【東野小学校】

人人工	·1.—(X	4									
						事	業主体				
通し番号	点検 年度	路線名	箇所	通学路の状況・危険の内容 (学校からの意見)	県	町	警 学察 校	その他	(予定含む)	対策状況	備考
1	H27	町道 上豊広線	東野 垂水団地から県道まで の間	道幅が狭く歩道がない。通学時に通 勤車両が多い。		•			歩道の設置	事業継続実施中 (R7年度完了予定)	
2	H27	県道 大崎上島循環線	東野 古江会館から盛谷まで の間	見通しが悪く交通量も多い。 (部分的未改良区間)	•				歩道の設置	事業継続実施中 (R7年度以降完了)	
3	H27	県道 大崎上島循環線	東野 矢弓 厳島神社付近	歩道がなく、カーブで見通しが悪く、交 通量も多い。	•				歩道の設置	事業継続実施中 (R7年度以降完了)	
4	H27	県道 大崎上島循環線	東野いづみ旅館前付近	見通しが悪く交通量も多い。	•				歩道の設置	R5年度対策完了	
5	R5	鮴崎港海岸 矢弓地区海岸	東野久保田散髪店裏	堤防にひびわれや欠損が発生してい る。			•	•	交通安全指導		
	l									1	

【木江小学校】

通し						-	# - / -				
潘1						事業主体					
番号	点検 年度	路線名	箇所	通学路の状況・危険の内容 (学校からの意見)	県	町	警 学 察 校	その他	対策内容 (予定含む)	対策状況	備考
6	H27	 上版 L 自 併 理 伯	天満~役場木江支所付	車の交通量が多いが、歩道と車道の 区別がなく、道幅も狭い。(未改良区 間)	•				歩道の設置	事業継続実施中 (R6年度完了) ※一部計画区間	
7	H27		明石 明石郵便局付近	歩道と車道の区別がなく、見通しが悪 く危険である。	•				歩道の設置	事業継続実施中 (R7年度以降完了)	
8	R5		木江 役場木江支所前	横断歩道等の塗り直しをしてほしい。			•		横断歩道の塗り直し	R6年度対策完了	

【大崎小学校】

		_									
			箇所	通学路の状況・危険の内容 (学校からの意見)	事業主体						
番号	点検 年度	路線名			県	町	警 学 察 校	その他	(予定含む)	対策状況	備考
9	H27	町道 本郷片浜線		笹原接骨院前の堤防が、道路が狭く 危険である。			•		交通安全指導		
10	R3	町道 東原下向山線		歩道のすぐ上が崖になっており、大雨 の際に土砂崩れを繰り返している。		•			斜面崩壊対策	R5年度対策完了	
11	R3	町道 大田浜稲積1号線	中野 ジュンテンドー〜佐藤接 骨院	道路幅が狭い上、通勤者の車の通行 が多い。		•			路面標示(カラー舗装)	R5年度対策完了	
12	R3	町道 大田浜稲積1号線		横断歩道の待機場所が斜めになって いるため、危険である。			•		交通安全指導		
13	R3	県道 大崎上島循環線	原田西野公民館前	スクールバス乗降による道路横断の際、横断歩道がないため危険である。			•		交通安全指導		
14	R5	町道 沖浦本郷線		歩道横の山の木が歩道に覆いかぶ さってきている。風が強い日には木の 枝が折れかなりの数が落ちている。中 には太い枝も折れて落ちている。		•			支障木伐採	R5年度対策完了	
15	R5	町道 東原下向山線		歩道のラインが消えており, 向山方面 から親水公園への左折車が内輪差で 児童が巻きこむ可能性がある。		•			区画線の塗り直し	R5年度対策完了	

【大崎小学校】

					事業主体							13 14 2 1 6 2 3 2 1 4 4 3 7 1
番号	点検 年度	路線名	箇所	通学路の状況・危険の内容 (学校からの意見)	県町	T 3	警察	学 校	その他	対策内容 (予定含む)	対策状況	備考
16	R5	町道 大田浜稲積1号線	中野 大崎小学校正門前	立派な正門があるため、学校から道路に出る時に左右が見えづらい。結構な数の保護者が児童の送迎のために出入りするため危険である。	•					路面標示、区画線の設置	R5年度対策完了	
17	R5	町道 大田浜稲積1号線	中野 海星高校教員宿舎前道 路との交差点	左右が見えづらいため,旧大崎幼稚 園方面からの車が飛び出てくることが ある。	•					路面標示、区画線の設置	R5年度対策完了	

【大崎上島中学校】

	【入呵工岛中学校】										
						事	業主体				
番号	点検 年度	路線名	箇所	通学路の状況・危険の内容 (学校からの意見)	県	町	警 学 察 校	その他	対策内容 (予定含む)	対策状況	備考
18	R5	町道 犬ヶ浜1号線	中野	通りの北側には歩車分離帯があるが、 南側にはないため登下校中の生徒が 車と接触しそうになった。		•			路面標示 (減速効果が期待できるもの)	R5年度対策完了	