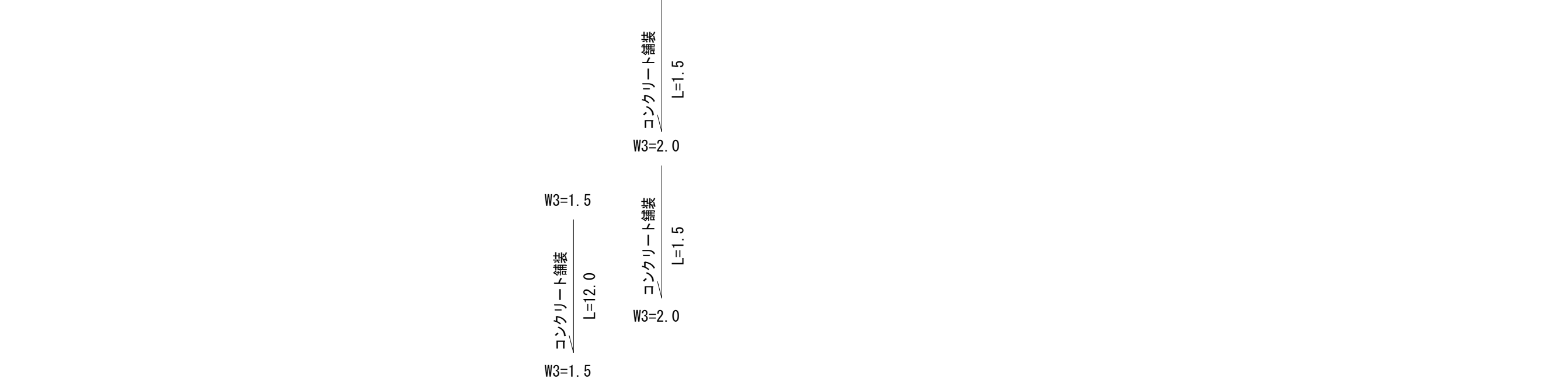
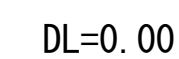
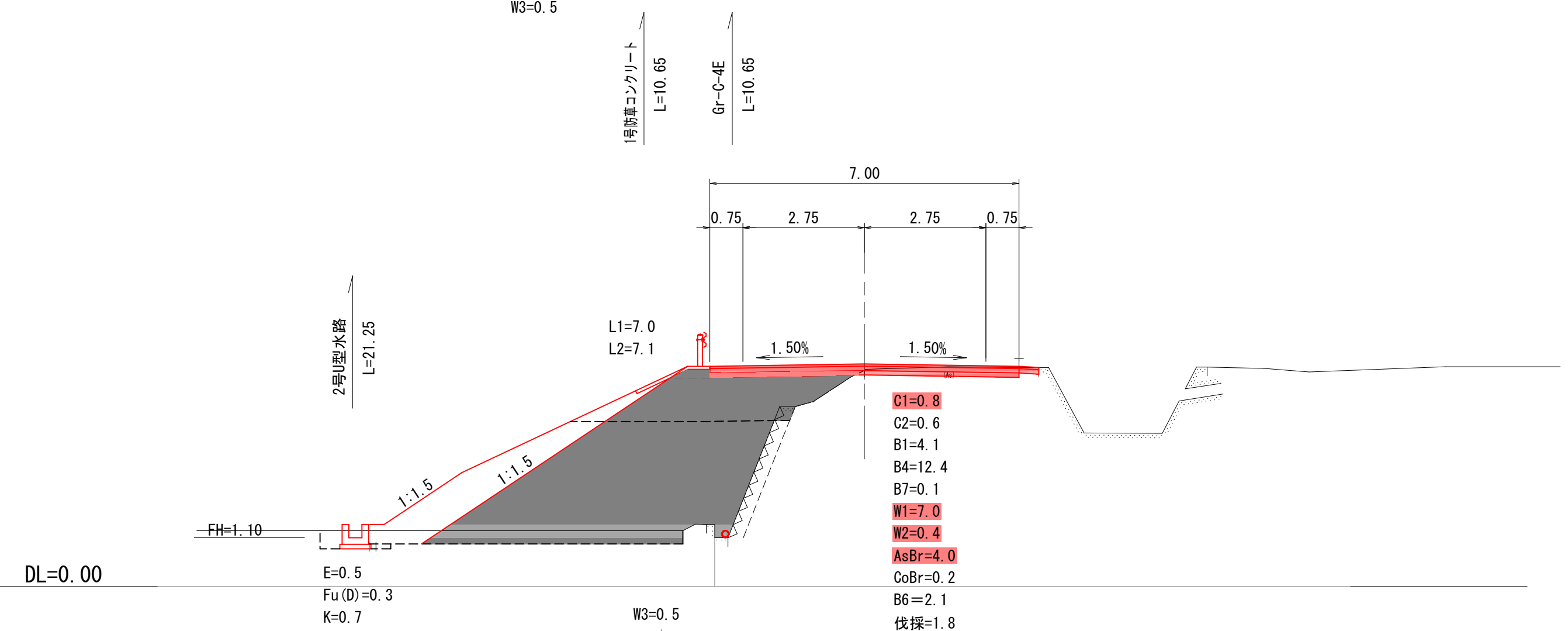
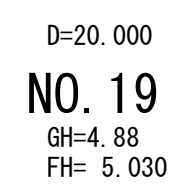
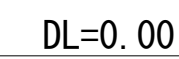
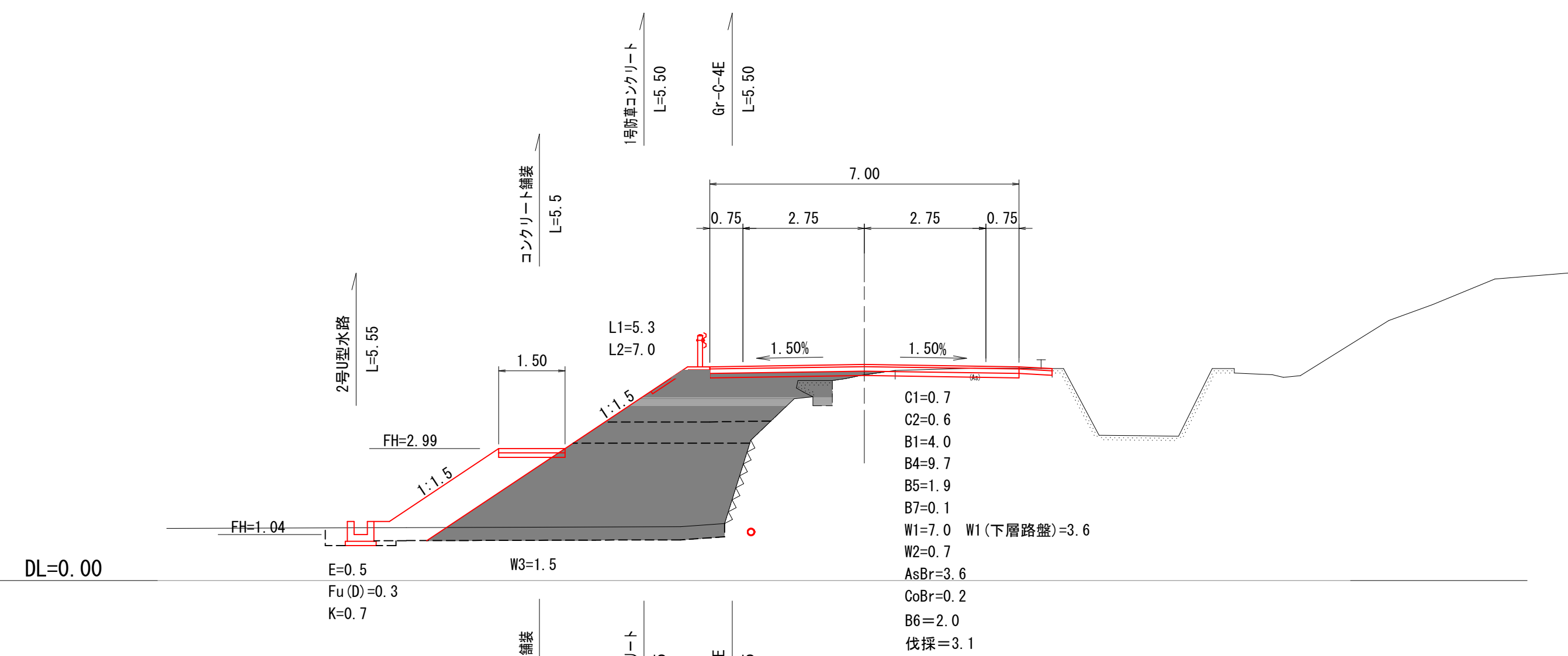
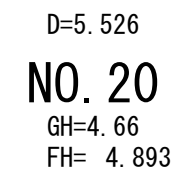
工事名	町道草木線 測量設計業務		
図面名	標準横断図		
作成年月日	平成29年 3月		
縮尺	S=1:50	図面番号	3 / 32
会社名	株式会社セトウチ		
事業者名	大崎上島町		



NO. 11~NO. 14			
工事名	町道草木線 測量設計業務		
図面名	横断面図 5		
作成年月日	平成29年 3月		
縮尺	S=1:100	図面番号	8/32
会社名	株式会社セトウチ		
事業者名	大崎上島町		



NO. 15~NO. 18			
工事名	町道草木線 測量設計業務		
図面名	横断面図 6		
作成年月日	平成29年 3月		
縮尺	S=1:100	図面番号	9/32
会社名	株式会社セトウチ		
事業者名	大崎上島町		



NO. 19～NO. 21			
工事名	町道草木線 測量設計業務		
図面名	横断面図 7		
作成年月日	平成29年 3月		
縮尺	S=1:100	図面番号	10 / 32
会社名	株式会社セトウチ		
事業者名	大崎上島町		

参考資料

参考資料

次の材料費、労務費、及び機械経費により直接工事費等を算定している。