

第50回大崎上島町公共交通連携協議会 議事要旨

【開催概要】

日 時 令和8年3月13日(金) 13時30分～14時00分

場 所 大崎上島町役場本庁 2階大会議室

出席者 19名

団体名	職名等	氏 名	出席者
広島商船高等専門学校	嘱託教授	岡山正人(議長)	○
さんようバス株式会社	代表取締役社長	土井俊斉	○
さんようバス株式会社	従業員代表	佐村 優	○
広島県旅客船協会	専務理事	迫田武利	web
山陽商船株式会社	代表取締役専務	日浦徹治	○
大崎汽船株式会社	代表取締役	川本公夫	○
大崎上島町議会	議長	閑田大祐	○
大崎上島町議会	産業建設常任委員会委員長	赤松良雄	○
大崎上島町連合区長会	副会長	桑原富生	○
大崎上島町商工会	会長	信谷 裕	○
大崎上島町社会福祉協議会	会長	有田卓也	○
大崎上島町地域女性連合会	会長	田房明美	○
大崎上島町観光協会	会長	中原幸太	○(代理 小林弘志)
中国運輸局尾道海事事務所	首席運輸企画専門官	大林正明	欠席
中国運輸局広島運輸支局	首席運輸企画専門官	蔦 真	web
広島県地域政策局	公共交通政策課長	水本全彦	○(代理 河越信二郎)
竹原警察署	大崎上島分庁舎長	平田和也	○(代理 大下様)
大崎上島町	副町長	小田 博(会長)	○
大崎上島町	地域経営課長	三村竜也	○
大崎上島町	建設課長	下川 昇	○

【議 事】

1. 開 会

<事務局より、開会宣言>

2. 議 題

(1) 報告事項

①路線バス（さんようバス）時刻表の改正について

事務局	<資料説明>
議 長	ただいまの説明につきまして、ご質問等ありましたらお願いします。 さんようバスから何か補足はありませんか。
委 員	昨年7月に、右回り8回、左回り8回の計16往復あった運行回数を、2024年問題の対応のため片方7回ずつに変更しましたが、さらに4月から運行ダイヤを見直します。具体的には、冬と夏の下校時間に合わせた季節便を運行していますが、中学校より、下校時間を見直すため季節で変更せずと同じ時間にして欲しいとの要望があり、ダイヤ変更を行うことにしました。 また、フェリーとの接続について、朝の便はなるべく船に乗るお客様を優先するダイヤとしていますが、逆に「フェリーから降りたらバスが出ている」といった苦情が結構ありました。その為、この度のダイヤ改正で、垂水で5分位の待機時間を取り、フェリーを乗り降りするお客様に対応する形としました。

(2) 協議事項

①地域公共交通計画（第2期）の最終案について

事務局	<資料説明>
議 長	ただいまの説明につきまして、ご意見、質問等ありましたらお願いします。 ないようですので、ご了承ということでよろしいでしょうか。
一 同	異議なし。
議 長	それでは了承とします。 委員の皆様には、今年度は4回の協議会においていろいろとご指摘いただき、ありがとうございました。本計画は、事務局の確認後、作成完了とします。 3月中にパブリックコメントの公表、また、本計画については4月早々にホームページでも公表する予定になっています。

(3) その他

委 員	私ども海上運送に関わる事業者へご配慮いただいていることにお礼を申し上げます。 また、資料4の9ページ、「乗り継ぎ・待ち合い環境の改善事業」に「港湾の整備要望」をとり上げていただいていることも併せてお礼申し上げます。 現状を一つ申し上げますが、白水港のフェリー桟橋を陸上部から繋げて、保持している場所があります。コンクリートで架台を作って、その上に橋を載せる構造になってい
-----	---

	<p>ますが、この架台の一部に欠落している箇所があります。1982年にできたもので、劣化が進んでいる状況ですが、古い施設に対しては早急に健康診断といったものを、まず県等に働きかけて欲しいと思います。</p> <p>大西港は近いうちに何か新しくなると聞いており、垂水港も先般新しくなりましたが、その他の栈橋、明石港、天満港、白水港についても、重点的に診断していただけるように動いていただきたい。白水については、実際どのくらい傷んでいるのかわかりませんが、地震などの外的要因があった時に脆弱性が問題になる点を危惧しています。修繕等は大きな予算がかかるのは承知していますので、まずは診断に重点をおいて、働きかけて欲しいことを要望します。</p>
委員	<p>現在、県に対して、天満の栈橋については早急に修繕が必要だということをお願いをしています。また、明石についても修繕が必要であることは認識しています。ただし、白水については話をしていませんので、今後県と共に、点検をするなど、こういった状態であるかの確認を早急にしたいと思います。</p>
議長	<p>一番よく使われる港ですので、よろしくお願いします。</p>
委員	<p>教えていただきたいのですが、竹原港の海の駅の閉鎖時間は何時でしょうか。</p>
委員	<p>終便が出たら速やかに閉鎖です。朝は5時30分位からです。</p>
委員	<p>例えば、夜7時以降などに台風で船が欠航した場合、車の方は次の朝まで道の駅で過ごされるそうですが、車ではない人は、夜9時までには施設内で過ごせても、それ以降はどこかで朝まで過ごす必要があり、そのような場合に何か対処出来ないか、と町民の方より聞かれました。竹原市とも協議が必要かと思っておりますので、何か考えていただければと思います。</p>
事務局	<p>フェリー欠航時の住民の宿泊や待機場所に関して、海の駅は、竹原市が指定管理制度をとっており、待合所の2階の利活用について模索しておられます。その中で町にも声掛けしてもらっています。そのため、協議して、なるべくその場で待機できるように検討していきます。</p>
委員	<p>建物を開けるのは朝6時の始発の30分くらい前で、フェリー会社の代理店が開けます。閉めるのは、建物全体としては指定管理者が行います。</p> <p>同じような状況は白水でもあります。霧がかかって、夜に帰れなくなるといったこともあります。</p>
議長	<p>災害等のケースもあるかと思っておりますのでご検討いただければと思います。</p> <p>その他にはありませんでしょうか。</p> <p>ないようですので本日の議事は終了します。</p>

以上