高速船運航休止に伴う明石小長フェリー航路の運航回数等について

1 要旨

令和7年1月16日（木）に開催された行政連絡会（中国運輸局、広島県及び関係市町で構成）において、高速船運航休止に伴う明石小長フェリー航路の運航回数変更及びサービス基準改正の手続について確認したため報告する。

2 明石小長フェリー航路の運航回数 ※減便（令和5年9月～）以前の便数と同様

1日12往復（土曜・日曜・祝日を除く）

1日11往復（土曜・日曜・祝日）

3 指定区間番号79「大長明石」のサービス基準改正

【現行】

番号	名称	区間	運航日程	運航回数	その他
79	大長明石	御手洗港大長地区、小長地区 又は御手洗地区と沖浦漁港明石地区との間	毎日	1日12往復	旅客船 旅客50名 フェリー 旅客65名 車両16台

【改正案】

番号	名称	区間	運航日程	運航回数	その他
79	大長明石	御手洗港大長地区、 小長地区又は御手洗 地区と沖浦漁港明石 地区との間	毎日（土曜・日曜・ 祝日を除く）	1日12往復	旅客船 旅客50名 フェリー 旅客65名 車両16台
			土曜・日曜・祝日	1日11往復	

4 サービス基準改正等のスケジュール（予定）

時期	内容
令和7年2月上旬頃	・中国運輸局によるパブリックコメント開始
令和7年3月上旬頃	・運航事業者から中国運輸局へ船舶運航計画変更認可申請 ・住民への周知（運航回数及び運航時刻の変更）
令和7年3月中～下旬	・中国運輸局によるサービス基準改正 （令和7年4月1日施行） ・中国運輸局による船舶運航計画変更認可

5 明石小長フェリー航路の維持

- 明石小長フェリー航路は、大崎上島及び大崎下島の住民のみならず広域周遊の促進にとっても重要であり、将来にわたって安定的に維持していく必要がある。
- このことから、呉市と協議を重ねた結果、これまで呉市単独で負担していた赤字補填を、令和7年度以降は共同で負担することに合意した。