

通学路要対策箇所一覧表(令和3年度)

【大崎小学校】

令和5年3月末時点

番号	路線名	箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(予定)	事業主体	対策年度
0-1	町道 本郷片浜線	中野 笹原接骨院前	笹原接骨院前の堤防が、道路が狭く危険である。	交通安全指導	小学校	
0-2	町道 東原下向山線	中野 末本商店付近	歩道のすぐ上が崖になっており、大雨の際に土砂崩れを繰り返している。	斜面崩壊対策	大崎上島町	事業継続実施中
0-3	町道 大田浜稲積1号線	中野 ジュンテンドー～佐藤接骨院	道路幅が狭い上、通勤者の車の通行が多い。	路面標示(カラー舗装)	大崎上島町	事業継続実施中
0-4	町道 大田浜稲積1号線	中野 佐藤接骨院前	横断歩道の待機場所が斜めになっているため、危険である。	交通安全指導	小学校	
0-5	県道 大崎上島循環線	原田 西野公民館前	スクールバス乗降による道路横断の際、横断歩道がないため危険である。	交通安全指導	小学校	
0-6	町道 瀬井新治1号線	大串 瀬井川沿い	通行時に川へ転落する恐れがある。	転落防止柵の設置	大崎上島町	令和4年度 対策済

通学路要対策箇所一覧表(令和3年度)

【東野小学校】

令和5年3月末時点

番号	路線名	箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(予定)	事業主体	対策年度
H-1	町道 上豊広線	東野 垂水団地から県道までの間	道幅が狭く歩道がない。通学時に通勤車両が多い。	歩道の設置	大崎上島町	事業継続実施中
H-2	県道 大崎上島循環線	東野 東野工区(古江)	見通しが悪く交通量も多い。 (部分的未改良区間)	歩道の設置	広島県	事業継続実施中
H-3	県道 大崎上島循環線	東野 矢弓港の巖島神社付近	歩道がなく、カーブで見通しが悪く、交通量も多い。	歩道の設置	広島県	事業継続実施中
H-4	県道 大崎上島循環線	東野 いずみ旅館前付近	見通しが悪く交通量も多い。	歩道の設置	広島県	事業継続実施中

通学路要対策箇所一覧表(令和3年度)

【木江小学校】

令和5年3月末時点

番号	路線名	箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容(予定)	事業主体	対策年度
K-1	県道 大崎上島循環線	沖浦 木江小学校東側	歩道と車道の区別がなく、カーブで見通しが悪く危険である。	歩道の設置(長期目標)	広島県	令和5年度以降 着手予定
K-2	県道 大崎上島循環線	木江工区	車の交通量は多いが、歩道と車道の区別がなく、道幅も狭い。(未改良区間)	道路の改良(長期目標)	広島県	令和5年度以降 着手予定
				路面標示等による注意喚起 (短期目標)	広島県	令和5年度以降 着手予定
K-3	県道 大崎上島循環線	明石 大崎上島幼稚園～水野 モーターズ付近	木が倒れたり、草が歩道にはみ出ししたりして歩道幅が狭くなっている。	草刈り、枝切り	広島県	令和3年度 対策済
K-4	県道 大崎上島循環線	木江 旧中電工付近の交差点	横断歩道待機場所の溝に蓋がなく、危険である。	蓋の新設	広島県	令和3年度 対策済
K-5	県道 大崎上島循環線	木江 旧中電工付近	側溝蓋の隙間が大きく、危険である。	蓋の更新	広島県	令和3年度 対策済