

# 質 問 票

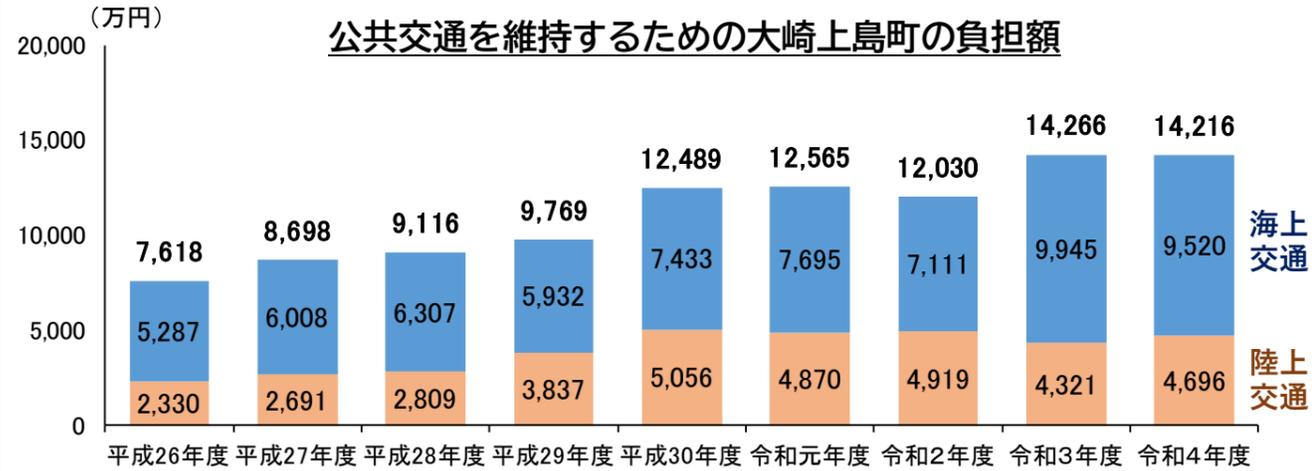
## 問1 あなた自身のことについて

①性別（1つに○）	1. 男性	2. 女性	3. 回答したくない	
②年齢（1つに○）	1. 10代	2. 20代	3. 30代	4. 40代
	5. 50代	6. 60代	7. 70代	8. 80歳以上
③世帯構成（1つに○）	1. ひとり暮らし		2. 夫婦のみ	3. その他
④お住まいの地域（1つに○）	1. 中野	2. 原田	3. 大串	4. 東野
	5. 木江	6. 沖浦	7. 明石	
	(学生寮の場合) 8. 広島商船 9. 大崎海星 10. 広島叡智学園			

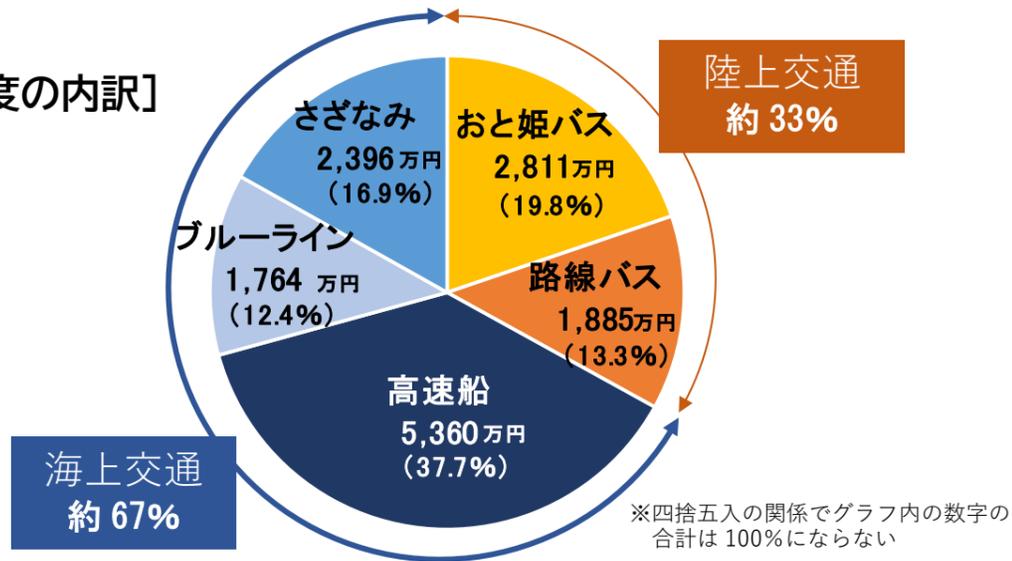
## 問2 普段の暮らしにおいて、大崎上島町内で自動車（自家用車）を利用されますか。 (あてはまるもの全てに○)

1. 自分で運転する      2. 家族に送迎してもらう      3. 近所・知人に送迎してもらう  
4. 福祉等の施設送迎車を利用      5. 自動車は利用しない      6. その他( )

