

《概 要》

24時間利用可能な海上交通の整備により「繋がる離島」の実現を目指し、自動航行システムによる海上交通サービスの試験運航を行う。
自動航行船舶による、フェリー運航時間外（夜間・早朝）の旅客輸送による効果検証、課題抽出を通じて、大崎上島周辺海域への本格導入を目指す。

《事業内容》

愛 称 スマート海上バス「ゆき姫」

使用船舶 ※交通船（旅客定員12名以下）として運航

- 全長 / 幅 / 深さ : 16.98m / 3.97m / 1.53m
- トン数 : 19トン
- 推進器等 :
 - 船内機2機
 - 操舵機2機
 - スラスタ1機（バウ）



航 路



自動航行システムの概要

船舶に、自動航行に必要なカメラ / LiDARなどの各種センサー、制御装置を設置。
船長の操船アシスト機能として、目的地までの自動航行他、船・障害物回避の機能を搭載し、運航安全性向上、船長の労務負荷軽減などに寄与する。

運航時期（予定）

令和7年 7月頃～9月頃（約3か月の運航を予定）

運航曜日・時間（予定）

竹原～白水・垂水フェリー営業に支障のない時間帯に運航

【夜間便】運航曜日：金・土・日曜日

22時台 竹原港発 ⇒ 22～23時台 大崎上島町（白水港、福浦港）⇒ 23時台 竹原港着

【早朝便】運航曜日：月曜日

4～5時台 大崎上島港（白水港、福浦港）発 ⇒ 5時台 竹原港着

運航予約（予定）

予約に応じて運航（指定時間までに予約がない便は、運航しない）
予約方法は、電話もしくは予約サイト（24時間受付）

旅客運賃（予定）

2,000円 / 人（支払方法：現金またはPayPay）

※昨年度の利用者アンケートにおける支払い可能な金額の平均：1,732円

○効果・課題検証に必要な基礎資料を得るため、乗船者へアンケート調査を実施して、利用目的、サービスの評価、問題点について把握する。