## 参 考 資 料



### [令和4年度の内訳]



## 問3 大崎上島町内の公共交通についてお聞きします。

	普段どのくらい利用しますか。(1つに○)	(利用する方のみ) 満足度を教えてください。(1つに○)
おと姫バス <small>※実験中の「デマンド型」除く</small>	1. ほぼ毎日    2. 週2~3日程度 3. 週1日程度    4. 月2~3日程度 5. 月1日程度    6. 年に数日    7. 利用しない  (7の場合)利用しない理由(全てに○) 1. 車が使えない    2. ルート・ダイヤを知らない 3. その他 ( )	1. 満足                      2. やや満足 3. やや不満              4. 不満  (3、4の場合)不満の理由 ※具体的に
路線バス (さんようバス)	1. ほぼ毎日    2. 週2~3日程度 3. 週1日程度    4. 月2~3日程度 5. 月1日程度    6. 年に数日    7. 利用しない  (7の場合)利用しない理由(全てに○) 1. 車が使えない    2. ルート・ダイヤを知らない 3. その他 ( )	1. 満足                      2. やや満足 3. やや不満              4. 不満  (3、4の場合)不満の理由 ※具体的に
フェリー	1. ほぼ毎日    2. 週2~3日程度 3. 週1日程度    4. 月2~3日程度 5. 月1日程度    6. 年に数日    7. 利用しない  (7の場合)利用しない理由(全てに○) 1. 用事がない    2. 航路・ダイヤを知らない 3. その他 ( )	1. 満足                      2. やや満足 3. やや不満              4. 不満  (3、4の場合)不満の理由 ※具体的に
高速船	1. ほぼ毎日    2. 週2~3日程度 3. 週1日程度    4. 月2~3日程度 5. 月1日程度    6. 年に数日    7. 利用しない  (7の場合)利用しない理由(全てに○) 1. 用事がない    2. 航路・ダイヤを知らない 3. その他 ( )	1. 満足                      2. やや満足 3. やや不満              4. 不満  (3、4の場合)不満の理由 ※具体的に

# 公共交通体系のあり方に関する町民アンケート調査

## ～ご協力のお願～

大崎上島町では、地域の特性に適した交通利便の確保および向上を目指し、町民の生活に必要な公共交通のあり方とその実現方法を協議・検討してきました。昨年度は、「デマンド型おと姫バス」の試行運行を実施し、大変ご好評いただきました。

一方、大崎上島町では公共交通サービス維持のために年間1億4,200万円(海上交通9,500万円、陸上交通4,700万円/令和4年度)を負担しており、その金額は海上交通を中心に増大傾向にあります。

こうした状況を受け、大崎上島町公共交通連携協議会では、大崎上島町の公共交通体系のあり方を考えるため、町民の方々のご意見をお聞きするアンケート調査を実施することとしました。この調査は、公共交通の将来を考える大切な資料として、今後の交通政策に反映させることを目的とするものです。

お忙しい中恐縮ですが、本調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますよう、よろしくお願い申し上げます。

なお調査への回答は、同封の調査票に回答いただくか、web上でご回答ください。web上での回答は、下記URLもしくは下記に示すQRコードよりアクセスください。

【URL】 <https://forms.gle/●●●●●>

【QRコード】



### ご記入にあたって

#### ■アンケートの扱い

- 1) 無作為に1,000名の方を抽出し、本アンケート票をお配りしていますので、受け取ったご本人がお答えください。ご本人の記入が難しい場合は、ご家族や周りの方が代筆をお願いします。
- 2) このアンケートは、上記の目的以外に使用することはありません。

#### ■記入上の注意

質問ごとに、あてはまる番号を○で囲むか、( )内に必要事項の記入をお願いします。

#### ■アンケートの提出

ご記入いただきましたアンケート用紙は、**令和5年12月18日(月)**までに、次のいずれかの方法でご返却をお願いします。

- ①同封の返信用封筒(切手は不要)に入れて**ポストに投函**
- ②大崎上島町役場(本庁企画課、大崎支所住民課窓口係、木江支所住民課窓口係)の**回収箱までご返却**

<お問い合わせ先> 大崎上島町公共交通連携協議会(事務局:大崎上島町企画課)

電話:0846-65-3112

### 問4 公共交通サービス維持に対するお考えについて教えてください。(最も近いもの1つに○)

1. 既存の公共交通体系(フェリー、高速船、おと姫バス、路線バス)を全て維持すべき
2. 既存の公共交通体系のうち、利用者の少ないサービスを減便するなど負担額の抑制を図るべき
3. 予約型バスの導入など、より便利で効率的な公共交通体系を整備すべき
4. 公共交通の維持のために町が税金を投入すべきではない
5. その他( )

### 問5 「高速船」の現状は次のとおりです。

- 利用者数は減少傾向にあり、運賃収入も減少。
- 運航収支は赤字が増大しており、令和4年度は約5,300万円と突出した補助額を町が補填している。
- 使われ方をみると、利用される区間が一部に偏っている。  
※①竹原～めばる、②明石～大長、③竹原～天満の3区間で全体の70%以上を占める。

上記を踏まえると、大崎上島町全体の公共交通のあり方を再整理する必要があると考えています。特に町負担額の多い高速船の運航に関するお考えを教えてください。(最も近いもの1つに○)

1. 現状のまま運航を継続すべき
2. 減便もやむを得ない
3. 運航休止を検討すべき
4. その他( )

### 問6 仮に、高速船を運航休止する場合には、既存利用者に対する町の支援が必要だと思いますか。(1つに○)

1. 特別な支援は必要ない
2. 町の支援が必要 →

(2の場合)町の支援内容について ※具体的に

### 問7 望ましい公共交通体系づくりへの意見・アイデアがあればお聞かせください。

……………以上で質問は終わりです。ありがとうございました。……………

**令和5年12月18日(月)まで**に、下記のいずれかでご返却をお願いします。

- ①返信用封筒により郵送
- ②大崎上島町役場(本庁企画課、大崎支所住民課窓口係、木江支所住民課窓口係)の回収箱